S.C. "RUTIER-CONEX XXI" S.R.L. BACĂU
Str. Vadu Bistritei nr. 29, sc. A, et. 1, ap. 2A – Bacău;
Tel.0234/576408
Mobil 0722 520 682 ; 0722 402 747
Reg. Com. J04 / 351 / 25.03.1998
C.U.I. RO 10402889, CAPITAL SOCIAL 1000 RON
Email adres: rutierxxi@gmail.com;
CERTIFICAT MANAGEMENT INTEGRAT,
9001:2015; 14001:2015; 18001:2008

CERTIFICAT RO 1134/01
CERTIFICAT RO 1134/02
CERTIFICAT RO 1134/03

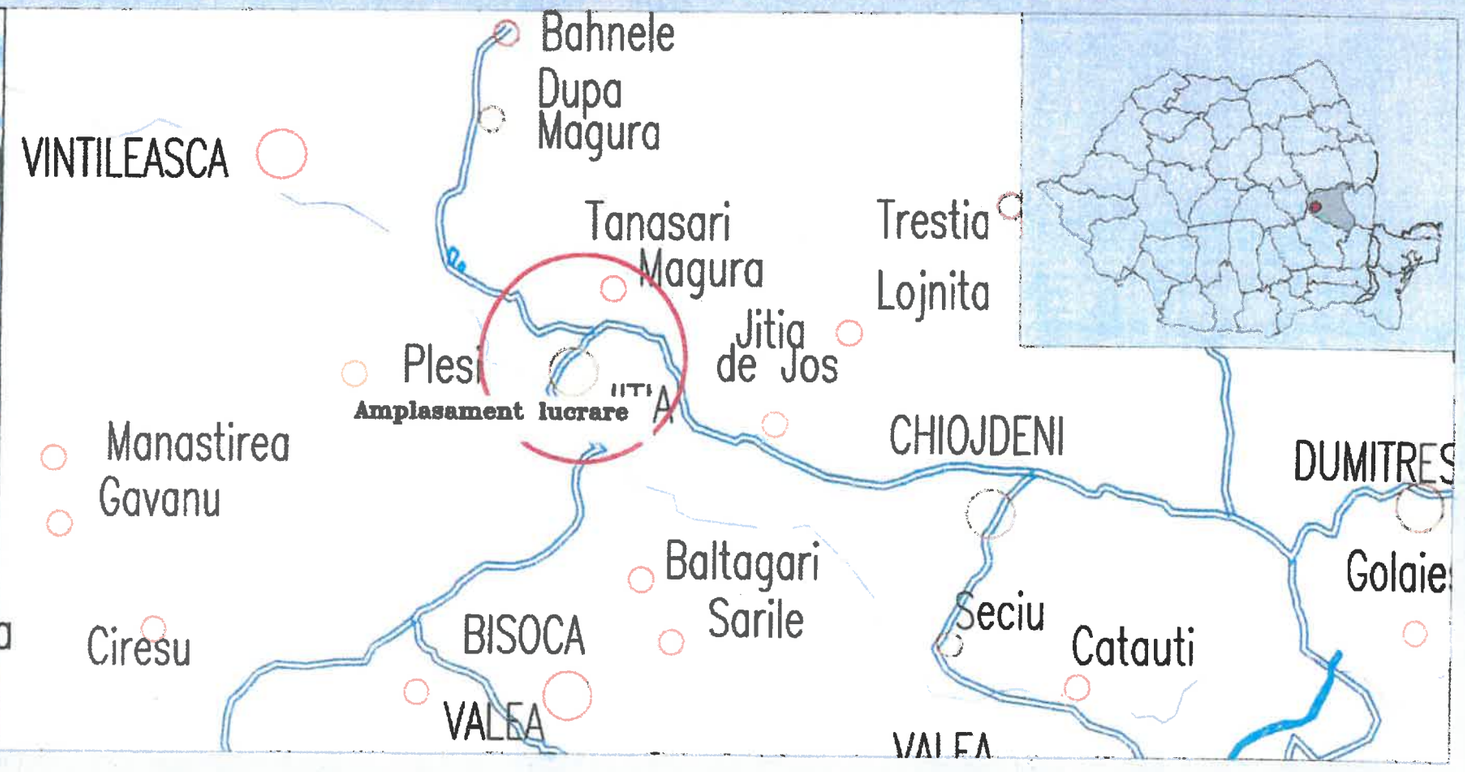
NR. 1161/2018
Faza: REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE

MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 – 60+000 JITIA – BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300

CAP. B – VOL. I – PARTE DESENATA

LUCRARI DE DRUMURI - LUCRARI DE PODURI - SIGURANTA CIRCULATIEI - SEMNALIZARE RUTIERA





BENEFICIAR:
"COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE PRIN DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI IASI"

Exemplar - 1

2019
rev. 01 – conf adrese CNAIR

LISTĂ DE SEMNĂTURI

Colectiv de proiectare:

Şef proiect: Ing. MÂȚĂ IULIAN

Proiectanţi specialitatea drumuri si poduri:

Ing. PĂDURARIU DANA

Ing. MÂȚĂ IULIAN

Ing. FURDUI EUGEN

BORDEROU

- Foaie de capat;
- Lista de semnaturi;
- Borderou;

- **Piese desenate:**

Lucrari de drumuri:

D – 1	Plan de amplasare in zona	sc. 1:25000
D – 1a	Plan de amplasare in zona – scenariul I	sc. 1:25000
D – 1b	Plan de amplasare in zona – scenariul II	sc. 1:25000

Scenariul I

PS-01	Plan de situatie DN 2N intre km 52+860 - 53+025	sc. 1:500
PS-02	Plan de situatie DN 2N intre km 53+025 - 53+175	sc. 1:500
PS-03	Plan de situatie DN 2N intre km 53+175 - 53+340	sc. 1:500
PS-04	Plan de situatie DN 2N intre km 53+340 - 53+500	sc. 1:500
PS-05	Plan de situatie DN 2N intre km 53+500 - 53+675	sc. 1:500
PS-06	Plan de situatie DN 2N intre km 53+675 - 53+840	sc. 1:500
PS-07	Plan de situatie DN 2N intre km 53+840 - 54+000	sc. 1:500
PS-08	Plan de situatie DN 2N intre km 54+000 - 54+175	sc. 1:500
PS-09	Plan de situatie DN 2N intre km 54+175 - 54+350	sc. 1:500
PS-10	Plan de situatie DN 2N intre km 54+350 - 54+520	sc. 1:500
PS-11	Plan de situatie DN 2N intre km 54+520 - 54+675	sc. 1:500
PS-12	Plan de situatie DN 2N intre km 54+675 - 54+825	sc. 1:500
PS-13	Plan de situatie DN 2N intre km 54+825 - 54+980	sc. 1:500
PS-14	Plan de situatie DN 2N intre km 54+980 - 55+150	sc. 1:500
PS-15	Plan de situatie DN 2N intre km 55+150 - 55+325	sc. 1:500
PS-16	Plan de situatie DN 2N intre km 55+325 - 55+490	sc. 1:500
PS-17	Plan de situatie DN 2N intre km 55+490 - 55+660	sc. 1:500

PL-01	Profil longitudinal DN 2N km 52+860 - 53+025	sc. 1:50/1:500
PL-02	Profil longitudinal DN 2N km 53+025 - 53+175	sc. 1:50/1:500
PL-03	Profil longitudinal DN 2N km 53+175 - 53+400	sc. 1:50/1:500
PL-04	Profil longitudinal DN 2N km 53+400 - 53+500	sc. 1:50/1:500
PL-05	Profil longitudinal DN 2N km 53+500 - 53+675	sc. 1:50/1:500
PL-06	Profil longitudinal DN 2N km 53+675 - 53+840	sc. 1:50/1:500
PL-07	Profil longitudinal DN 2N km 53+840 - 54+000	sc. 1:50/1:500
PL-08	Profil longitudinal DN 2N km 54+000 - 54+175	sc. 1:50/1:500
PL-09	Profil longitudinal DN 2N km 54+175 - 54+350	sc. 1:50/1:500
PL-10	Profil longitudinal DN 2N km 54+350 - 54+520	sc. 1:50/1:500
PL-11	Profil longitudinal DN 2N km 54+520 - 54+675	sc. 1:50/1:500
PL-12	Profil longitudinal DN 2N km 54+675 - 54+825	sc. 1:50/1:500
PL-13	Profil longitudinal DN 2N km 54+825 - 54+980	sc. 1:50/1:500
PL-14	Profil longitudinal DN 2N km 54+980 - 55+150	sc. 1:50/1:500
PL-15	Profil longitudinal DN 2N km 55+150 - 55+325	sc. 1:50/1:500
PL-16	Profil longitudinal DN 2N km 55+325 - 55+490	sc. 1:50/1:500
PL-17	Profil longitudinal DN 2N km 55+490 - 55+660	sc. 1:50/1:500

Scenariul II

PS-01	Plan de situatie DN 2N intre km 52+860 - 53+025	sc. 1:500
PS-02	Plan de situatie DN 2N intre km 53+025 - 53+175	sc. 1:500
PS-03	Plan de situatie DN 2N intre km 53+175 - 53+340	sc. 1:500
PS-04	Plan de situatie DN 2N intre km 53+340 - 53+500	sc. 1:500
PS-05	Plan de situatie DN 2N intre km 53+500 - 53+675	sc. 1:500
PS-06	Plan de situatie DN 2N intre km 53+675 - 53+840	sc. 1:500
PS-07	Plan de situatie DN 2N intre km 53+840 - 54+000	sc. 1:500
PS-08	Plan de situatie DN 2N intre km 54+000 - 54+175	sc. 1:500
PS-09	Plan de situatie DN 2N intre km 54+175 - 54+350	sc. 1:500
PS-10	Plan de situatie DN 2N intre km 54+350 - 54+520	sc. 1:500
PS-11	Plan de situatie DN 2N intre km 54+520 - 54+675	sc. 1:500
PS-12	Plan de situatie DN 2N intre km 54+675 - 54+825	sc. 1:500

PS-13	Plan de situatie DN 2N intre km 54+825 - 54+980	sc. 1:500
PS-14	Plan de situatie DN 2N intre km 54+980 - 55+150	sc. 1:500
PS-15	Plan de situatie DN 2N intre km 55+150 - 55+325	sc. 1:500
PS-16	Plan de situatie DN 2N intre km 55+325 - 55+490	sc. 1:500
PS-17	Plan de situatie DN 2N intre km 55+490 - 55+660	sc. 1:500
PL-01	Profil longitudinal DN 2N km 52+860 - 53+025	sc. 1:50/1:500
PL-02	Profil longitudinal DN 2N km 53+025 - 53+175	sc. 1:50/1:500
PL-03	Profil longitudinal DN 2N km 53+175 - 53+400	sc. 1:50/1:500
PL-04	Profil longitudinal DN 2N km 53+400 - 53+500	sc. 1:50/1:500
PL-05	Profil longitudinal DN 2N km 53+500 - 53+675	sc. 1:50/1:500
PL-06	Profil longitudinal DN 2N km 53+675 - 53+840	sc. 1:50/1:500
PL-07	Profil longitudinal DN 2N km 53+840 - 54+000	sc. 1:50/1:500
PL-08	Profil longitudinal DN 2N km 54+000 - 54+175	sc. 1:50/1:500
PL-09	Profil longitudinal DN 2N km 54+175 - 54+350	sc. 1:50/1:500
PL-10	Profil longitudinal DN 2N km 54+350 - 54+520	sc. 1:50/1:500
PL-11	Profil longitudinal DN 2N km 54+520 - 54+675	sc. 1:50/1:500
PL-12	Profil longitudinal DN 2N km 54+675 - 54+825	sc. 1:50/1:500
PL-13	Profil longitudinal DN 2N km 54+825 - 54+980	sc. 1:50/1:500
PL-14	Profil longitudinal DN 2N km 54+980 - 55+150	sc. 1:50/1:500
PL-15	Profil longitudinal DN 2N km 55+150 - 55+325	sc. 1:50/1:500
PL-16	Profil longitudinal DN 2N km 55+325 - 55+490	sc. 1:50/1:500
PL-17	Profil longitudinal DN 2N km 55+490 - 55+660	sc. 1:50/1:500
PTT - 01	Profil transversal tip 2	sc. 1:20/1:50
PTT - 02	Profil transversal tip 2	sc. 1:10/1:50
PTT - 03	Profil transversal tip 3	sc. 1:10/1:50
PTT - 04	Profil transversal tip 4	sc. 1:10/1:50
PTT - 05	Profil transversal tip 5	sc. 1:10/1:50
PTT - 06	Profil transversal tip 6	sc. 1:10/1:50
PTT - 07	Profil transversal tip 7	sc. 1:20/1:50
PTT - 08	Profil transversal tip 8	sc. 1:20/1:50
PTT - 09	Profil transversal tip 9	sc. 1:20/1:50
PTT - 10	Profil transversal tip 10	sc. 1:10/1:50
PTT - 11	Profil transversal tip 11	sc. 1:20/1:50

PTT - 12	Profil transversal tip 12	sc. 1:20/1:50
PTT - 13	Profil transversal tip 13	sc. 1:10/1:50
PTC - 01 – PTC – 11	Profile transversale curente	sc. 1:100
DET - 01	Detalii rigola de acostament si casiu de descarcare	sc. 1:20
DET - 02	Detalii amenajare descarcare casiuri pe taluz	sc. 1:20
PD - 01	Dispozitie generala podet casetat tip P2	sc. 1:10/1:50
FAP - 01	Dispozitie generala FAP	sc. 1:50
Z - 01	Dispozitie generala zid de sprijin $H_{elv.}$ - 2.00 - 2.50 - 3.00m	sc. 1:50
Z - 02	Dispozitii generale zid de sprijin $H_{elv.}$ - 3.50 - 4.50m	sc. 1:20/1:50

Lucrari de poduri:

Scenariul I

PL - 01	Profil longitudinal in zona podului	sc. 1:100
P1	Dispozitie Generala Elevatie - Sectiune longitudinala	sc. 1:50
P2	Sectiune transversala culee pod	sc. 1:10/1:50
P3	Sectiune transversala pile pod	sc. 1:50
P4	Dispozitie Generala - Sectiune plana – Vedere plana	sc. 1:100
PTT - 01	Profil transversal tip rampe pod	sc. 1:10/1:20/1:50

Scenariul II

PL - 01	Profil longitudinal zona podului	sc. 1:100
P1	Dispozitie Generala Elevatie - Sectiune longitudinala	sc. 1:50
P2	Sectiune transversala culee pod	sc. 1:10/1:50
P3	Sectiune transversala pile pod	sc. 1:50
P4	Dispozitie Generala - Sectiune plana – Vedere plana	sc. 1:100
PTT - 01	Profil transversal tip rampe pod	sc. 1:10/1:20/1:50

Siguranta circulatiei – semnalizare rutiera

D-1	Plan de amplasare in zona	sc. 1:25000

Beneficiar: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI
Proiectant general: S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.
Ctr.1161/2018: MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 – 60+000 JITIA – BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300

PS-01	Plan de situatie DN 2N intre km 52+860 – 52+925	sc. 1:500
PS-02	Plan de situatie DN 2N intre km 52+925 – 53+125	sc. 1:500
PS-03	Plan de situatie DN 2N intre km 53+125 – 53+175	sc. 1:500
PS-04	Plan de situatie DN 2N intre km 53+175 – 53+340	sc. 1:500
PS-05	Plan de situatie DN 2N intre km 53+340 – 53+500	sc. 1:500
PS-06	Plan de situatie DN 2N intre km 53+500 – 53+675	sc. 1:500
PS-07	Plan de situatie DN 2N intre km 53+675 – 53+840	sc. 1:500
PS-08	Plan de situatie DN 2N intre km 53+840 – 54+000	sc. 1:500
PS-09	Plan de situatie DN 2N intre km 54+000 – 54+175	sc. 1:500
PS-10	Plan de situatie DN 2N intre km 54+175 – 54+350	sc. 1:500
PS-11	Plan de situatie DN 2N intre km 54+350 – 54+520	sc. 1:500
PS-12	Plan de situatie DN 2N intre km 54+520 – 54+675	sc. 1:500
PS-13	Plan de situatie DN 2N intre km 54+675 – 54+825	sc. 1:500
PS-14	Plan de situatie DN 2N intre km 54+825 – 54+980	sc. 1:500
PS-15	Plan de situatie DN 2N intre km 54+980 – 55+150	sc. 1:500
PS-16	Plan de situatie DN 2N intre km 55+150 – 55+325	sc. 1:500
PS-17	Plan de situatie DN 2N intre km 55+325 – 55+490	sc. 1:500
PS-18	Plan de situatie DN 2N intre km 55+490 – 55+660	sc. 1:500
PS-19	Plan de situatie DN 2N intersectie sens giratoriu	sc. 1:500
D – 2	Plan de situatie si profil longitudinal intersectie DN 2N – DL 1 KM 53+295	sc. 1:50, 1:50, 1:500
D – 3	Plan de situatie si profil longitudinal intersectie DN 2N – DL 2 KM 53+530	sc. 1:50, 1:50, 1:500
D – 4	Plan de situatie si profil longitudinal intersectie DN 2N – DL 3 KM 53+630	sc. 1:50, 1:50, 1:500
D – 5	Plan de situatie si profil longitudinal intersectie DN 2N – DL 1 KM	sc. 1:50, 1:500
D – 6	Plan de situatie si profil longitudinal intersectie DN 2N – DL 2,3	sc. 1:50, 1:500

Intocmit,
Ing. Furdui Eugen

LUCRARI DE DRUMURI

LUCRARI DE DRUMURI

D – 1	Plan de amplasare in zona	sc. 1:25000
D – 1a	Plan de amplasare in zona – scenariul I	sc. 1:25000
D – 1b	Plan de amplasare in zona – scenariul II	sc. 1:25000

Scenariul I

PS-01	Plan de situatie DN 2N intre km 52+860 - 53+025	sc. 1:500
PS-02	Plan de situatie DN 2N intre km 53+025 - 53+175	sc. 1:500
PS-03	Plan de situatie DN 2N intre km 53+175 - 53+340	sc. 1:500
PS-04	Plan de situatie DN 2N intre km 53+340 - 53+500	sc. 1:500
PS-05	Plan de situatie DN 2N intre km 53+500 - 53+675	sc. 1:500
PS-06	Plan de situatie DN 2N intre km 53+675 - 53+840	sc. 1:500
PS-07	Plan de situatie DN 2N intre km 53+840 - 54+000	sc. 1:500
PS-08	Plan de situatie DN 2N intre km 54+000 - 54+175	sc. 1:500
PS-09	Plan de situatie DN 2N intre km 54+175 - 54+350	sc. 1:500
PS-10	Plan de situatie DN 2N intre km 54+350 - 54+520	sc. 1:500
PS-11	Plan de situatie DN 2N intre km 54+520 - 54+675	sc. 1:500
PS-12	Plan de situatie DN 2N intre km 54+675 - 54+825	sc. 1:500
PS-13	Plan de situatie DN 2N intre km 54+825 - 54+980	sc. 1:500
PS-14	Plan de situatie DN 2N intre km 54+980 - 55+150	sc. 1:500
PS-15	Plan de situatie DN 2N intre km 55+150 - 55+325	sc. 1:500
PS-16	Plan de situatie DN 2N intre km 55+325 - 55+490	sc. 1:500
PS-17	Plan de situatie DN 2N intre km 55+490 - 55+660	sc. 1:500

PL-01	Profil longitudinal DN 2N km 52+860 - 53+025	sc. 1:50/1:500
PL-02	Profil longitudinal DN 2N km 53+025 - 53+175	sc. 1:50/1:500
PL-03	Profil longitudinal DN 2N km 53+175 - 53+400	sc. 1:50/1:500
PL-04	Profil longitudinal DN 2N km 53+400 - 53+500	sc. 1:50/1:500
PL-05	Profil longitudinal DN 2N km 53+500 - 53+675	sc. 1:50/1:500
PL-06	Profil longitudinal DN 2N km 53+675 - 53+840	sc. 1:50/1:500
PL-07	Profil longitudinal DN 2N km 53+840 - 54+000	sc. 1:50/1:500

PL-08	Profil longitudinal DN 2N km 54+000 - 54+175	sc. 1:50/1:500
PL-09	Profil longitudinal DN 2N km 54+175 - 54+350	sc. 1:50/1:500
PL-10	Profil longitudinal DN 2N km 54+350 - 54+520	sc. 1:50/1:500
PL-11	Profil longitudinal DN 2N km 54+520 - 54+675	sc. 1:50/1:500
PL-12	Profil longitudinal DN 2N km 54+675 - 54+825	sc. 1:50/1:500
PL-13	Profil longitudinal DN 2N km 54+825 - 54+980	sc. 1:50/1:500
PL-14	Profil longitudinal DN 2N km 54+980 - 55+150	sc. 1:50/1:500
PL-15	Profil longitudinal DN 2N km 55+150 - 55+325	sc. 1:50/1:500
PL-16	Profil longitudinal DN 2N km 55+325 - 55+490	sc. 1:50/1:500
PL-17	Profil longitudinal DN 2N km 55+490 - 55+660	sc. 1:50/1:500

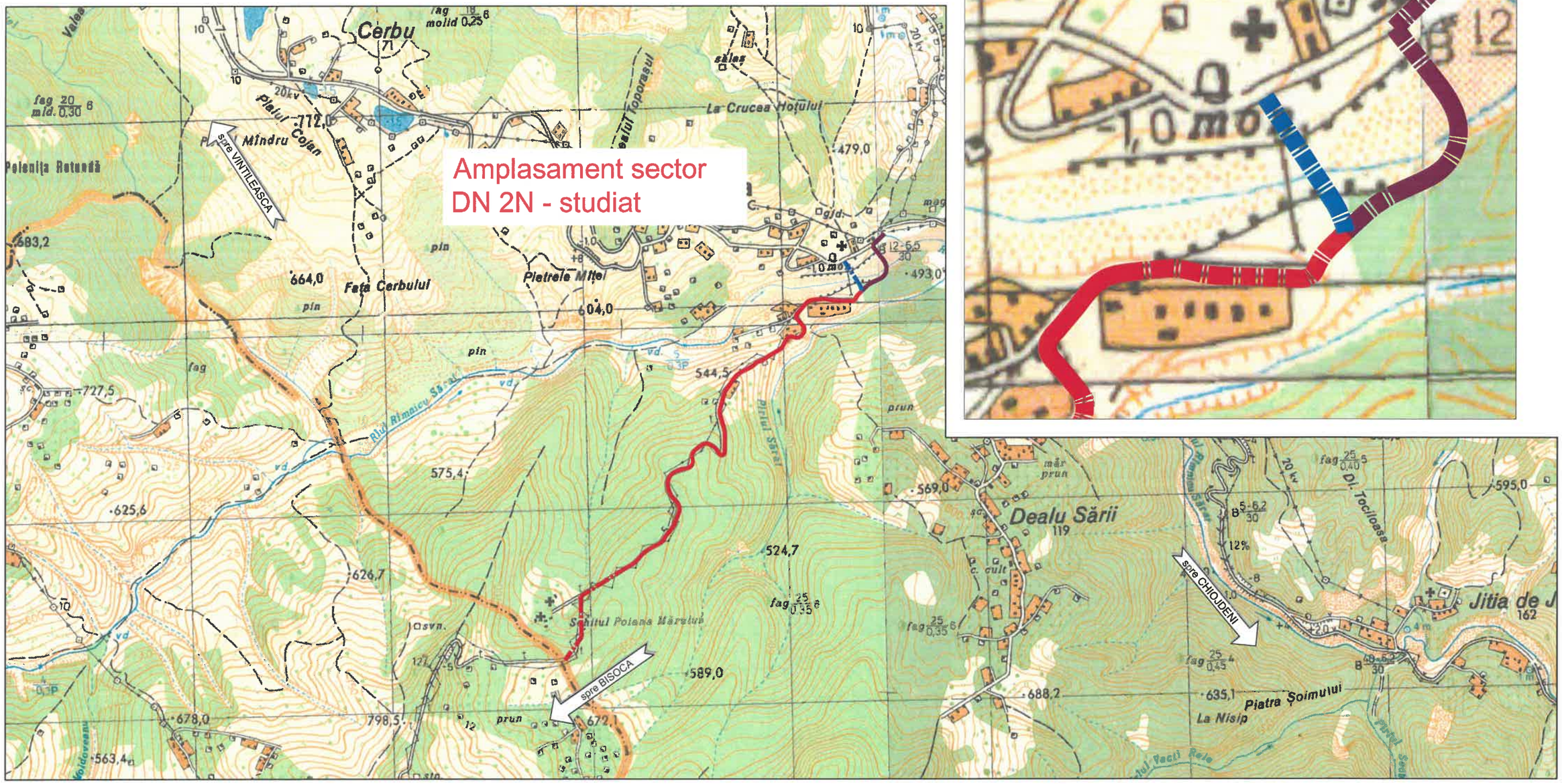
Scenariul II

PS-01	Plan de situatie DN 2N intre km 52+860 - 53+025	sc. 1:500
PS-02	Plan de situatie DN 2N intre km 53+025 - 53+175	sc. 1:500
PS-03	Plan de situatie DN 2N intre km 53+175 - 53+340	sc. 1:500
PS-04	Plan de situatie DN 2N intre km 53+340 - 53+500	sc. 1:500
PS-05	Plan de situatie DN 2N intre km 53+500 - 53+675	sc. 1:500
PS-06	Plan de situatie DN 2N intre km 53+675 - 53+840	sc. 1:500
PS-07	Plan de situatie DN 2N intre km 53+840 - 54+000	sc. 1:500
PS-08	Plan de situatie DN 2N intre km 54+000 - 54+175	sc. 1:500
PS-09	Plan de situatie DN 2N intre km 54+175 - 54+350	sc. 1:500
PS-10	Plan de situatie DN 2N intre km 54+350 - 54+520	sc. 1:500
PS-11	Plan de situatie DN 2N intre km 54+520 - 54+675	sc. 1:500
PS-12	Plan de situatie DN 2N intre km 54+675 - 54+825	sc. 1:500
PS-13	Plan de situatie DN 2N intre km 54+825 - 54+980	sc. 1:500
PS-14	Plan de situatie DN 2N intre km 54+980 - 55+150	sc. 1:500
PS-15	Plan de situatie DN 2N intre km 55+150 - 55+325	sc. 1:500
PS-16	Plan de situatie DN 2N intre km 55+325 - 55+490	sc. 1:500
PS-17	Plan de situatie DN 2N intre km 55+490 - 55+660	sc. 1:500
PL-01	Profil longitudinal DN 2N km 52+860 - 53+025	sc. 1:50/1:500
PL-02	Profil longitudinal DN 2N km 53+025 - 53+175	sc. 1:50/1:500
PL-03	Profil longitudinal DN 2N km 53+175 - 53+400	sc. 1:50/1:500
PL-04	Profil longitudinal DN 2N km 53+400 - 53+500	sc. 1:50/1:500

PL-05	Profil longitudinal DN 2N km 53+500 - 53+675	sc. 1:50/1:500
PL-06	Profil longitudinal DN 2N km 53+675 - 53+840	sc. 1:50/1:500
PL-07	Profil longitudinal DN 2N km 53+840 - 54+000	sc. 1:50/1:500
PL-08	Profil longitudinal DN 2N km 54+000 - 54+175	sc. 1:50/1:500
PL-09	Profil longitudinal DN 2N km 54+175 - 54+350	sc. 1:50/1:500
PL-10	Profil longitudinal DN 2N km 54+350 - 54+520	sc. 1:50/1:500
PL-11	Profil longitudinal DN 2N km 54+520 - 54+675	sc. 1:50/1:500
PL-12	Profil longitudinal DN 2N km 54+675 - 54+825	sc. 1:50/1:500
PL-13	Profil longitudinal DN 2N km 54+825 - 54+980	sc. 1:50/1:500
PL-14	Profil longitudinal DN 2N km 54+980 - 55+150	sc. 1:50/1:500
PL-15	Profil longitudinal DN 2N km 55+150 - 55+325	sc. 1:50/1:500
PL-16	Profil longitudinal DN 2N km 55+325 - 55+490	sc. 1:50/1:500
PL-17	Profil longitudinal DN 2N km 55+490 - 55+660	sc. 1:50/1:500
PTT - 01	Profil transversal tip 2	sc. 1:20/1:50
PTT - 02	Profil transversal tip 2	sc. 1:10/1:50
PTT - 03	Profil transversal tip 3	sc. 1:10/1:50
PTT - 04	Profil transversal tip 4	sc. 1:10/1:50
PTT - 05	Profil transversal tip 5	sc. 1:10/1:50
PTT - 06	Profil transversal tip 6	sc. 1:10/1:50
PTT - 07	Profil transversal tip 7	sc. 1:20/1:50
PTT - 08	Profil transversal tip 8	sc. 1:20/1:50
PTT - 09	Profil transversal tip 9	sc. 1:20/1:50
PTT - 10	Profil transversal tip 10	sc. 1:10/1:50
PTT - 11	Profil transversal tip 11	sc. 1:20/1:50
PTT - 12	Profil transversal tip 12	sc. 1:20/1:50
PTT - 13	Profil transversal tip 13	sc. 1:10/1:50
PTC - 01 – PTC – 11	Profile transversale curente	sc. 1:100
DET - 01	Detalii rigola de acostament si casiu de descarcare	sc. 1:20
DET - 02	Detalii amenajare descarcare casiuri pe taluz	sc. 1:20
PD - 01	Dispozitie generala podet casetat tip P2	sc. 1:10/1:50
FAP - 01	Dispozitie generala FAP	sc. 1:50
Z - 01	Dispozitie generala zid de sprijin $H_{elv.}$ - 2.00 - 2.50 - 3.00m	sc. 1:50
Z - 02	Dispozitii generale zid de sprijin $H_{elv.}$ - 3.50 - 4.50m	sc. 1:20/1:50

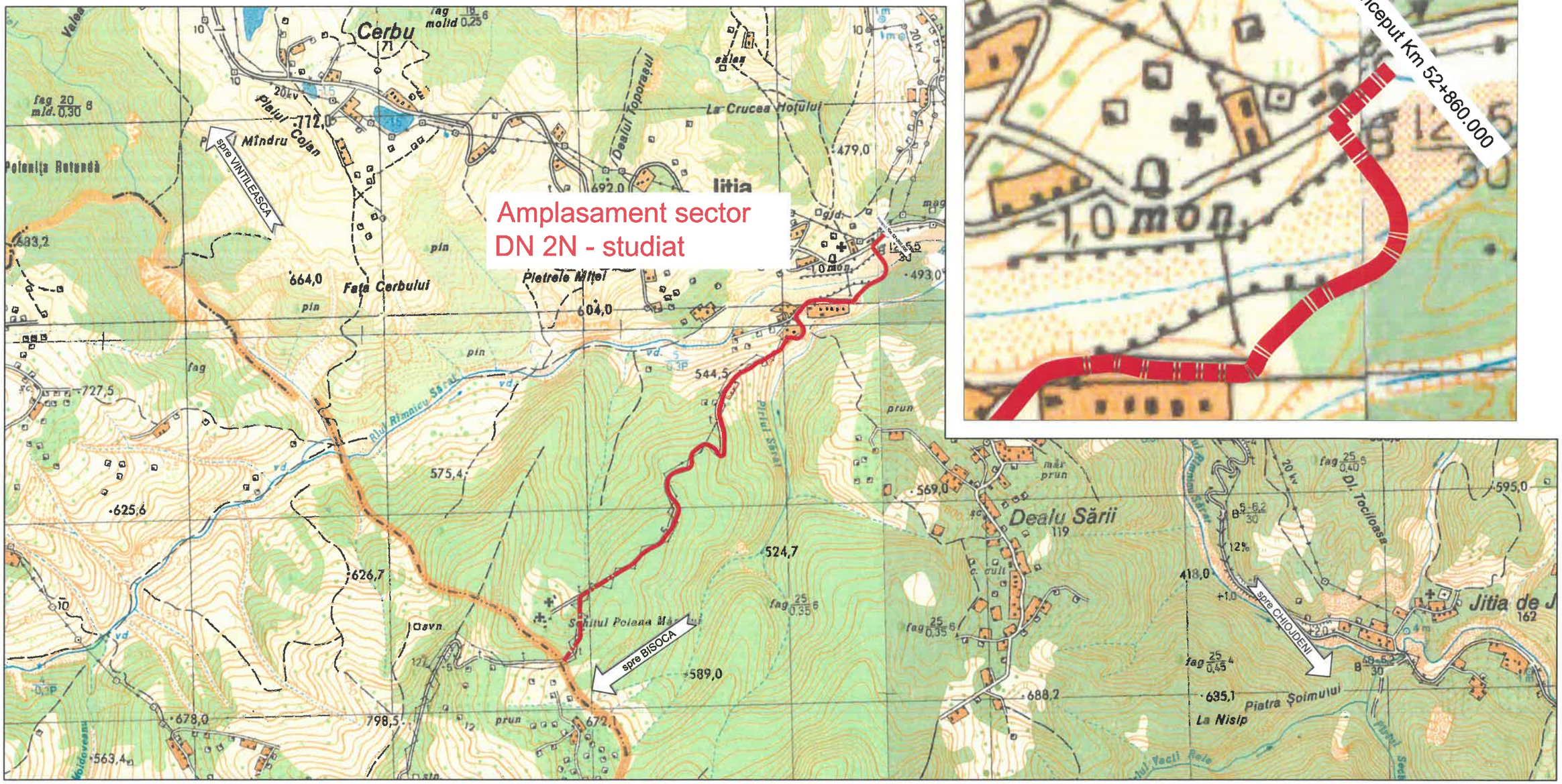
Plan de amplasare in zona - Scenariul I, II

sc. 1:25000


Cerbu
Amplasament sector
DN 2N - studiat
spre VINTILEASCA
Mîndru
Platul Colan
Poienița Rotundă
Fața Cerbului
Pietrele Mîței
La Crucea Hoțului
Dealu Sării
Piatra Șoimului
La Nisip
spre BISOCA
spre CHIOJDENI
Jitia de J
Valea
Pîrîul Șerat
Pîrîul Tocilaș
Pîrîul Vacii Rele
Pîrîul Șerbu
Pîrîul Poiana Mărului
Șesul Toporașul
Șesul Fîntînilor
Șesul Fîntînilor
Șesul Fîntînilor

Plan de amplasare in zona - Scenariul I

sc. 1:25000



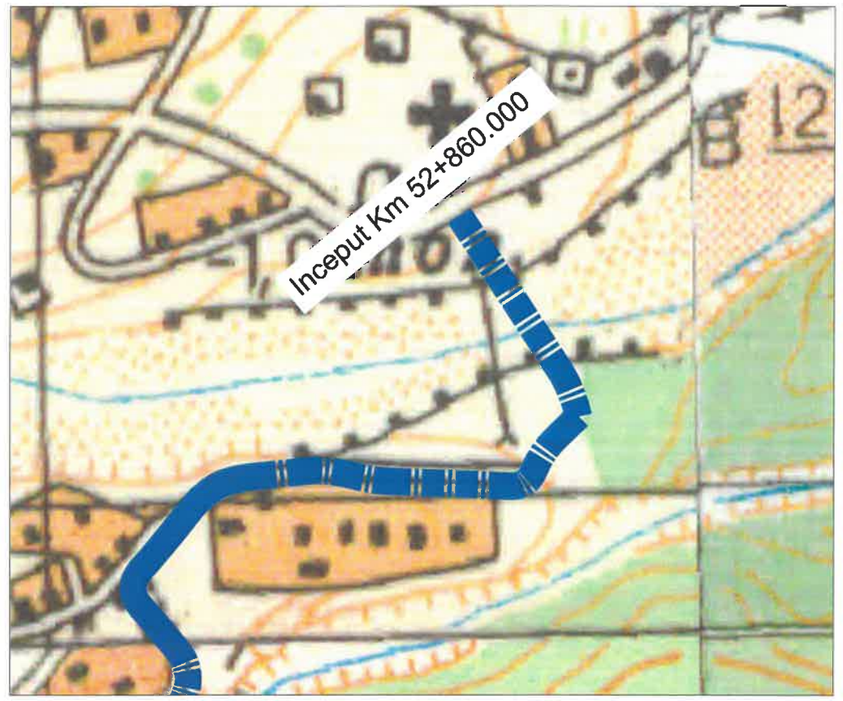
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:25000	Denumire planșă: Plan de amplasare in zona Scenariul I	**Planșa nr.** D - 1a
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

Plan de amplasare in zona - Scenariul II

sc. 1:25000



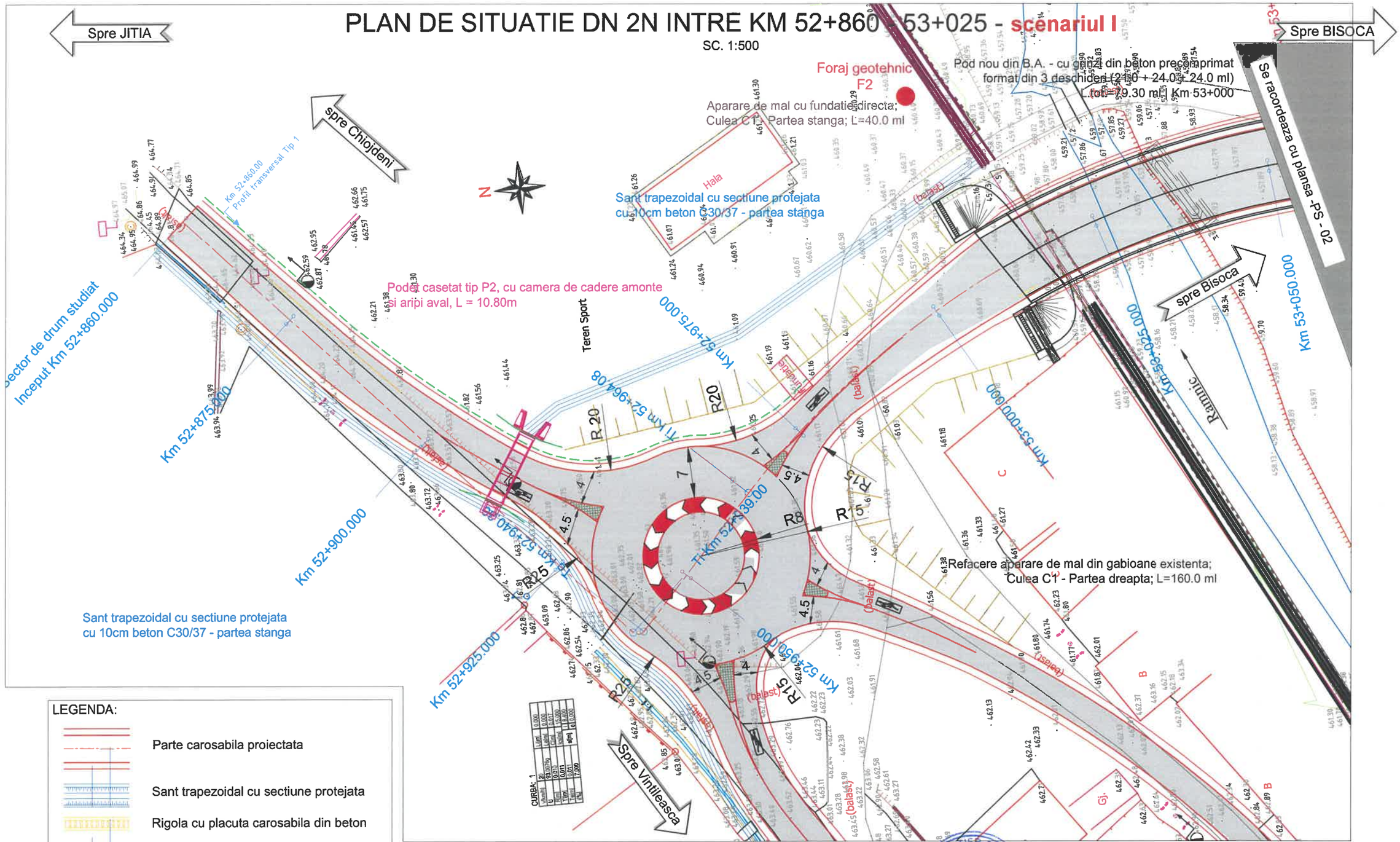


S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:25000	**Denumire planşă:** Plan de amplasare in zona Scenariul II	Planşa nr. D - 1b
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 52+860 - 53+025 - scenariul I

SC. 1:500



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara:	1:500
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Denumire planşă:
Plan de situatie DN 2N intre km 52+860 - 53+025 - scenariul I

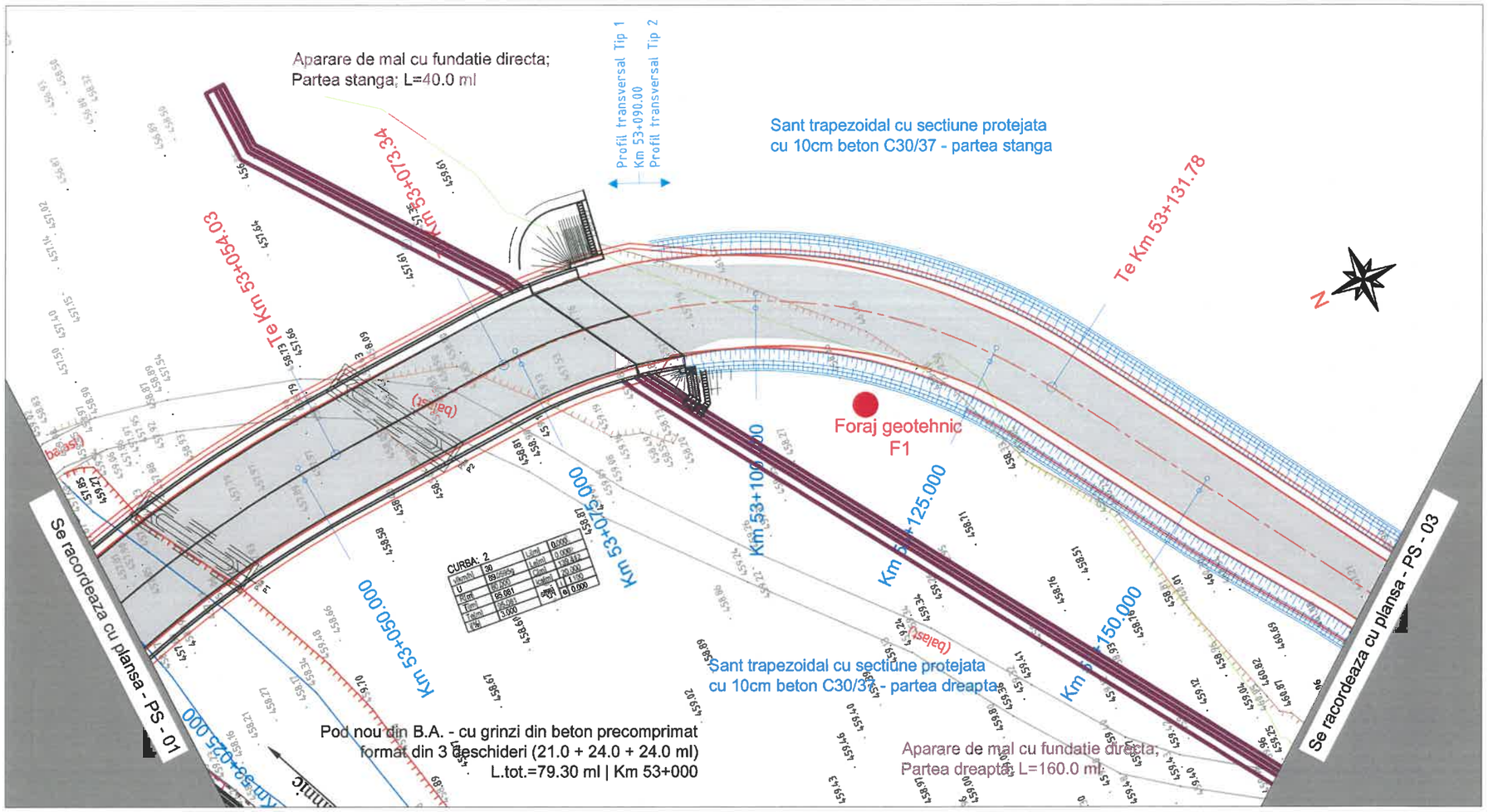
Nr. proiect 1161/2018
Fază proiect reactualizare S.F.
Planşa nr. PS-01
Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+025 - 53+175 - **scenariul I**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

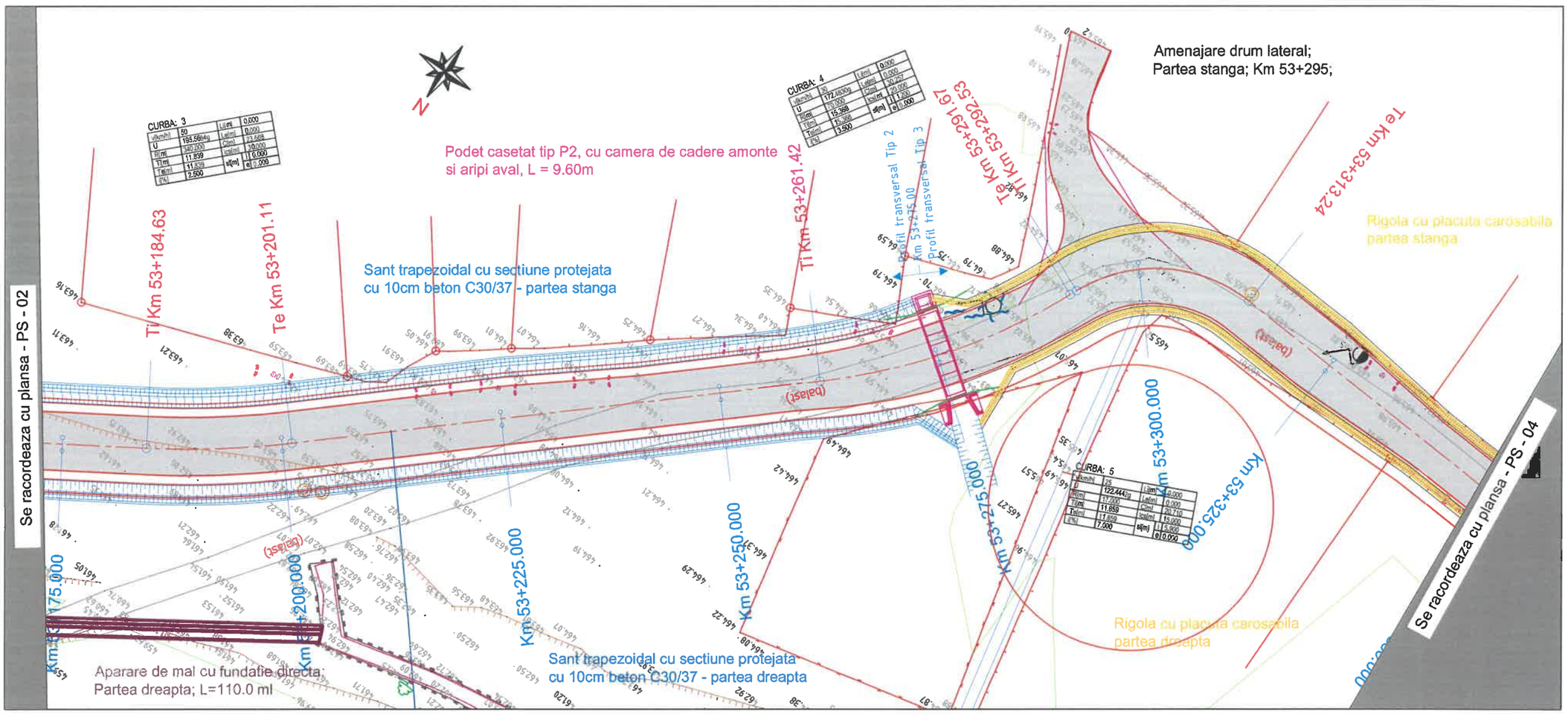
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+025 - 53+175 - **scenariul I**	Planşa nr. PS-02
Desenat	ing. Apreotesei A.			
Verificat	ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+175 - 53+340 - **scenariul I**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

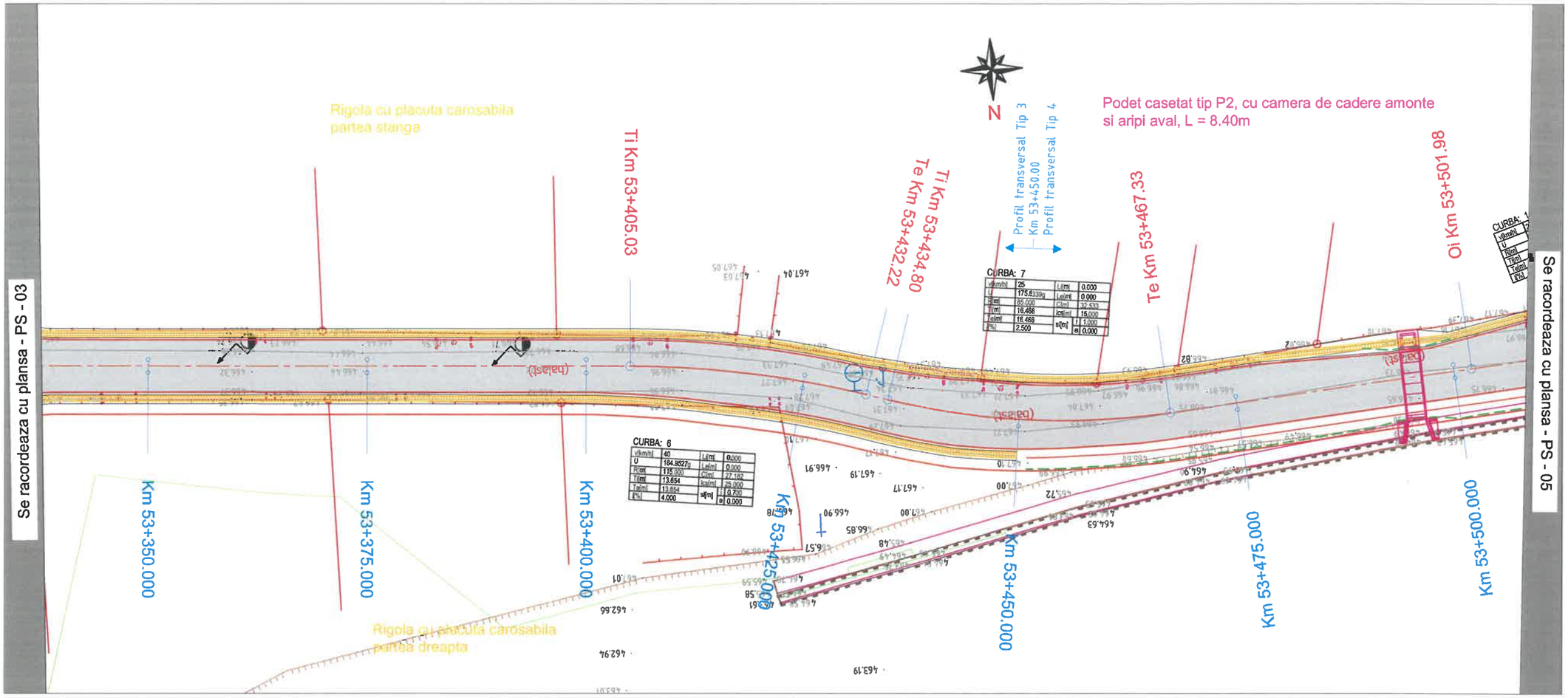
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+175 - 53+340 - **scenariul I**	Planşa nr. PS-03
Desenat	ing. Apreotesei A.			
Verificat	ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+340 - 53+500 - **scenariul I**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

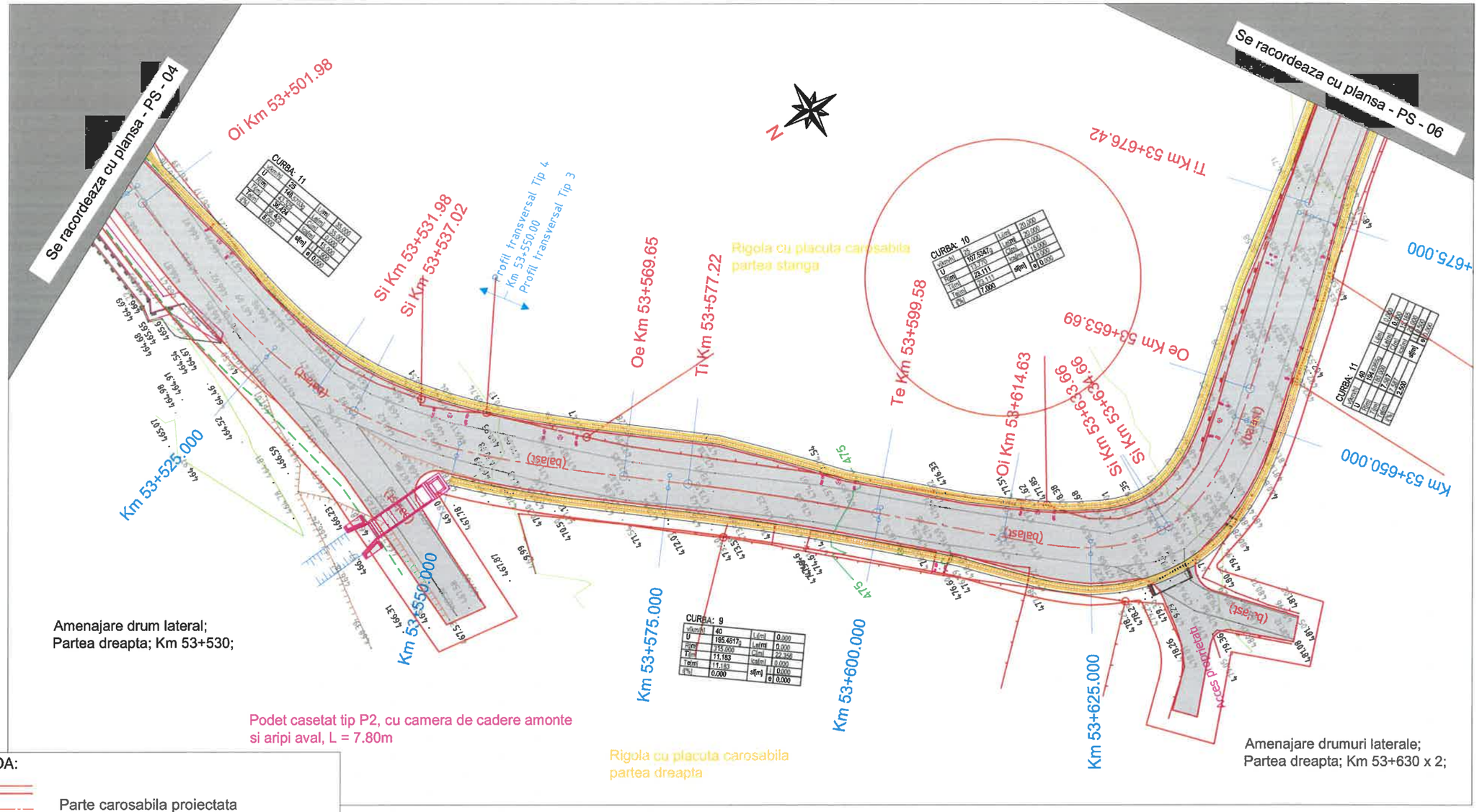
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+340 - 53+500 - **scenariul I**	Planşa nr. PS-04
Desenat	ing. Apreotesei A.			
Verificat	ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+500 - 53+675 - **scenariul I**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+500 - 53+675 - **scenariul I**
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PS-05

Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+675 - 53+840 - **scenariul I**

SC. 1:500

LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Spre JITIA

Spre BISOCA

Te Km 53+736.54
Oi Km 53+740.09
Si Km 53+764.85
Si Km 53+765.85
Km 53+770.00
Profil transversal Tip 4
Km 53+770.00
Profil transversal Tip 5
Zid de sprijin cu fundatii directe,
$H_{elv.}$ = 2.50 - 3.00m, L = 105ml
km 53+770 - 53+875 - partea stanga
Profil transversal Tip 5
Km 53+810.00
Profil transversal Tip 6
Oi Km 53+791.73
Si Km 53+812.71
Oe Km 53+832.72
Ti Km 53+834.96
Te Km 53+855.65
Se racordeaza cu plansa - PS - 07
Profil transversal Tip 3
Km 53+700.00
Profil transversal Tip 4
Ti Km 53+694.98
Te Km 53+691.59
Km 53+725.000
Km 53+750.000
Km 53+700.000
Rigola cu placuta carosabila
partea stanga
Rigola cu placuta carosabila
partea dreapta
Ti Km 53+676.42
Km 53+675.000
Km 53+800.000
Km 53+810.00
Km 53+825.000
Km 53+850.000
Oe Km 53+653.69
Km 53+650.000
Se racordeaza cu plansa - PS - 05
Consolidare corp drum tip FAP,
$H_{elv.}$ = 2.50m, L = 90ml
km 53+810 - 53+900 - partea dreapta
N

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

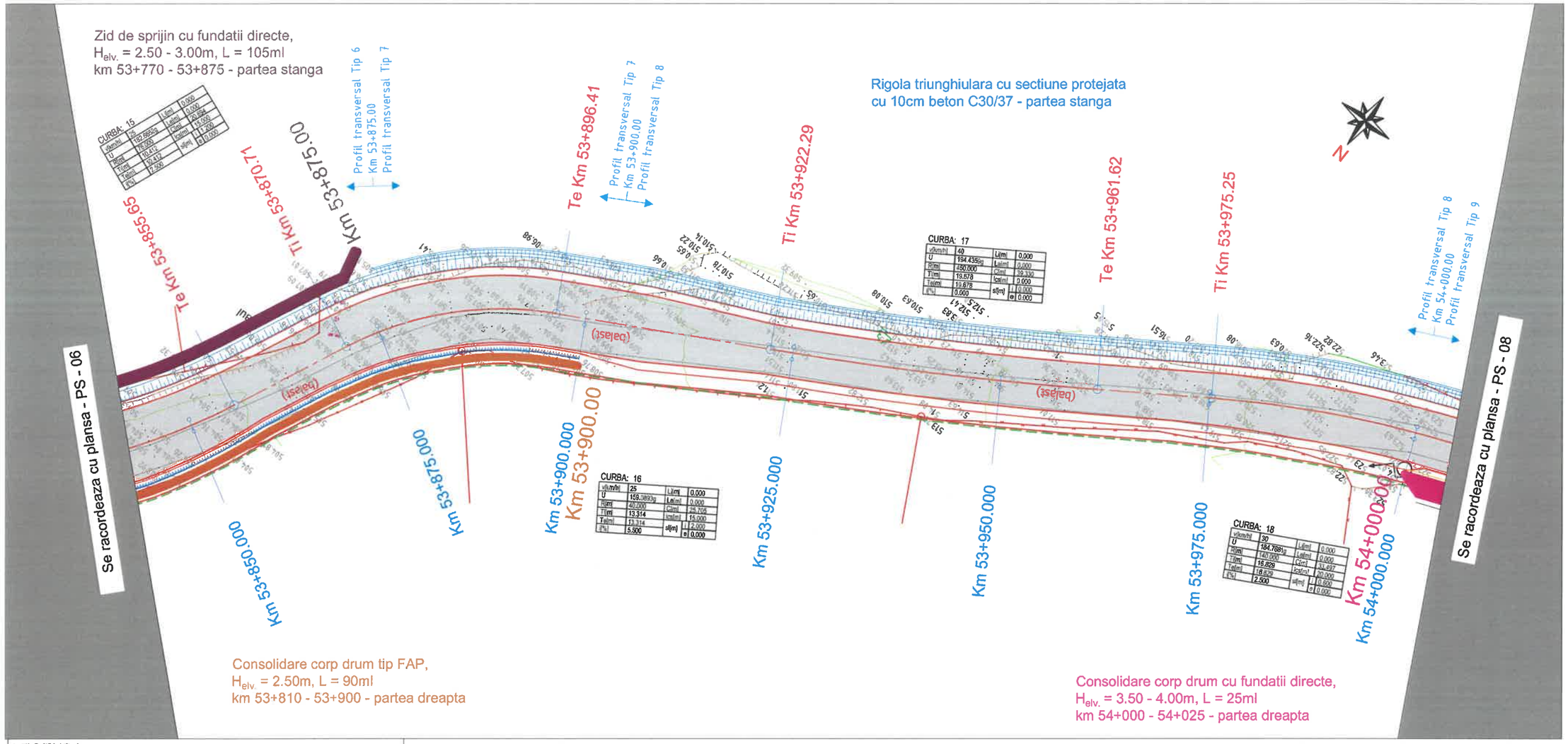
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara:	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+675 - 53+840 **scenariul I**	**Planşa nr.** PS-06
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+840 - 54+000 - **scenariul I**

SC. 1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

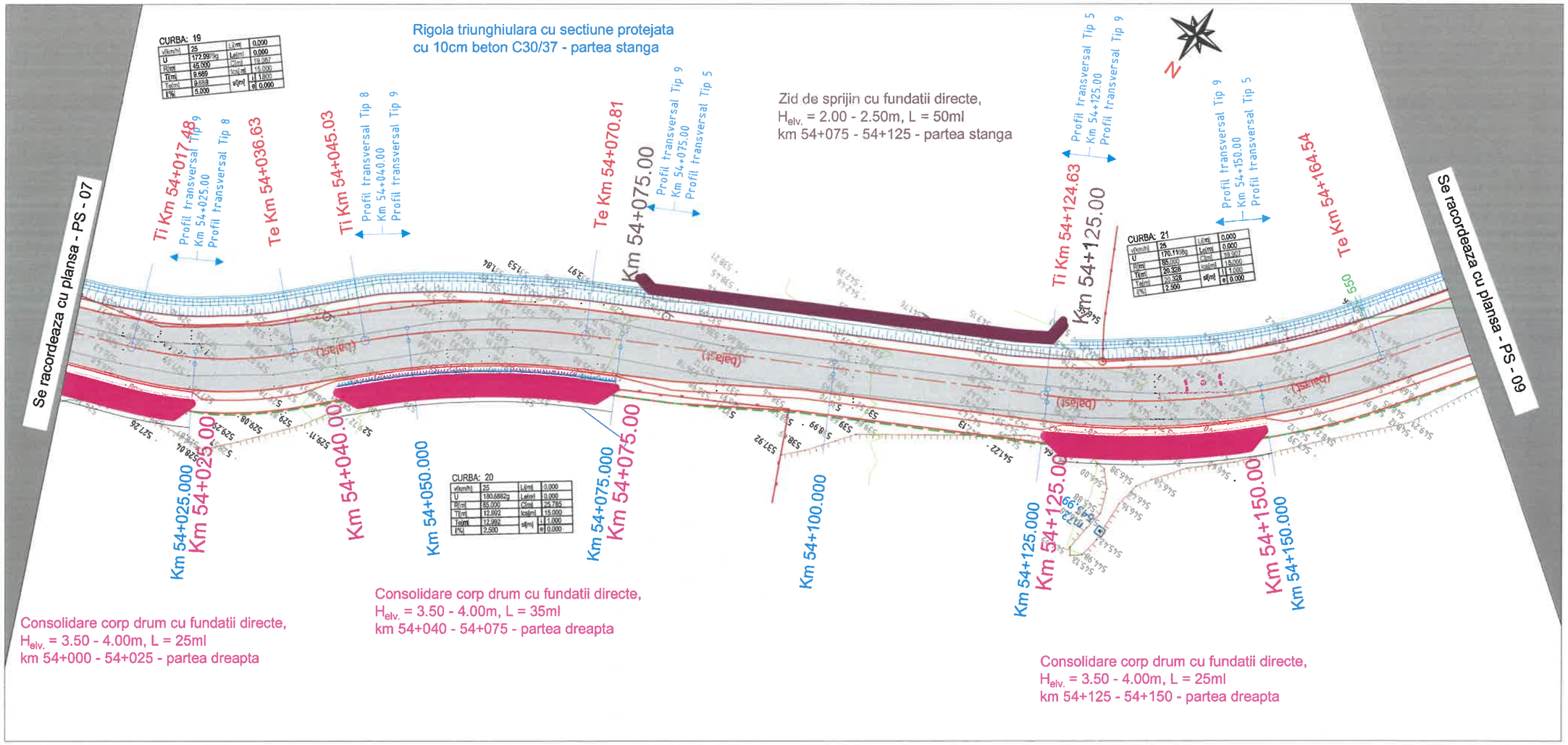
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara:	Denumire planşă:	Planşa nr.
Desenat	Ing. Apreotesei A.		1:500	Plan de situatie DN 2N intre km 53+840 - 54+000 - **scenariul I**	PS-07
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+000 - 54+175 - **scenariul I**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	**Denumire planşă:** Plan de situatie DN 2N intre km 54+000 - 54+175 - **scenariul I**
Desenat	ing. Apreotesei A.		
Verificat	ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Planşa nr. PS-08

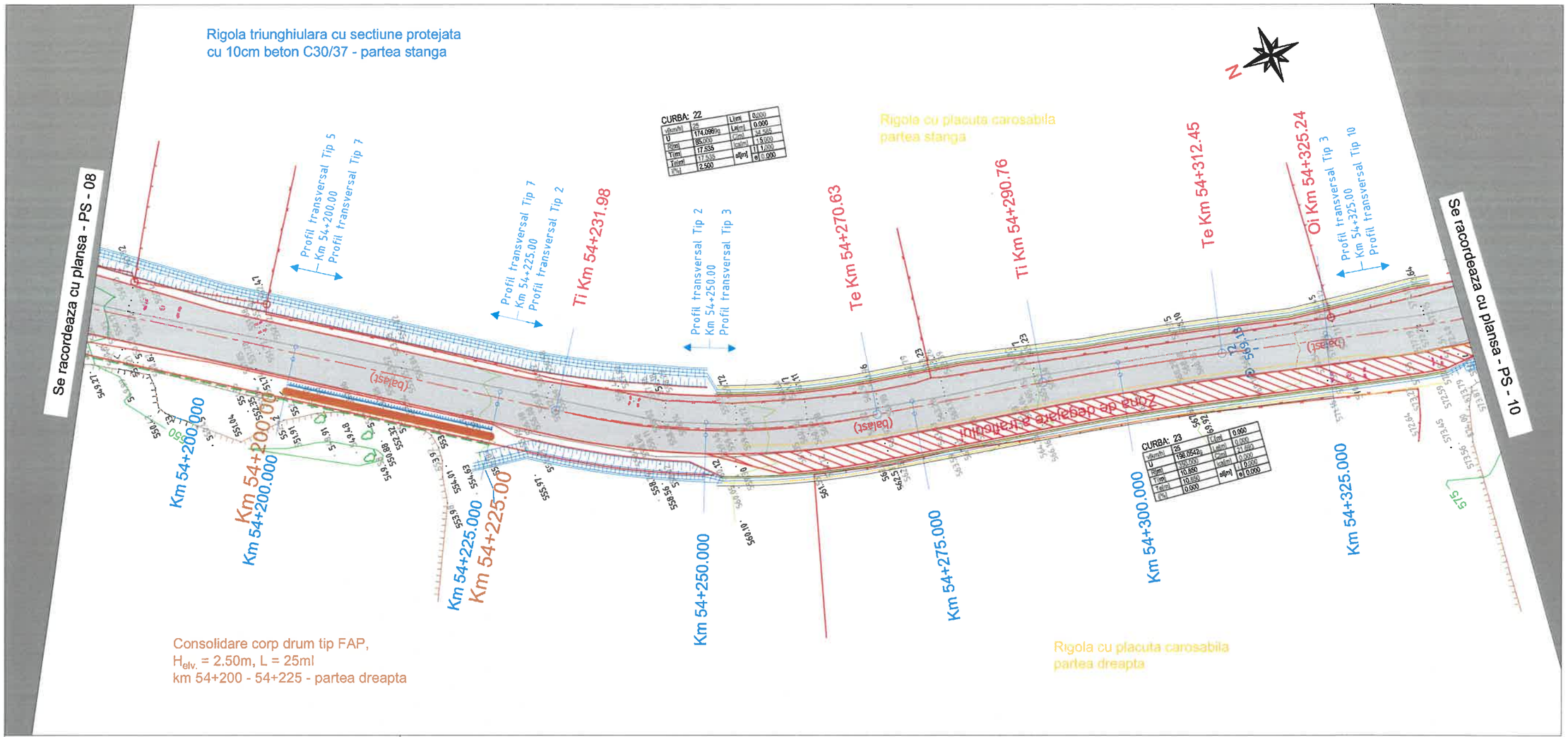
Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+175 - 54+350 - **scenariul I**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara:	1:500
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+175 - 54+350 - **scenariul I**

Planşa nr. PS-09

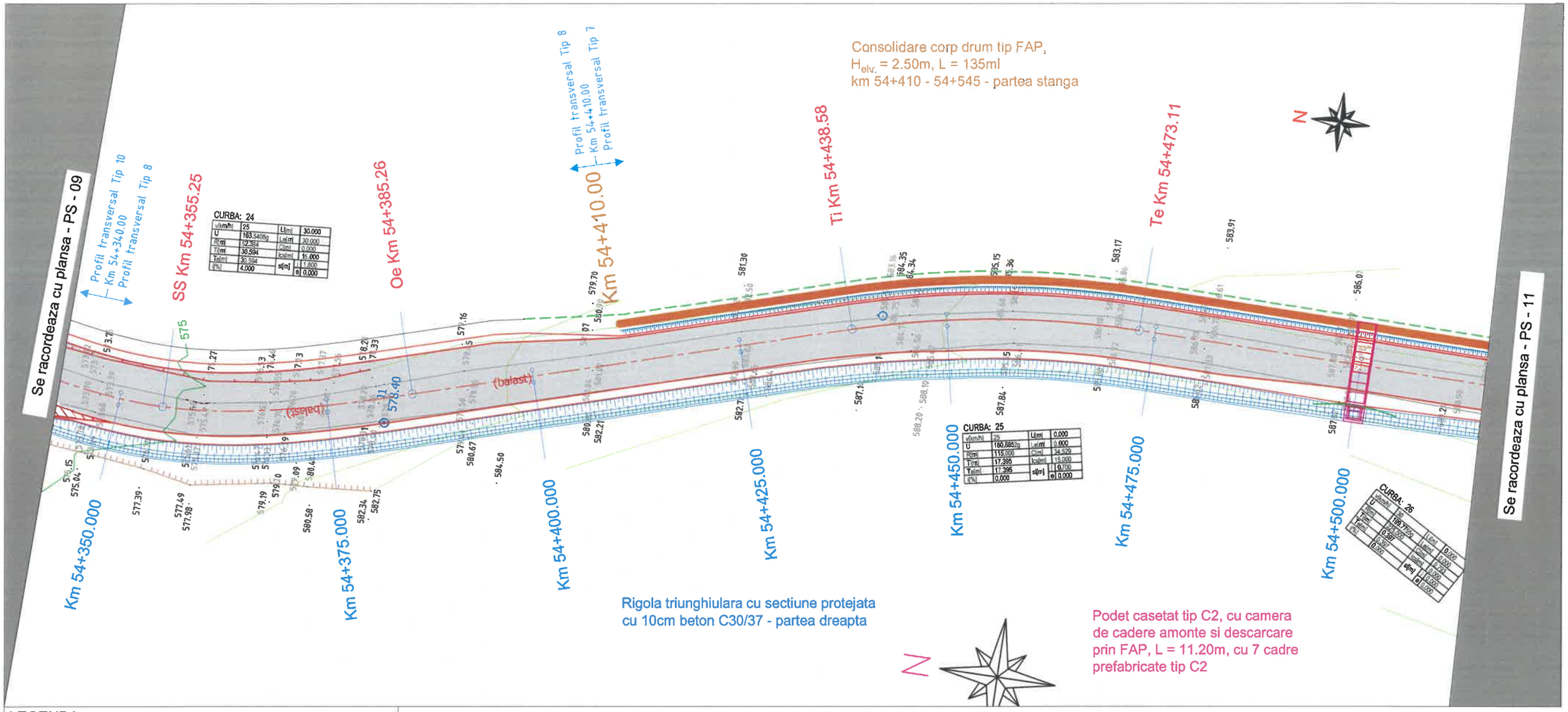
Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+350 - 54+520 - **scenariul I**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+350 - 54+520 - **scenariul I**
Desenat	ing. Apreotesei A.		
Verificat	ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PS-10

Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+520 - 54+675

- scenariul I SC. 1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Zid de sprijin cu fundatii directe,
$H_{elv.}$ = 2.00 - 2.50m, L = 25ml
km 54+625 - 54+650 - partea stanga

Consolidare corp drum cu fundatii directe,
$H_{elv.}$ = 3.50 - 4.00m, L = 45ml
km 54+545 - 54+590 - partea stanga

Rigola triunghiulara cu sectiune protejata
cu 10cm beton C30/37 - partea dreapta

Consolidare corp drum tip FAP,
$H_{elv.}$ = 2.50m, L = 135ml
km 54+410- 54+545 - partea stanga

Rigola triunghiulara cu sectiune protejata
cu 10cm beton C30/37 - partea dreapta

Consolidare corp drum tip FAP,
$H_{elv.}$ = 2.00m, L = 25ml
km 54+625 - 54+650 - partea dreapta

Consolidare corp drum cu fundatii
directe, $H_{elv.}$ = 3.50 - 4.00m, L = 25ml
km 54+650 - 55+675 - partea dreapta

Se racordeaza cu plansa - PS - 10

Se racordeaza cu plansa - PS - 12

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

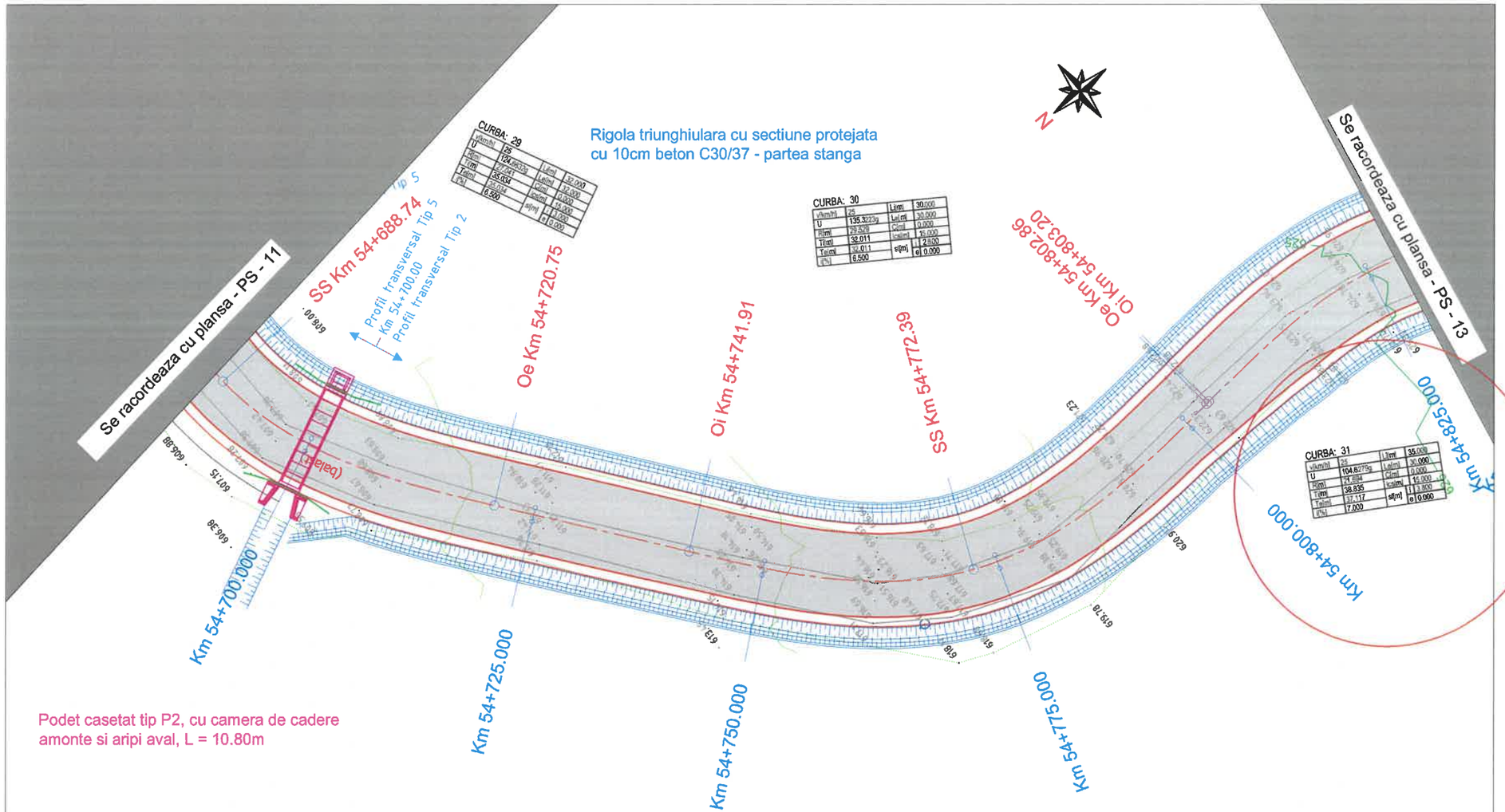
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+520 - 54+675 - scenariul I	Planşa nr. PS-11
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+675 - 54+825 - **scenariul I**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
  Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara:	1:500
Desenat	ing. Apreotesei A.		
Verificat	ing. Padurariu D		
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

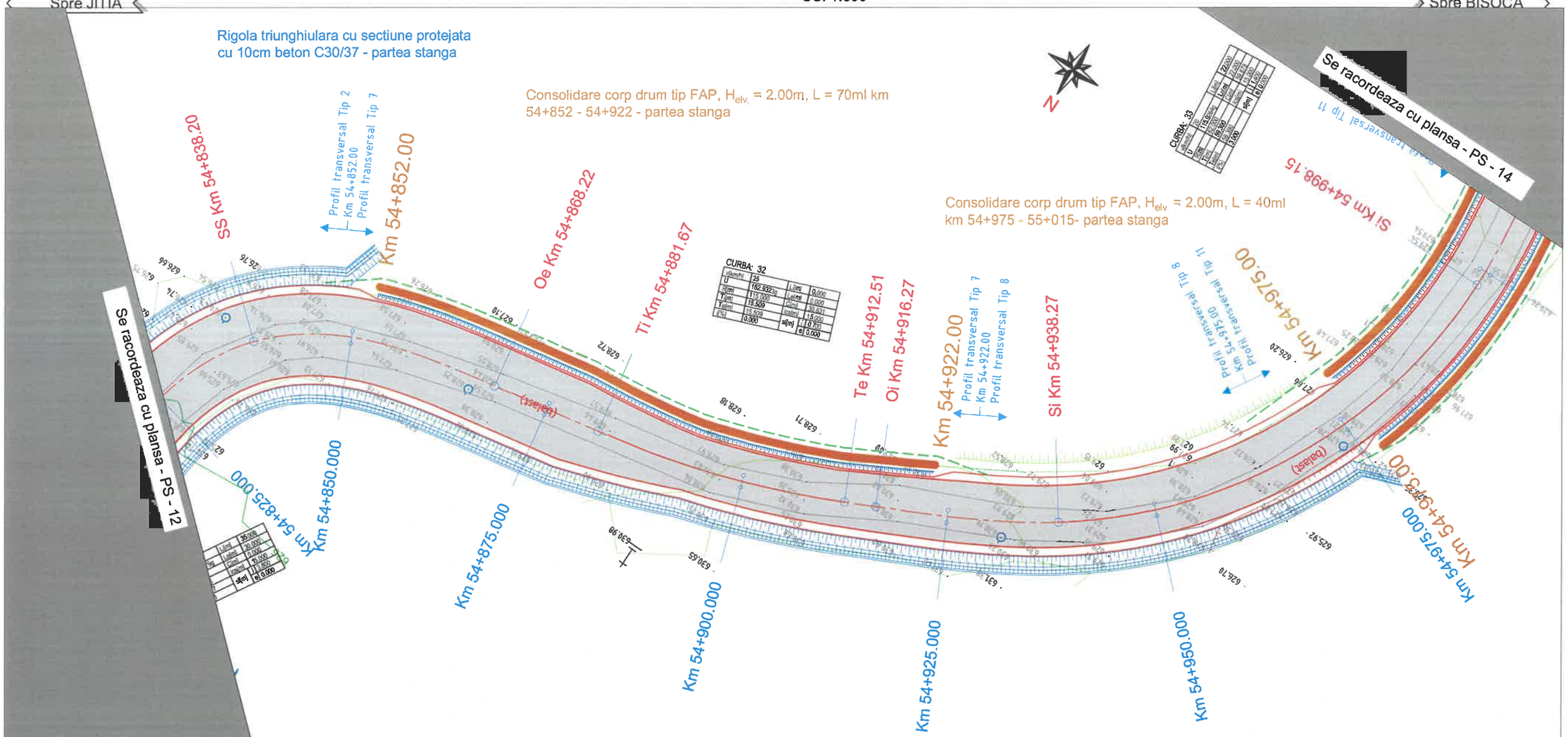
Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+675 - 54+825 - **scenariul I**

Planşa nr. PS-12

Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+825 - 54+980 - **scenariul I**

SC. 1:500



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

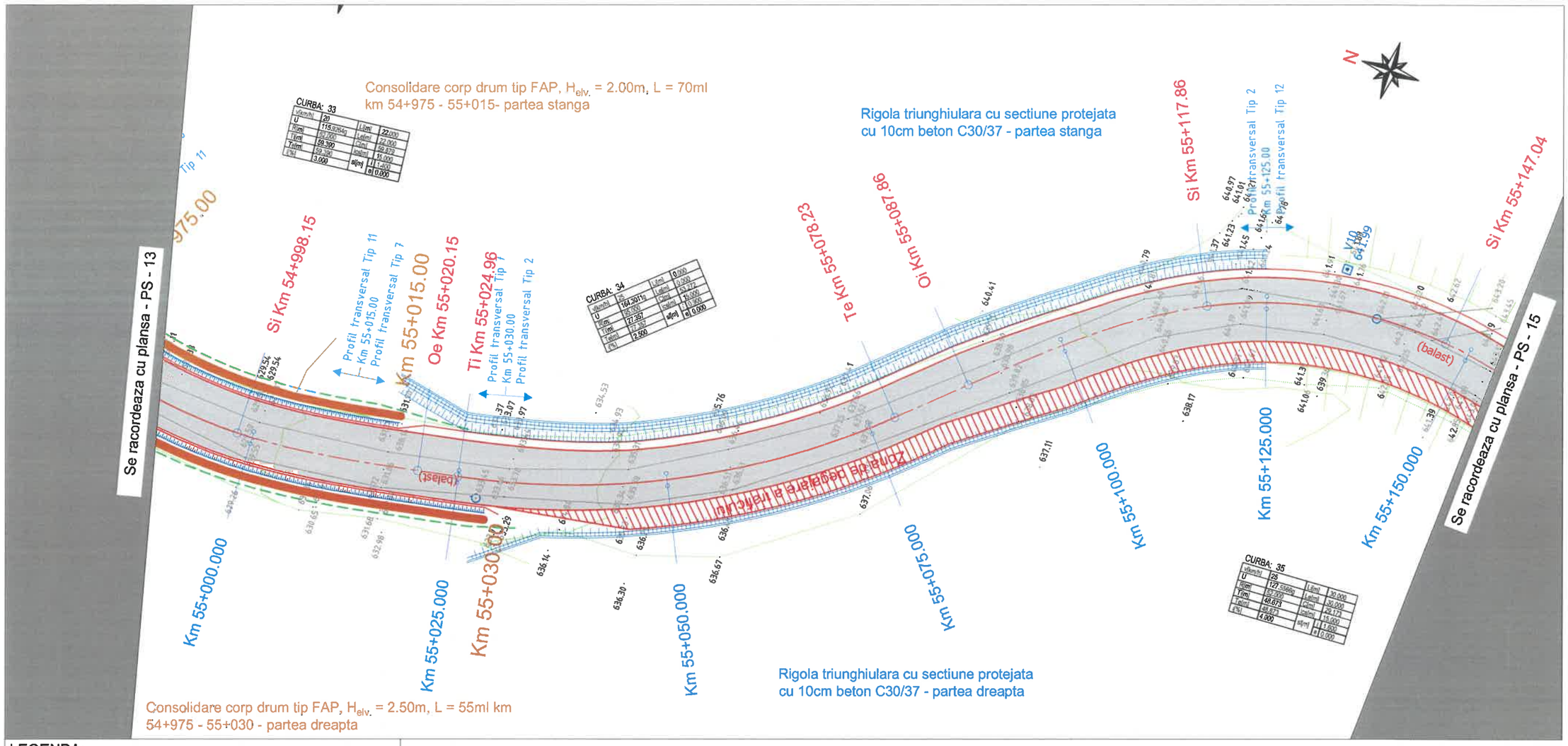
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+825 - 54+980- **scenariul I**	Planşa nr. PS-13
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+980 - 55+150 - **scenariul I**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

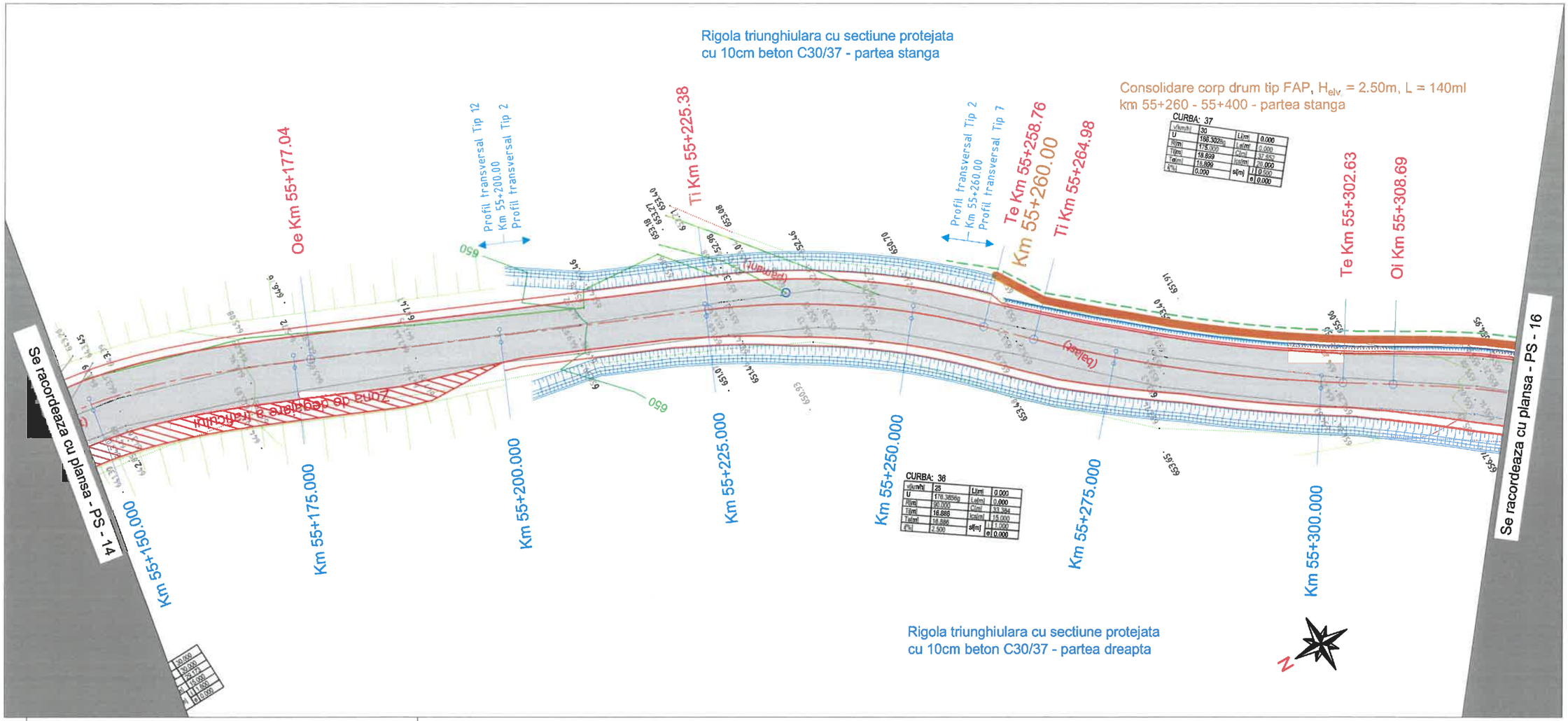
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+980 - 55+150 - **scenariul I**	Planşa nr. PS-14
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 55+150 - 55+325 - **scenariul I**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

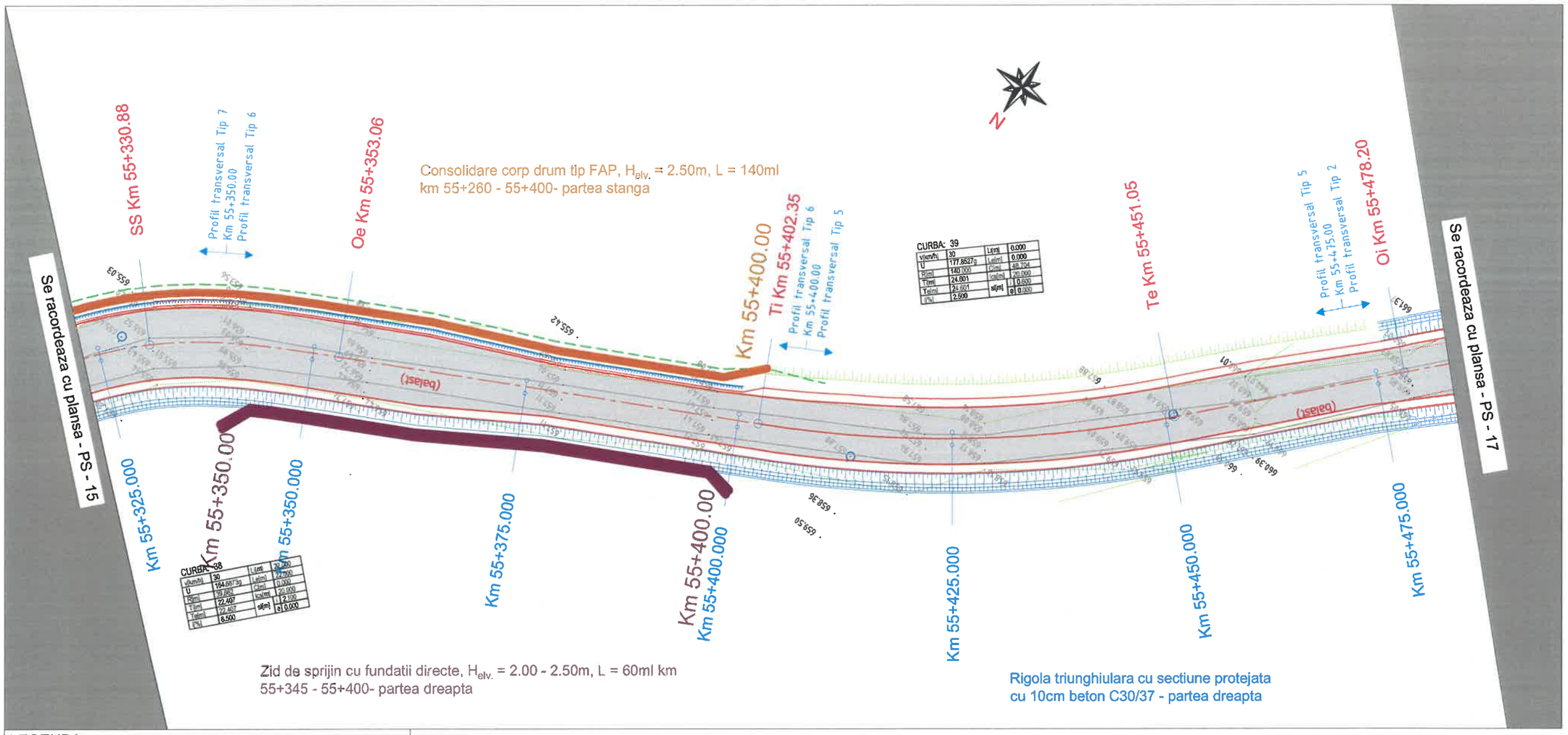
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 55+150 - 55+325 - **scenariul I**	Planşa nr. PS-15
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 55+325 - 55+490 - **scenariul I**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

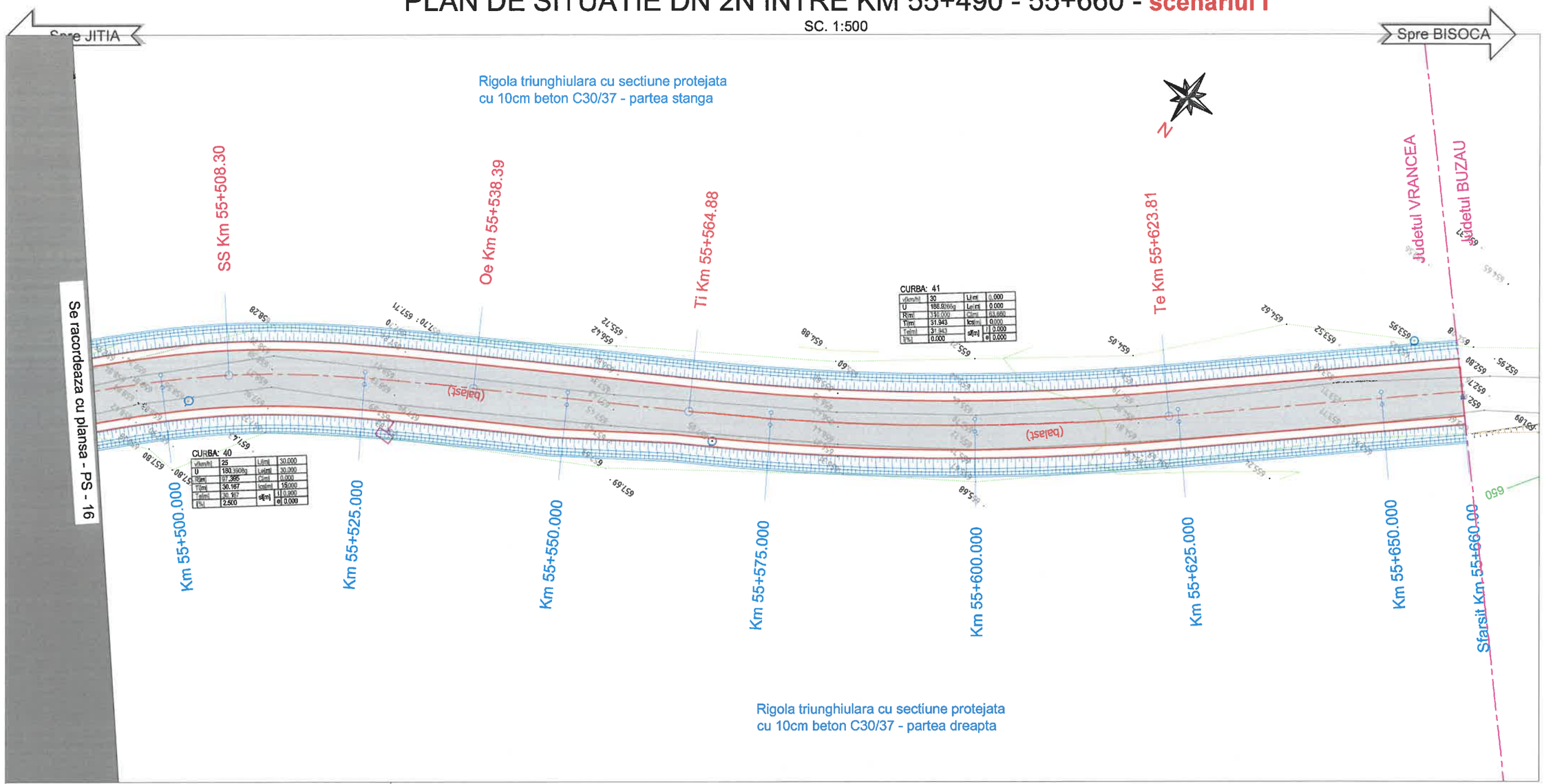
- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 55+325 - 55+490 - **scenariul I**	Planşa nr. PS-16
Desenat	ing. Apreotesei A.				
Verificat	ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 55+490 - 55+660 - **scenariul I**

SC. 1:500



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara:	1:500
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Denumire planşă:
Plan de situatie DN 2N intre km 55+490 - 55+660 - **scenariul I**

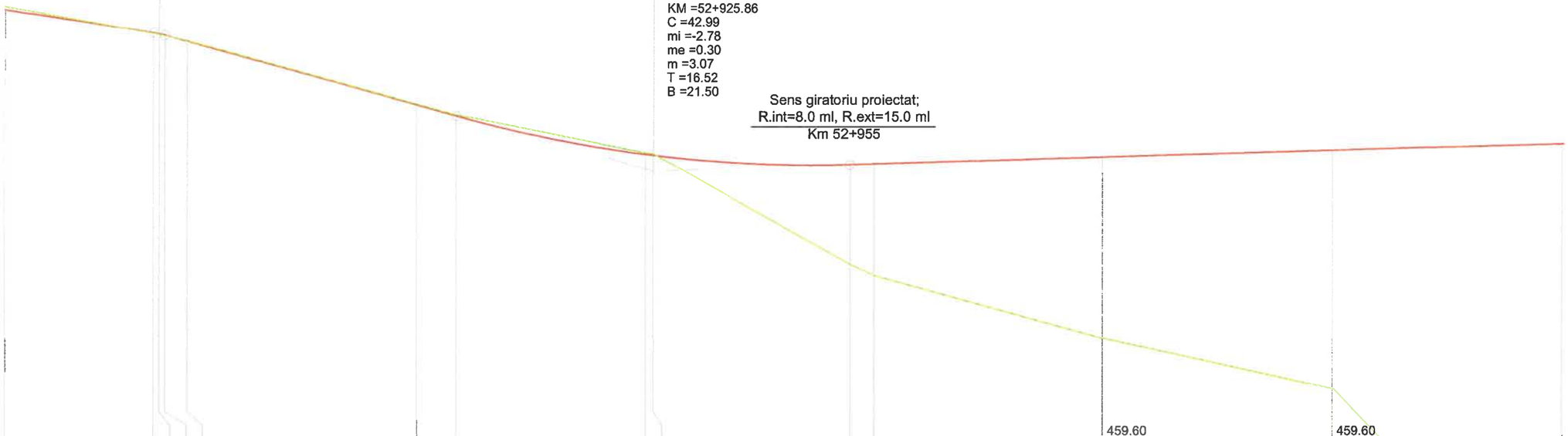
Nr. proiect 1161/2018
Fază proiect reactualizare S.F.
Planşa nr. PS-17
Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 52+860 - 53+025 - **scenariul I**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



| | | |

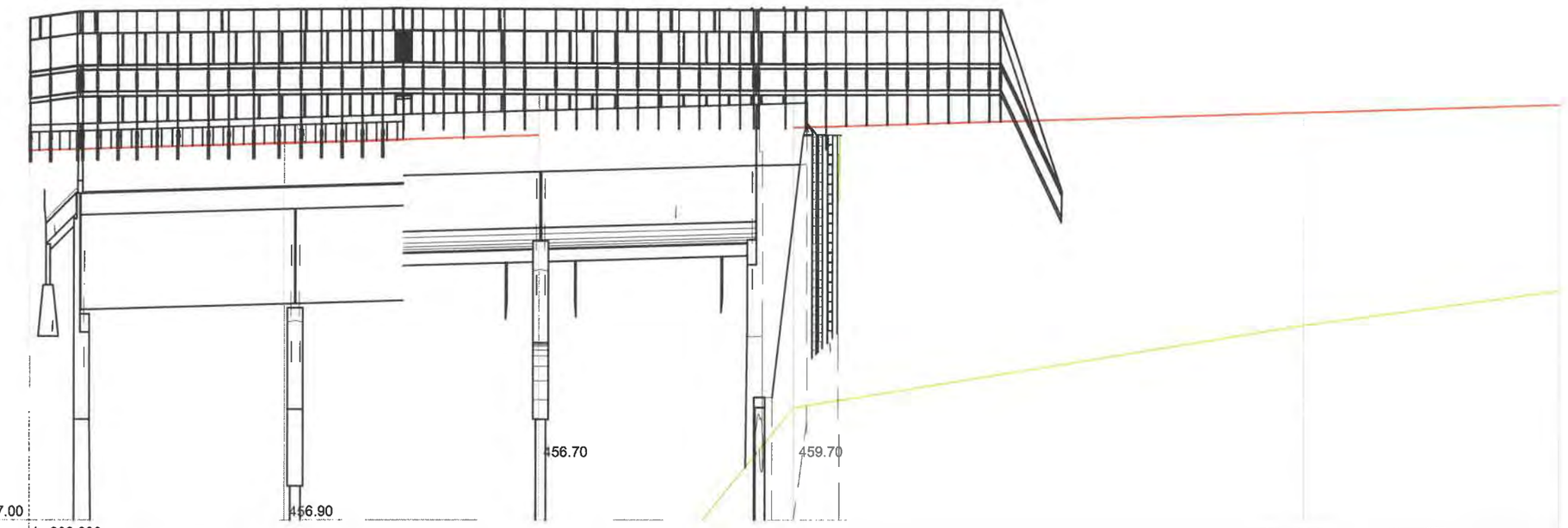
PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 53+175 - 53+400 - **scenariul I**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

Pod nou din B.A. - cu grinzi din beton precomprimat
format din 3 deschideri (21.0 + 24.0 + 24.0 ml)
L.tot.=79.30 ml | Km 53+000



NOTA:
- Cota linie rosie proiectata
- Cota linie teren existent

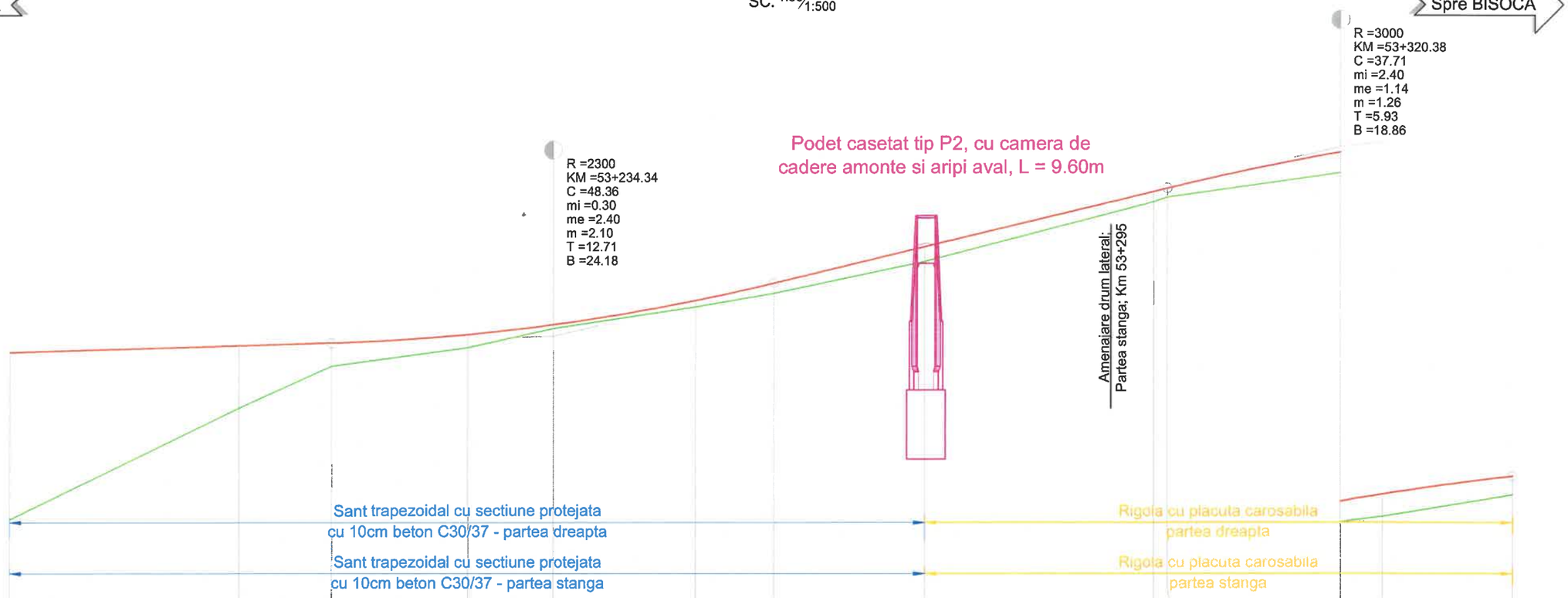
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 53+025 - 53+175 - **scenariul I**	Planşa nr. PL-02
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 53+175 - 53+400 - **scenariul I**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



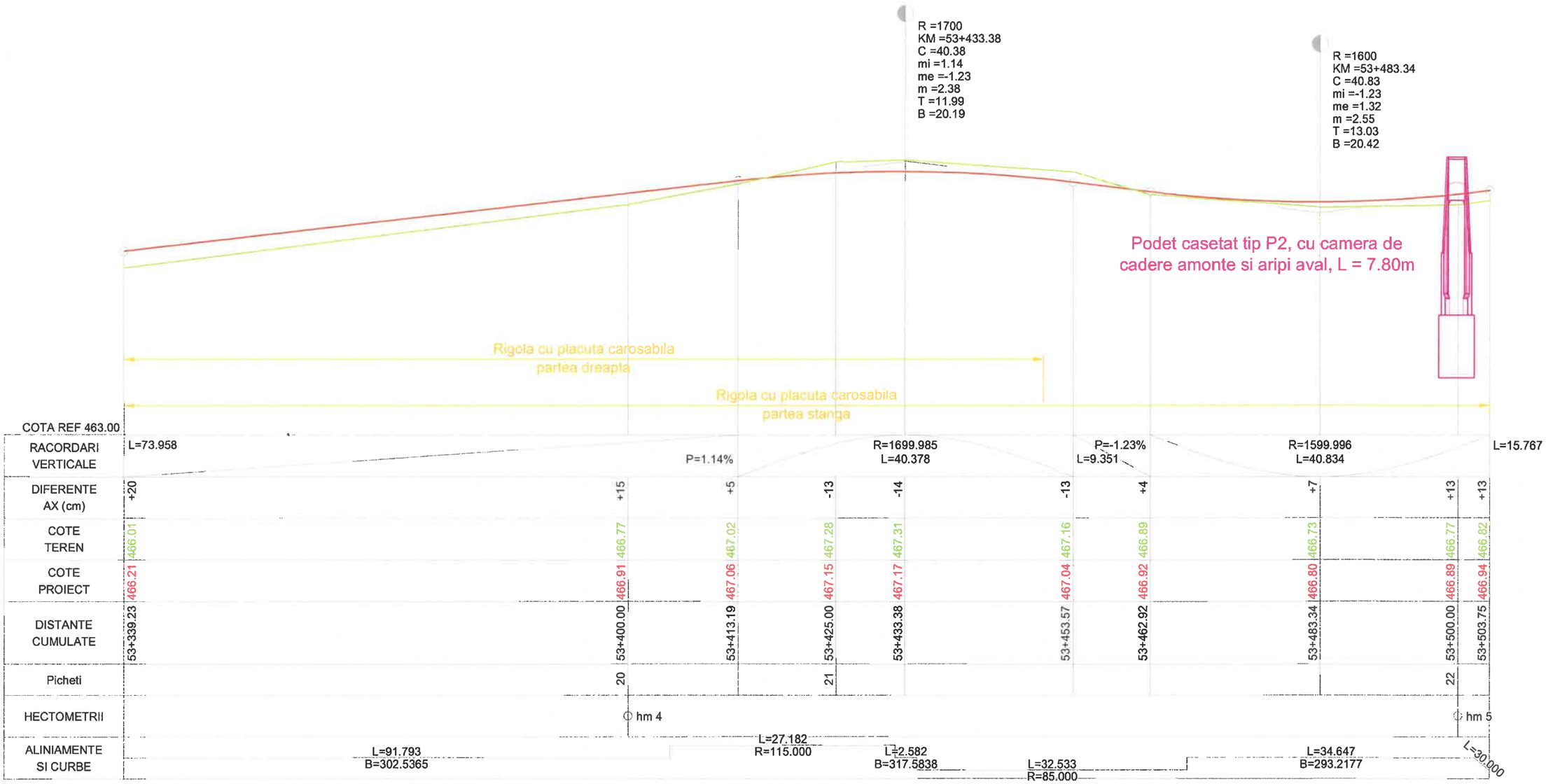
| | | |

Spre JITIA

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 53+400 - 53+500 - **scenariul I**

SC. 1:50/1:500

Spre BISOCA



NOTA:
- Cota linie rosie proiectata
- Cota linie teren existent

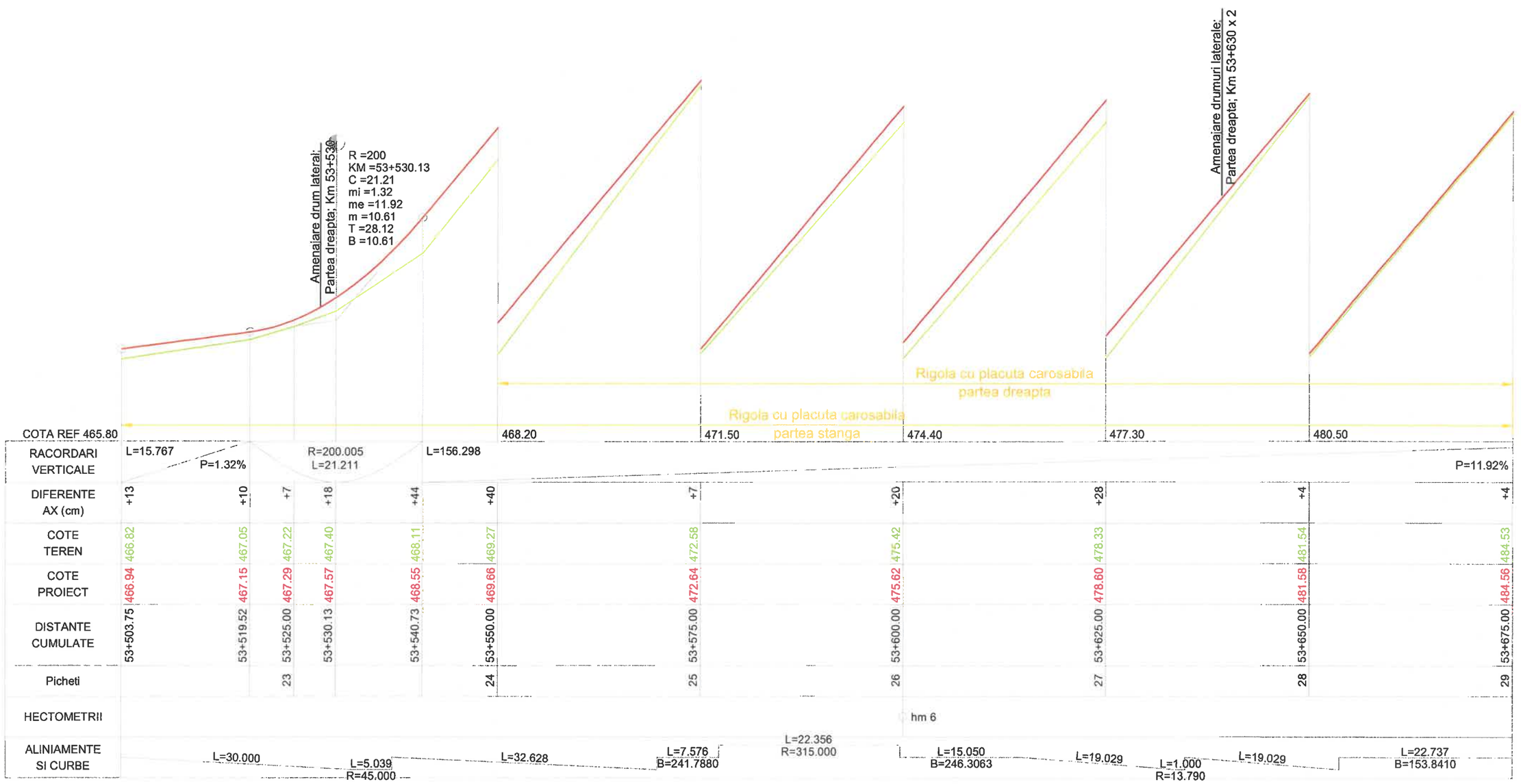
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 53+400 - 53+500 - **scenariul I**	Planşa nr. PL-04
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 53+500 - 53+675 - **scenariul I**

SC. 1:50/1:500

Spre BISOCA



NOTA:
- Cota linie rosie proiectata
- Cota linie teren existent

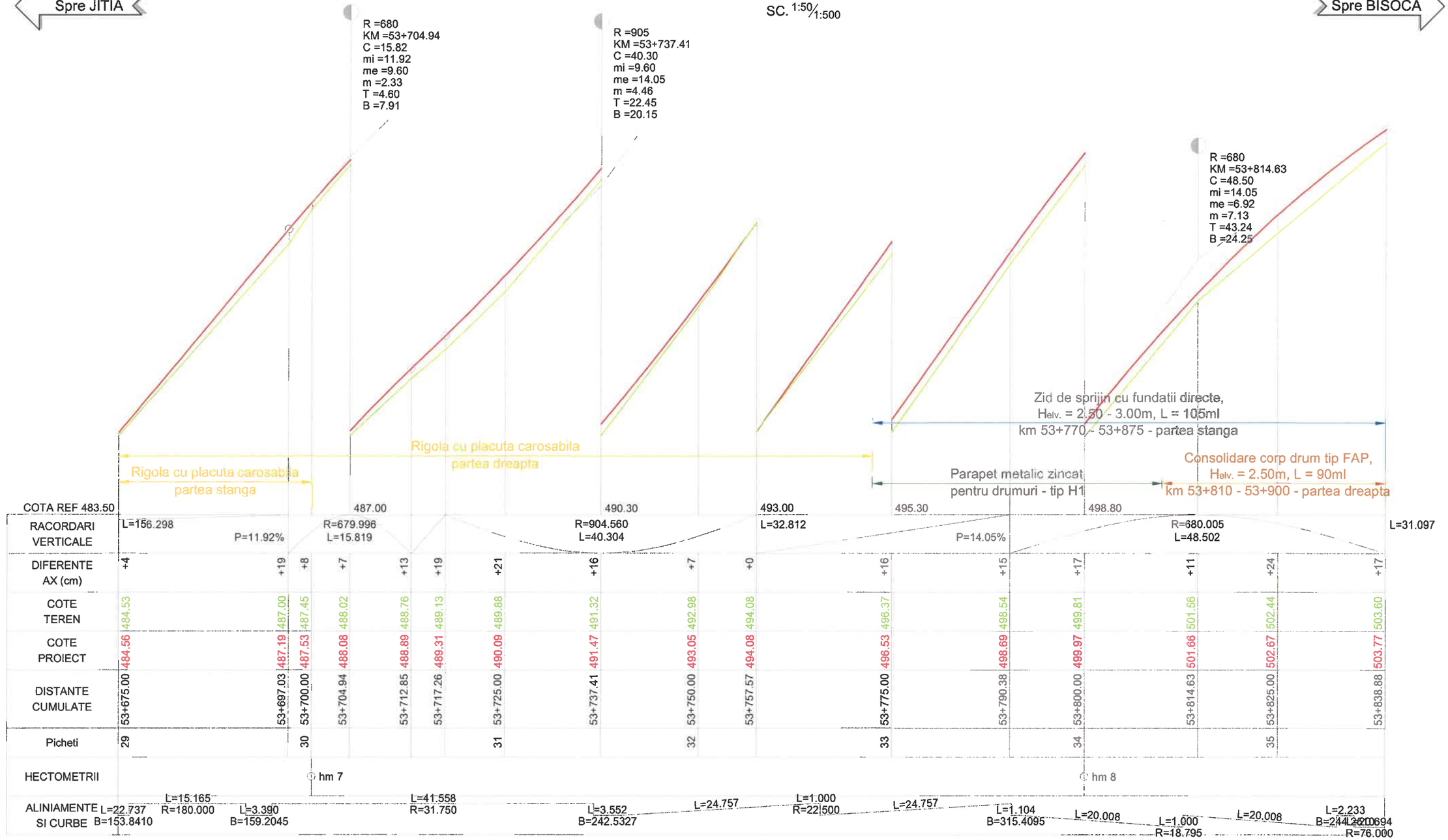
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 53+500 - 53+675 - **scenariul I**	Planşa nr. PL-05
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 53+675 - 53+840 - **scenariul I**

Spre JITIA

SC. 1:50/1:500

Spre BISOCA



NOTA:
- Cota linie rosie proiectata
- Cota linie teren existent

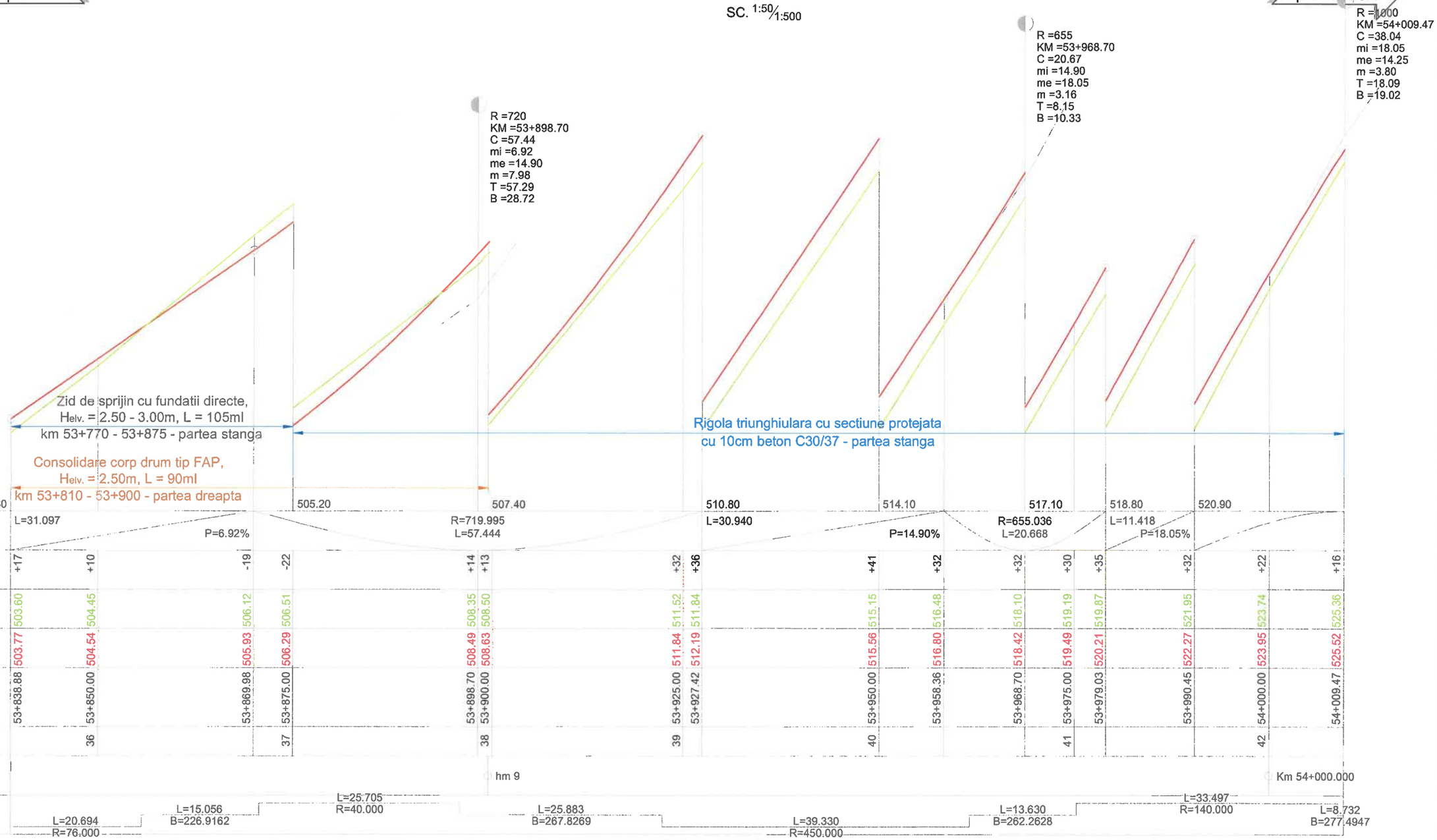
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 53+675 - 53+840 - **scenariul I**	Faza proiect reactualizare S.F.
Desenat	ing. Apreotesei A.			Planşa nr. PL-06
Verificat	ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 53+840 - 54+000 - **scenariul I**

Spre JITIA

Spre BISOCA

SC. 1:50/1:500



NOTA:

Cota linie rosie proiectata

Cota linie teren existent

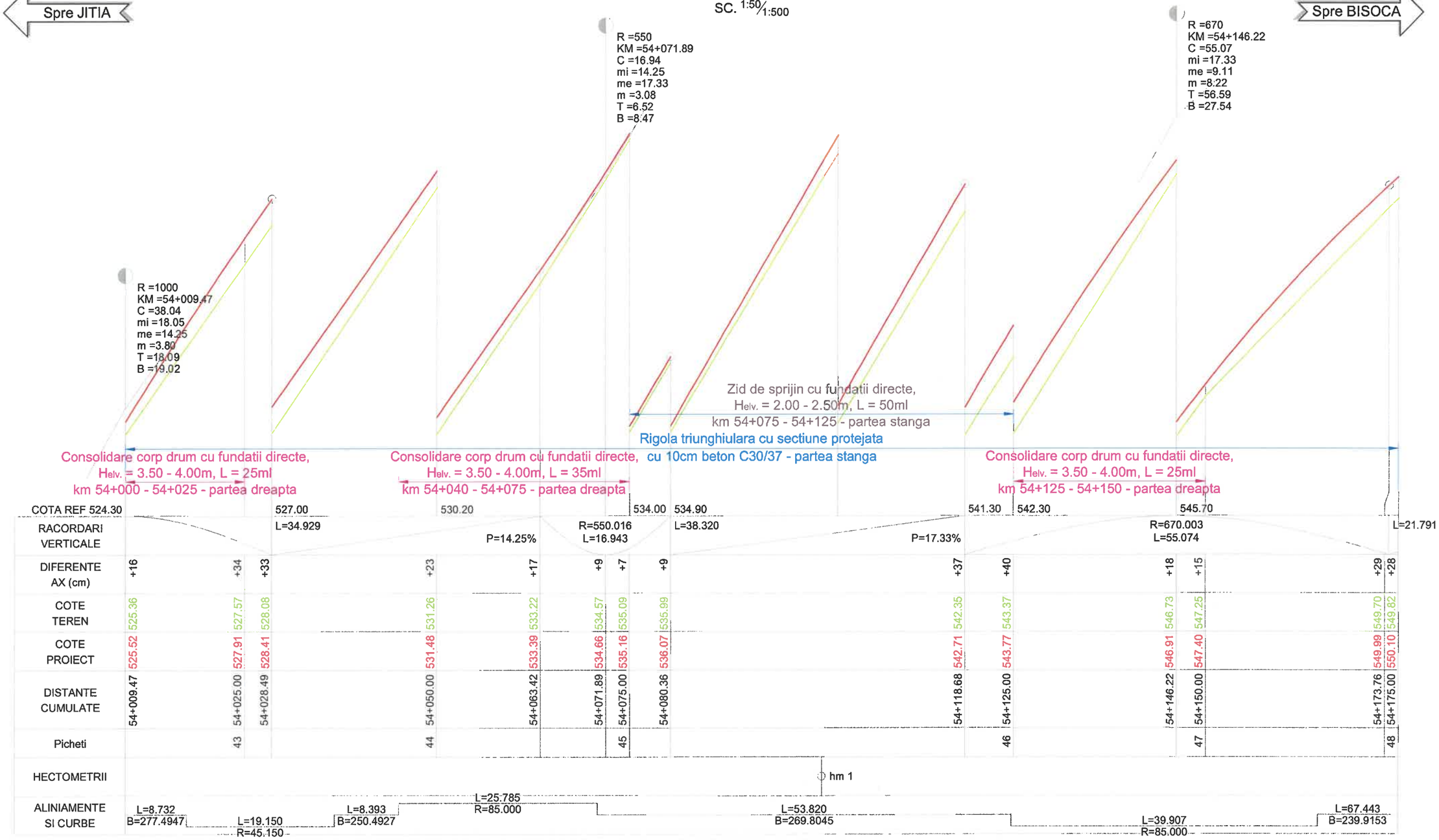
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 53+840 - 54+000 - **scenariul I**	Planşa nr. PL-07
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+000 - 54+175 - scenariul I

Spre JITIA

SC. 1:50/1:500

Spre BISOCA



NOTA:
- Cota linie rosie proiectata
- Cota linie teren existent

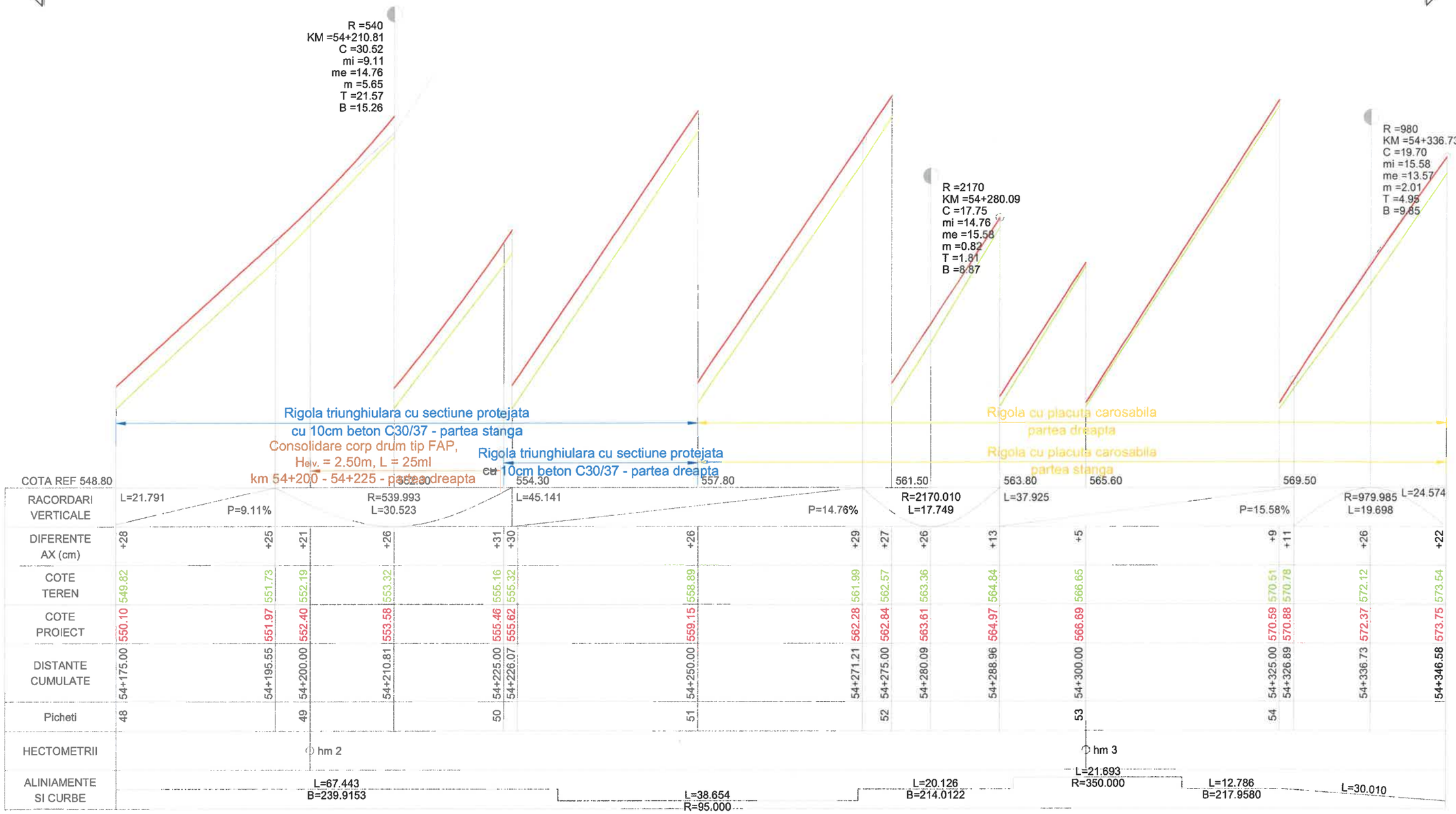
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 54+000 - 54+175 - scenariul I	Planşa nr. PL-08
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+175 - 54+350 - **scenariul I**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



NOTA:

Cota linie rosie proiectata

Cota linie teren existent

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 54+175 - 54+350 - **scenariul I**	Planşa nr. PL-09
Desenat	ing. Apreotesei A.				
Verificat	ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+350 - 54+520 - **scenariul I**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

R =1150
KM =54+398.43
C =54.54
mi =13.57
me =8.83
m =4.74
T =32.34
B =27.27

R =1500
KM =54+446.42
C =40.31
mi =8.83
me =6.14
m =2.69
T =13.54
B =20.15

R =1150
KM =54+519.67
C =48.43
mi =6.14
me =10.35
m =4.21
T =25.50
B =24.22

Podet casetat tip C2, cu camera de cadere amonte si descarcare prin FAP, L = 11.20m, cu 7 cadre prefabricate tip C2

Consolidare corp drum tip FAP, Helv. = 2.50m, L = 135ml
km 54+410 - 54+545 - partea stanga

Rigola triunghiulara cu sectiune protejata cu 10cm beton C30/37 - partea dreapta

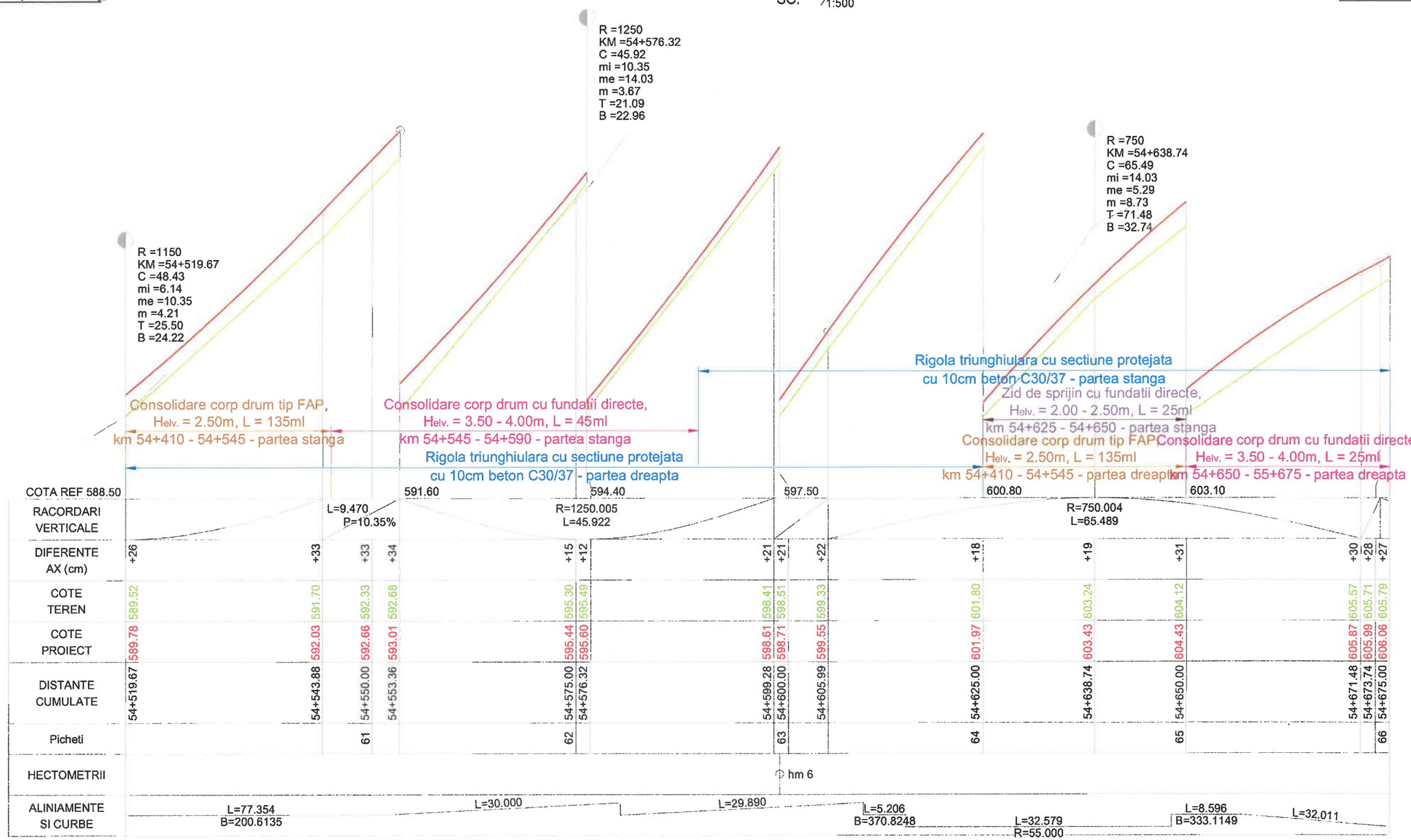
| | | |

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+520 - 54+675 - **scenariul I**

Spre JITIA

SC. 1:50/1:500

Spre BISOCA



NOTA:
- Cota linie rosie proiectata
- Cota linie teren existent

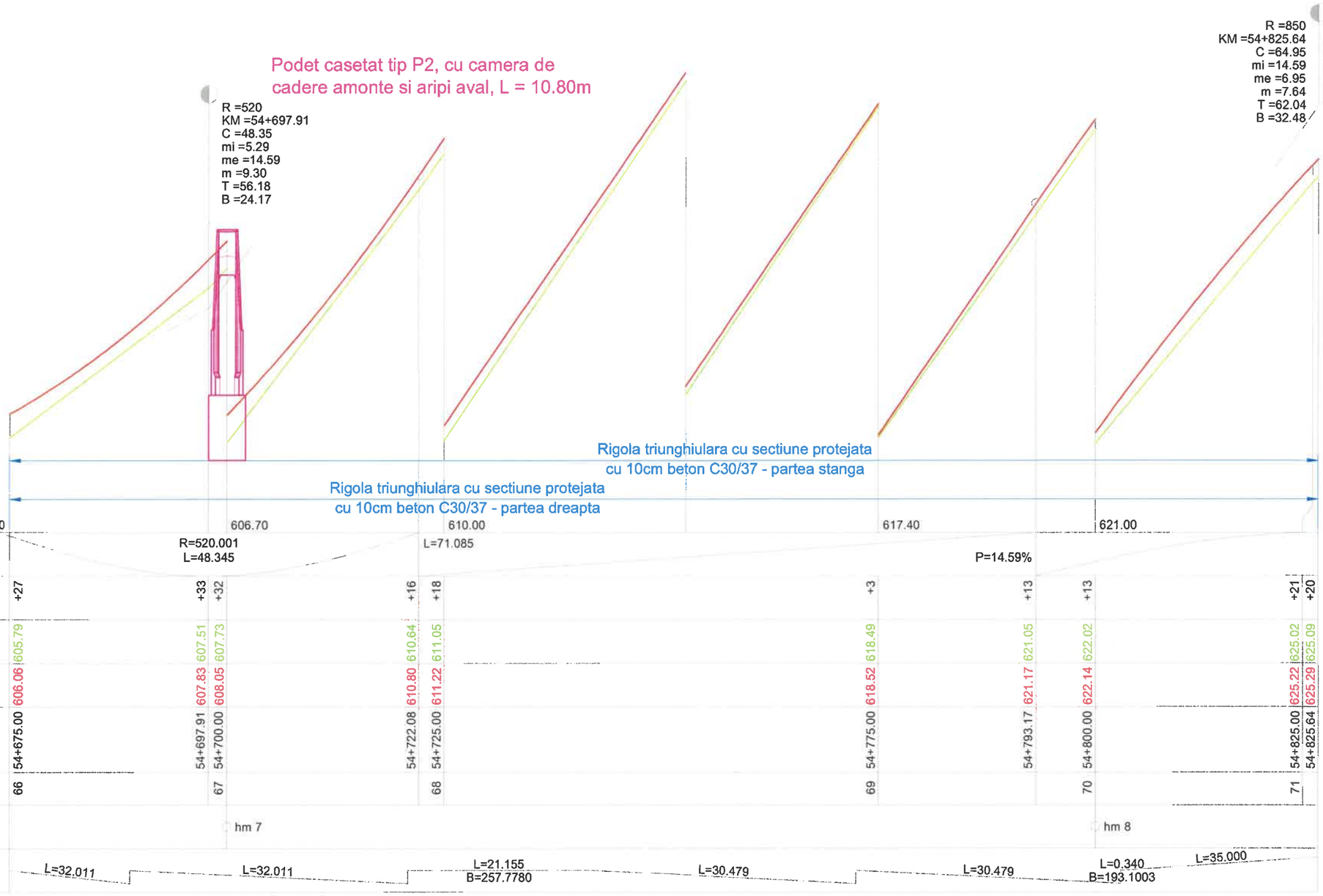
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 54+520 - 54+675 - **scenariul I**	Planşa nr. PL-11
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				Faza proiect reactualizare S.F.
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+675 - 54+825 - **scenariul I**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



NOTA:

Cota linie rosie proiectata

Cota linie teren existent

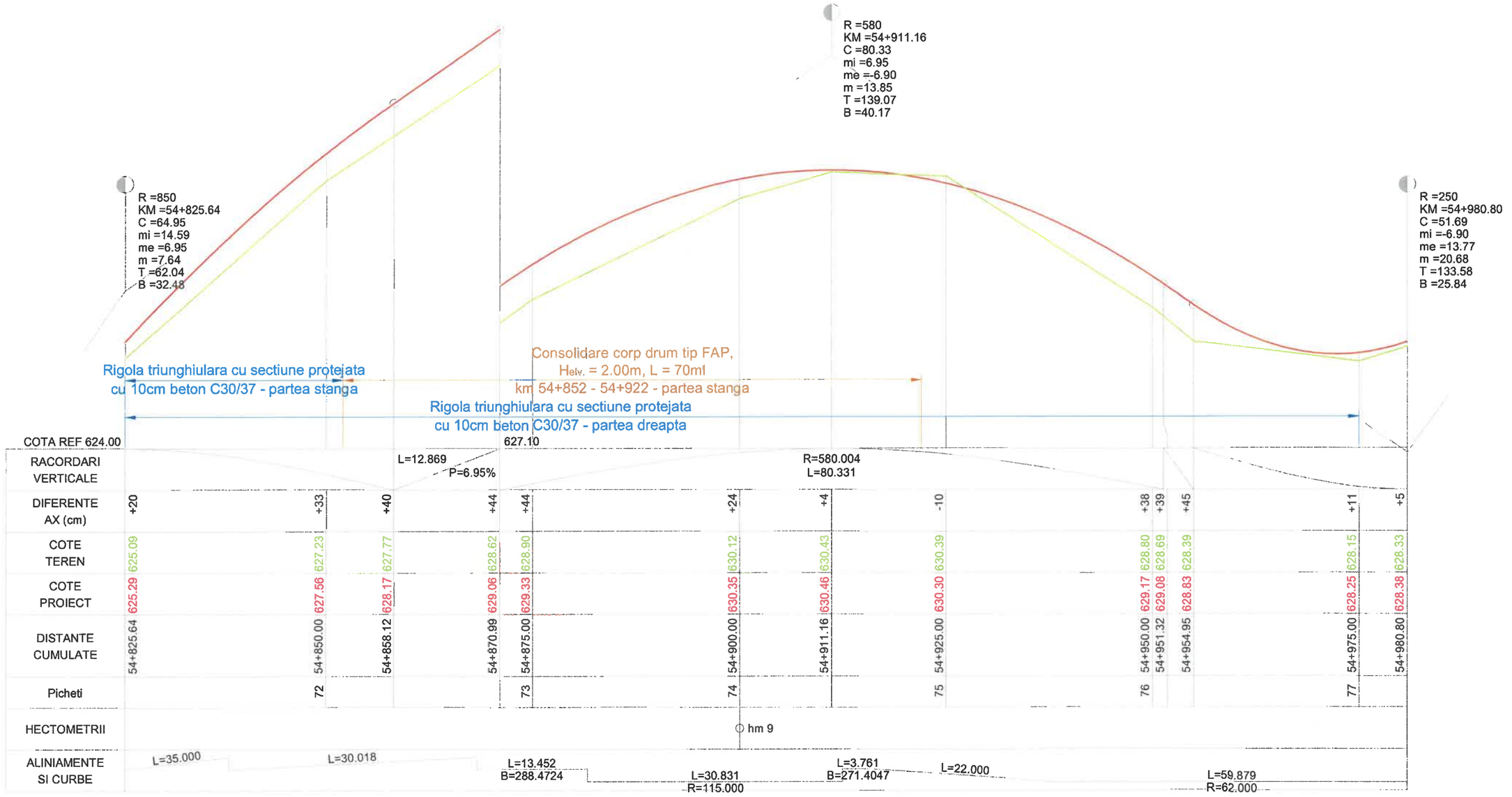
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 54+675 - 54+825 - **scenariul I**	**Planşa nr.** PL-12
Desenat	ing. Apreotesei A.				
Verificat	ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+825 - 54+980 - **scenariul I**

Spre JITIA

Spre BISOCA

SC. 1:50/1:500



NOTA:
- Cota linie rosie proiectata
- Cota linie teren existent

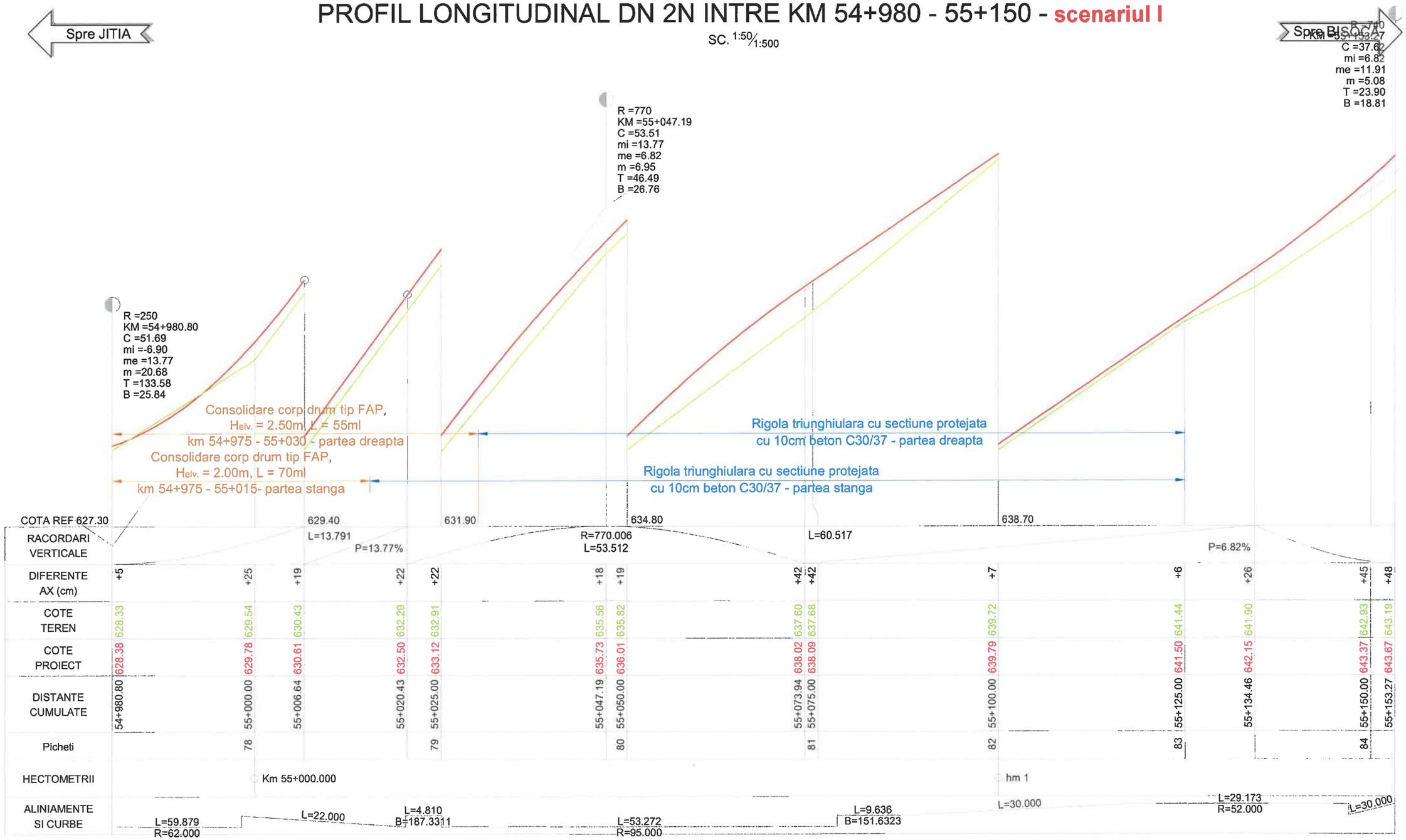
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 54+825 - 54+980 - **scenariul I**	Planşa nr. PL-13
Desenat	ing. Apreotesei A.			
Verificat	ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+980 - 55+150 - **scenariul I**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



NOTA:
- Cota linie rosie proiectata
- Cota linie teren existent

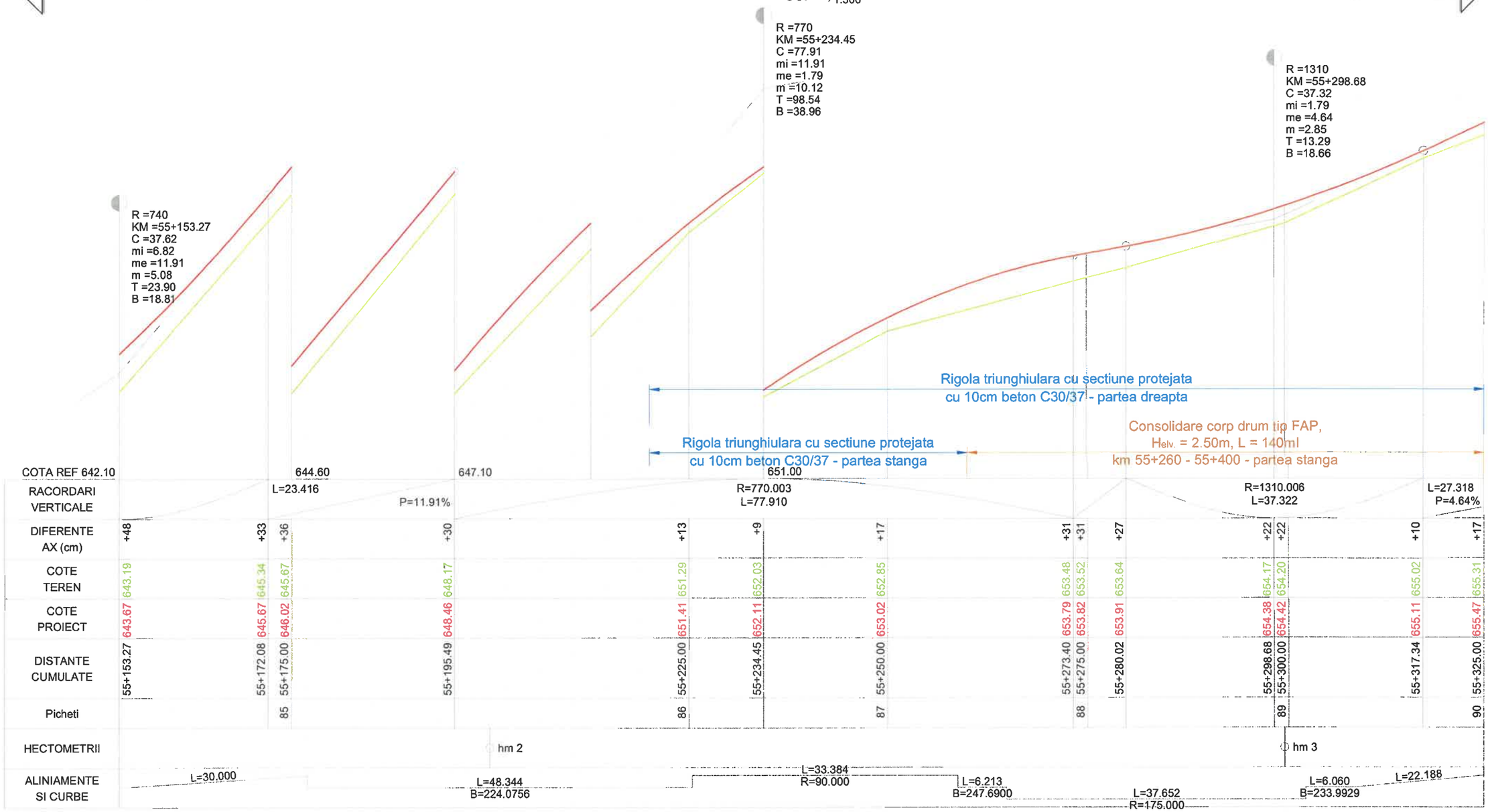
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 54+980 - 55+150 - **scenariul I**	Faza proiect reactualizare S.F.
Desenat	Ing. Apreotesei A.				Planşa nr. PL-14
Verificat	Ing. Padurariu D				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 55+150 - 55+325

Spre JITIA

SC. 1:50/1:500

Spre BISOCA



NOTA:
- Cota linie rosie proiectata
- Cota linie teren existent

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;

AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;

BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 55+150 - 55+325
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PL-15

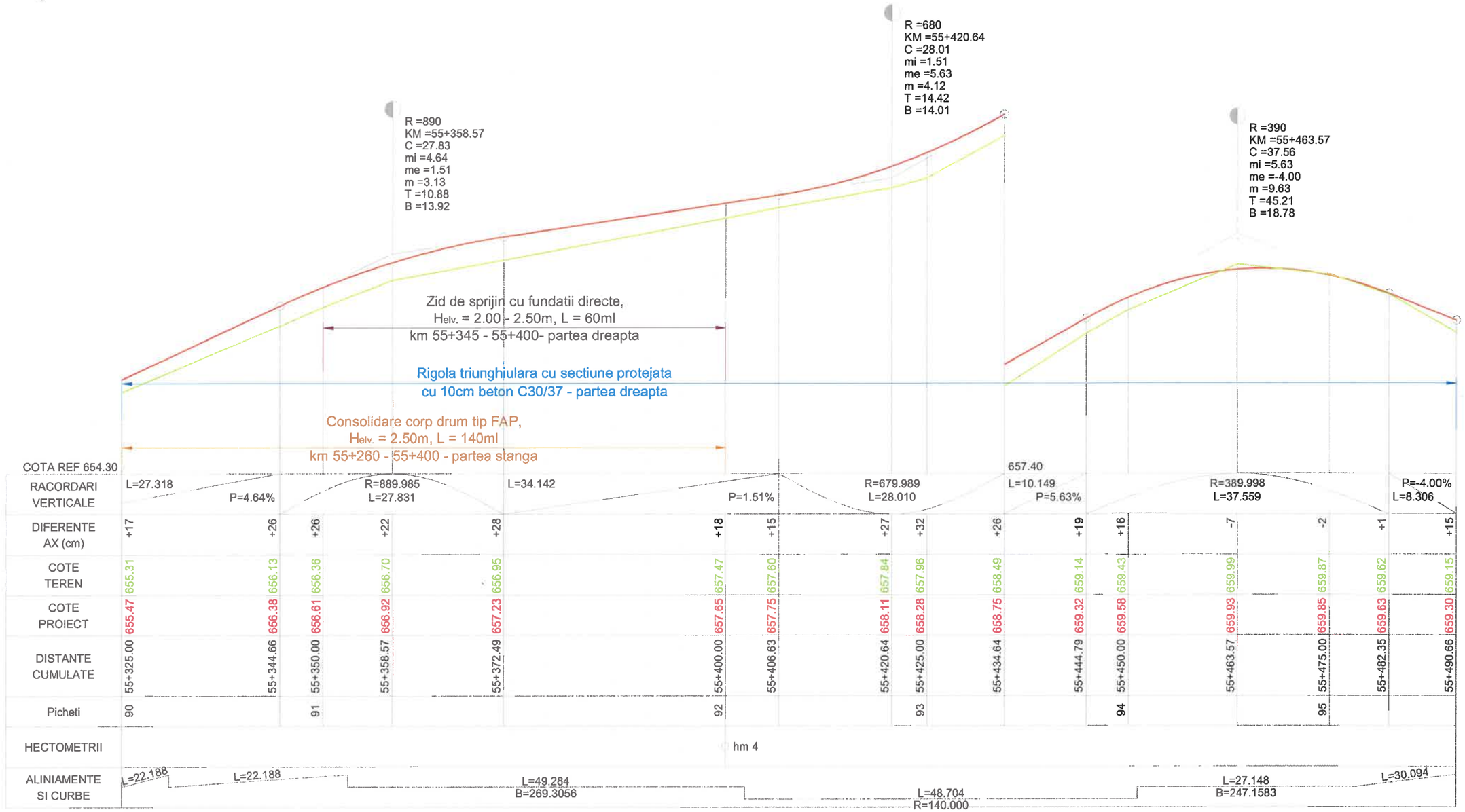
Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 55+325 - 55+490

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



NOTA:

Cota linie rosie proiectata

Cota linie teren existent

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 55+325 - 55+490	Planşa nr. PL-16
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 55+490 - 55+660

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

R =1650
KM =55+503.26
C =25.21
mi =-4.00
me =-2.47
m =1.53
T =4.82
B =12.61

R =2500
KM =55+567.49
C =47.23
mi =-2.47
me =-4.36
m =1.89
T =11.15
B =23.61

R =3800
KM =55+615.48
C =19.29
mi =-4.36
me =-4.87
m =0.51
T =1.22
B =9.64

Rigola triunghiulara cu sectiune protejata cu 10cm beton C30/37 - partea dreapta

Rigola triunghiulara cu sectiune protejata cu 10cm beton C30/37 - partea stanga

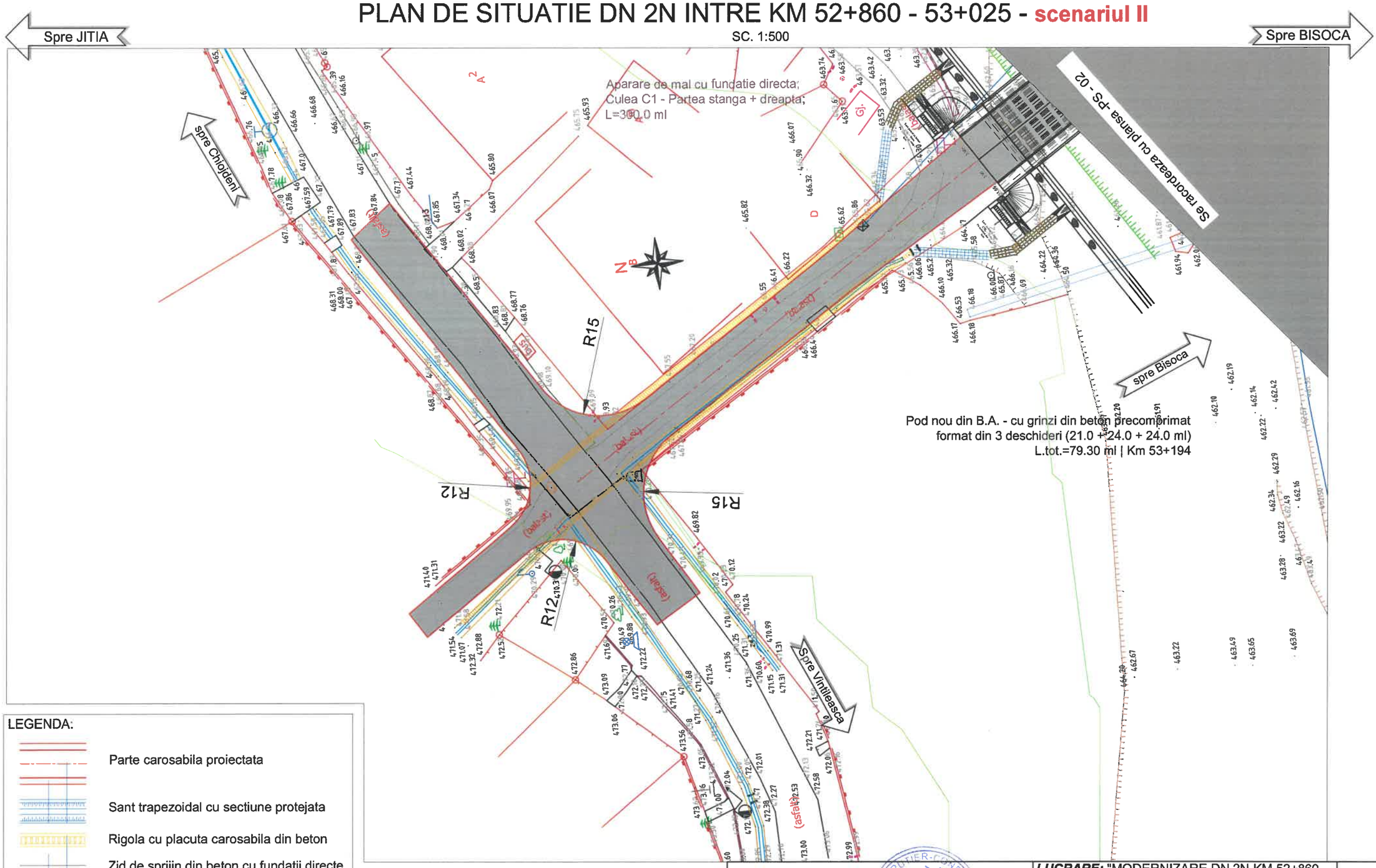
COTA REF 654.40

651.90

| | | |

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 52+860 - 53+025 - **scenariul II**

SC. 1:500



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	ing. Furdui E.	Scara:	1:500
Desenat	ing. Apreotesei A.		
Verificat	ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;

BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Denumire planşă:
Plan de situatie DN 2N intre km 52+860 - 53+025 - **scenariul II**

Planşa nr. PS-01

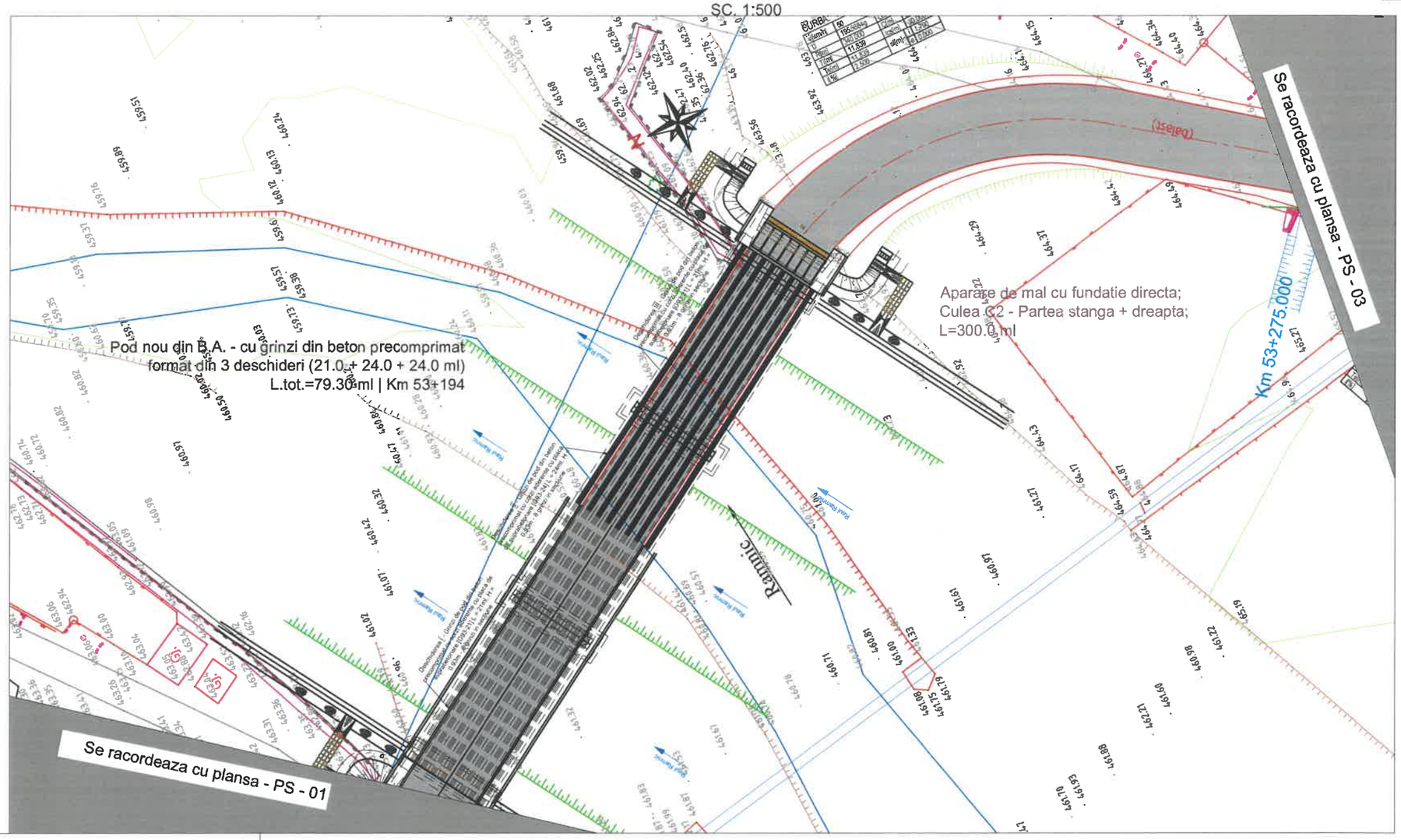
Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+025 - 53+175 - **scenariul II**

Spre BISOCA

SC. 1:500



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

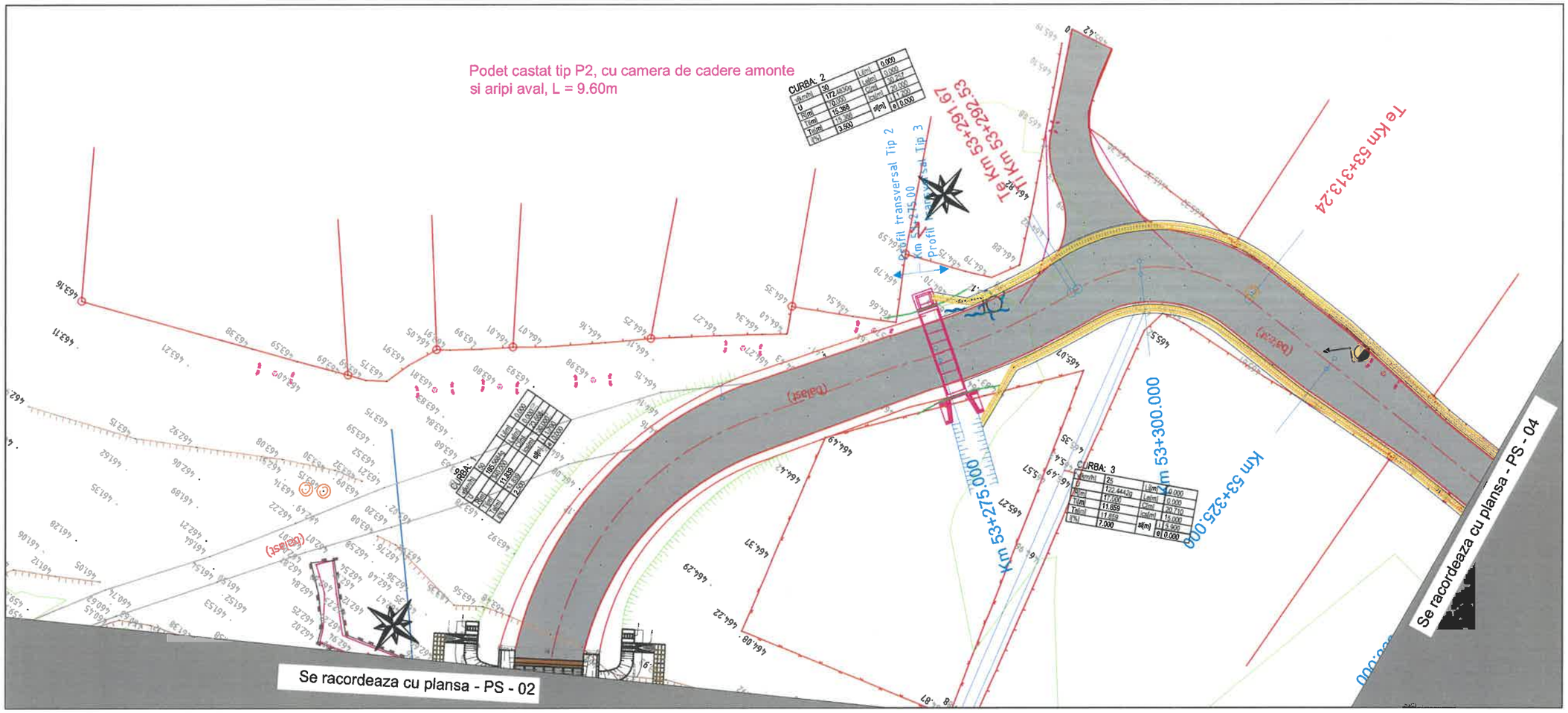
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+025 - 53+175 - **scenariul II**	**Planşa nr.** PS-02
Desenat	ing. Apreotesei A.			
Verificat	ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+175 - 53+340 - **scenariul II**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+175 - 53+340 - **scenariul II**
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PS-03

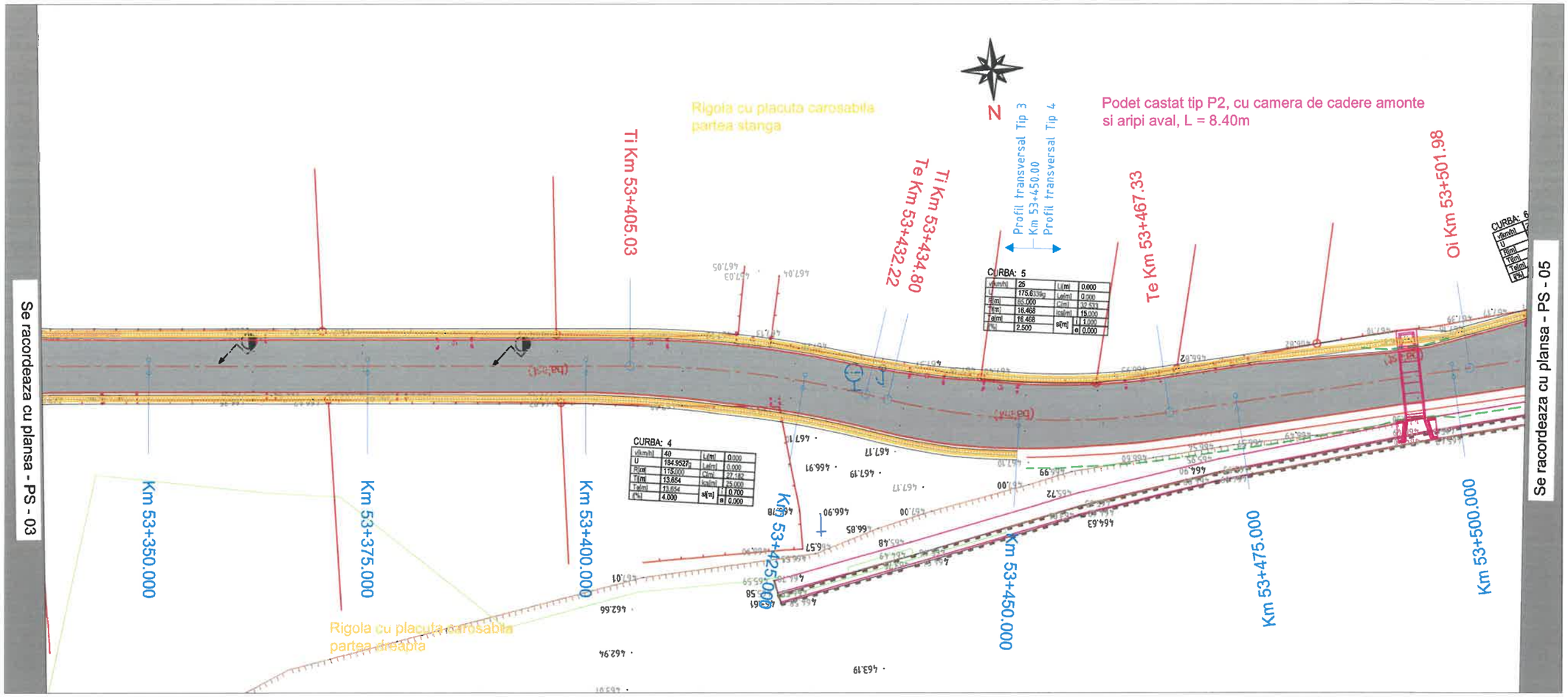
Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+340 - 53+500 - **scenariul II**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabicate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Fază proiect: reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+340 - 53+500 - **scenariul II**
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PS-04

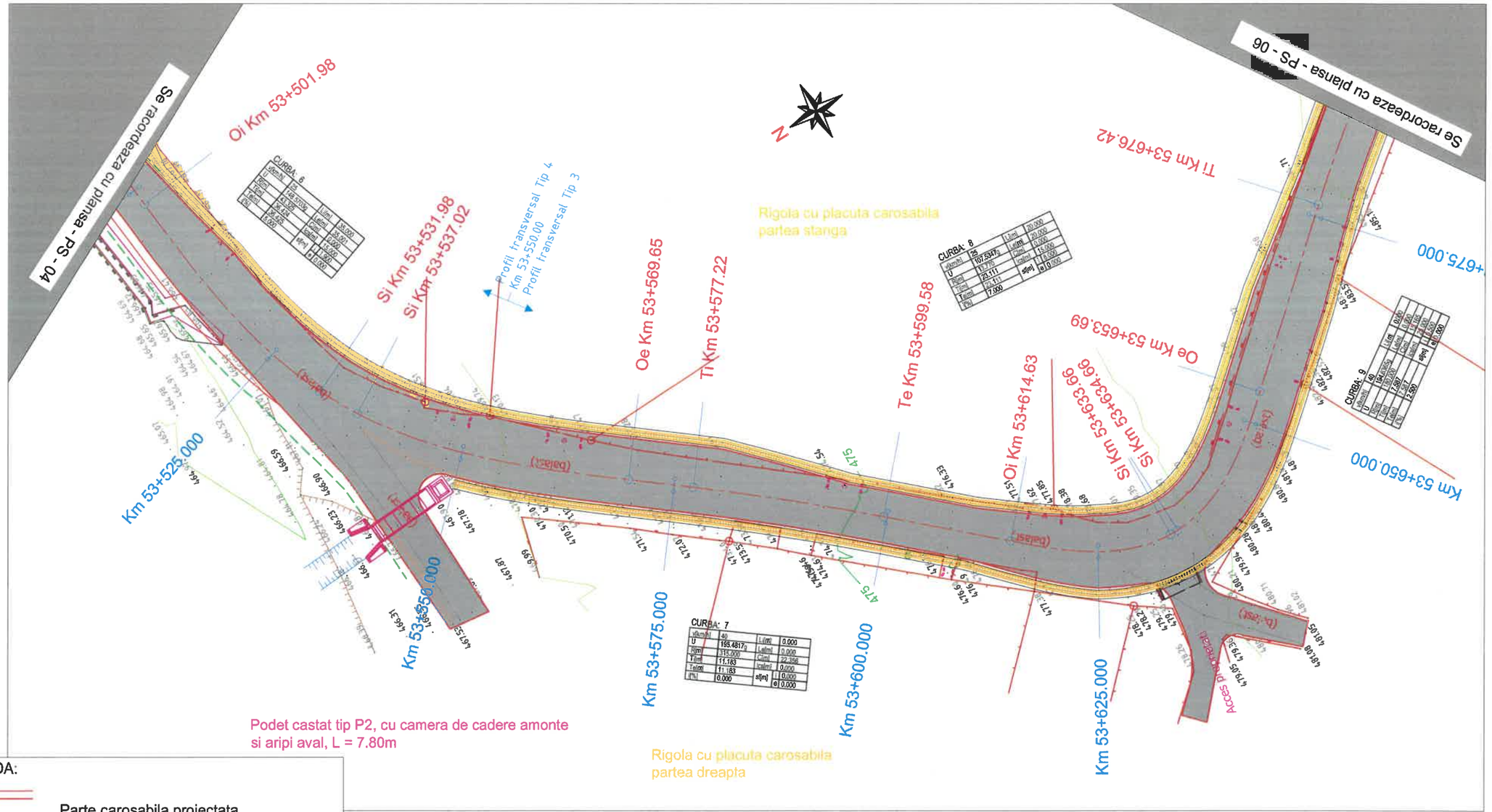
Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+500 - 53+675 - **scenariul II**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+500 - 53+675 - **scenariul II**	Planşa nr. PS-05
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+675 - 53+840 - **scenariul II**

SC. 1:500

LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Spre JITIA

Spre BISOCA

Te Km 53+736.54
Oi Km 53+740.09
Si Km 53+764.85
Si Km 53+765.85
Km 53+770.00
Profil transversal Tip 4
Km 53+770.00
Profil transversal Tip 5
Zid de sprijin cu fundatii directe,
$H_{elv.}$ = 2.50 - 3.00m, L = 105ml
km 53+770 - 53+875 - partea stanga
Profil transversal Tip 5
Km 53+810.00
Profil transversal Tip 6
Oi Km 53+791.73
Te Km 53+855.65
Km 53+750.000
Km 53+725.000
Km 53+700.000
Km 53+675.000
Km 53+650.000
Km 53+800.000
Km 53+825.000
Km 53+850.000
Km 53+810.00
Profil transversal Tip 3
Km 53+700.00
Profil transversal Tip 4
Te Km 53+691.59
Ti Km 53+694.98
Ti Km 53+676.42
Oe Km 53+653.69
Rigola cu placuta carosabila
partea stanga
Rigola cu placuta carosabila
partea dreapta
Oe Km 53+832.72
Ti Km 53+834.96
Ti Km 53+812.71
Grad
Se racordeaza cu plansa - PS - 07
Se racordeaza cu plansa - PS - 05
Consolidare corp drum tip FAP,
H_{elv} = 2.50m, L = 90ml
km 53+810 - 53+900 - partea dreapta

CURBA: 12 — R=25, Tg=36.571, L=45.145, Tl=28.145, T=1.000, Vkm/h=40, U=7%, Lam=36.571, Lacel=8.000, Lacel=11.000, Lacel=15.000, Lacel=12.000, alfa=0.000

CURBA: 11 — R=25, Tg=27.455, L=47.709, Tl=27.709, T=1.000, Vkm/h=40, U=7%, Lam=25.111, Lacel=0.000, Lacel=11.000, Lacel=15.000, Lacel=12.000, alfa=0.000

CURBA: 10 — R=25, Tg=116.671, L=24.552, Tl=24.552, T=16.000, Vkm/h=40, U=7%, Lam=0.000, Lacel=11.000, Lacel=15.000, Lacel=12.000, alfa=0.000

CURBA: 9 — R=90, Tg=130.000, L=7.297, Tl=7.297, T=1.000, Vkm/h=40, U=7%, Lam=0.000, Lacel=11.000, Lacel=15.000, Lacel=12.000, alfa=0.000

CURBA: 8 — R=25, Tg=107.354, L=43.111, Tl=23.111, T=7.000, Vkm/h=40, U=7%, Lam=20.000, Lacel=20.000, Lacel=15.000, Lacel=13.000, Lacel=13.000, alfa=0.000

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

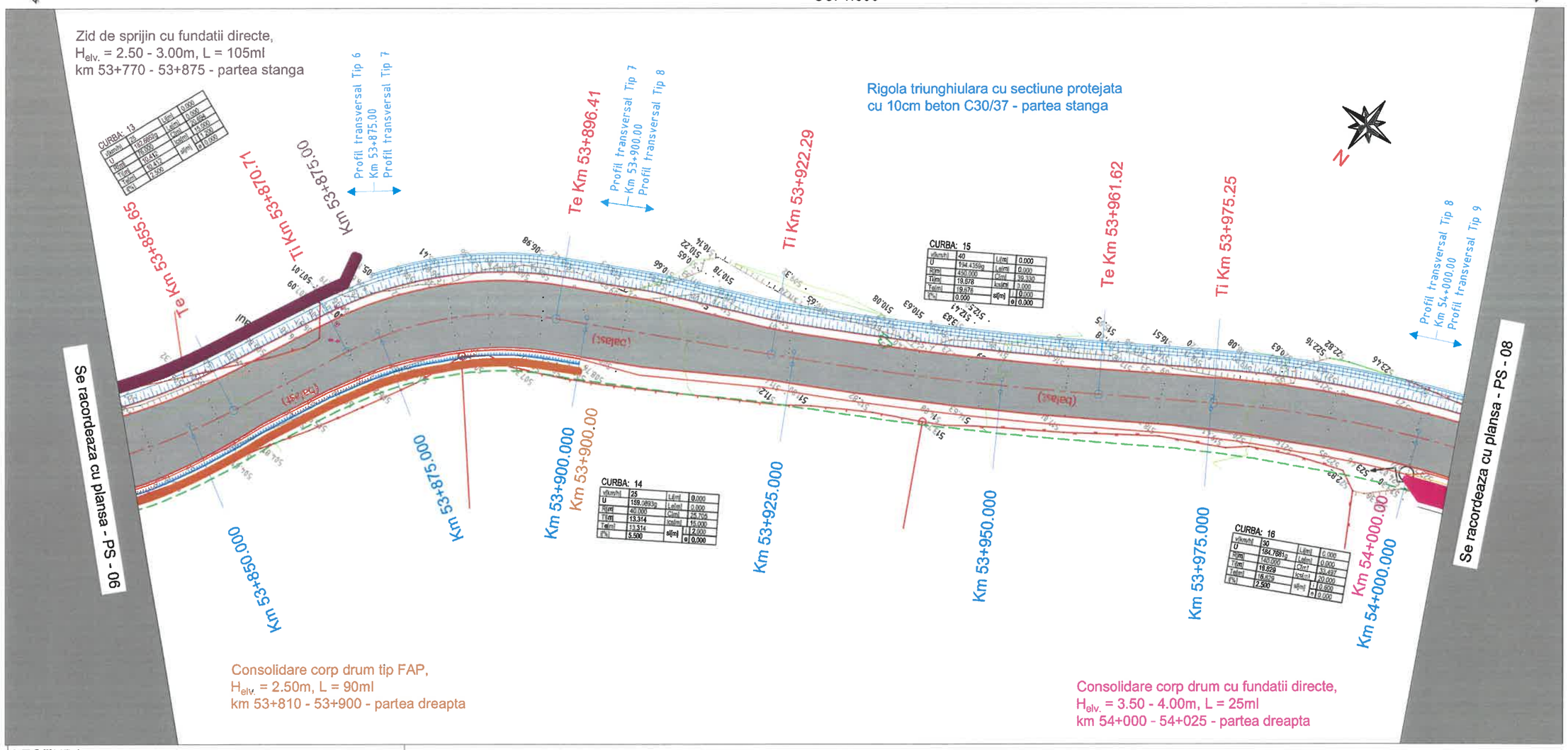
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara:	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+675 - 53+840 - **scenariul II**	Planşa nr. PS-06
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 53+840 - 54+000 - **scenariul II**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect: reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 53+840 - 54+000 - **scenariul II**
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PS-07

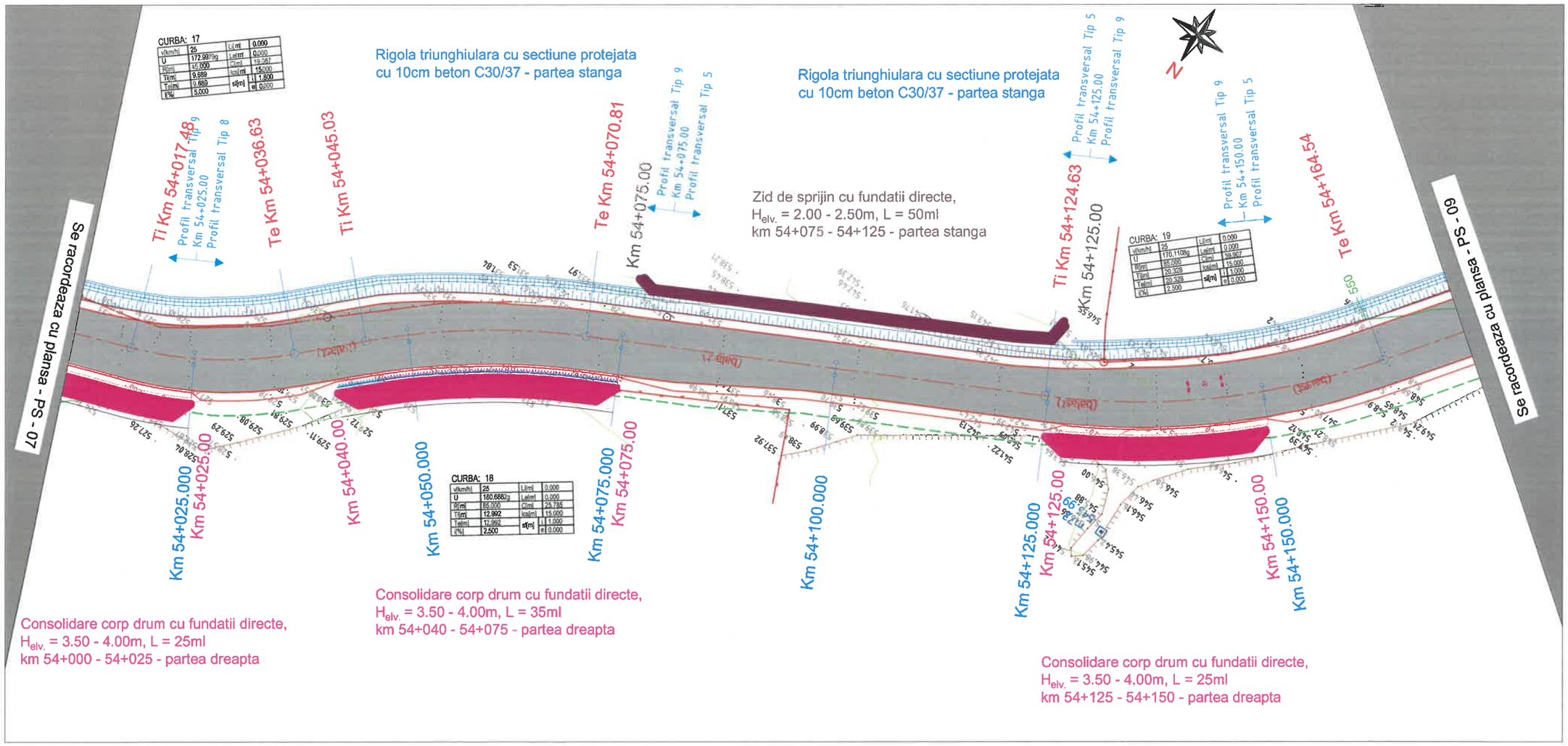
Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+000 - 54+175 - **scenariul II**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+000 - 54+175 - **scenariul II**
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PS-08

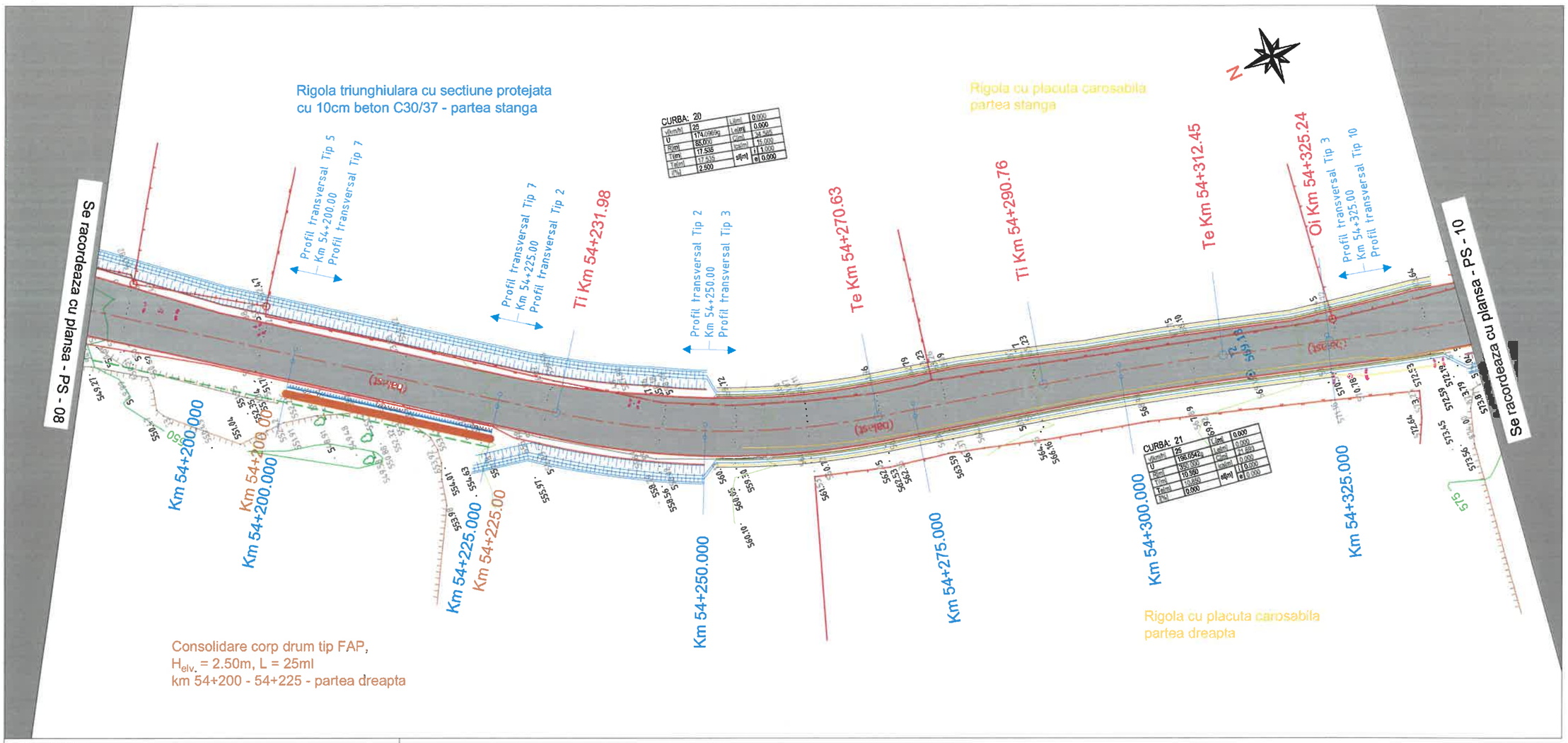
Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+175 - 54+350 - **scenariul II**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Fază proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+175 - 54+350 - **scenariul II**
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PS-09

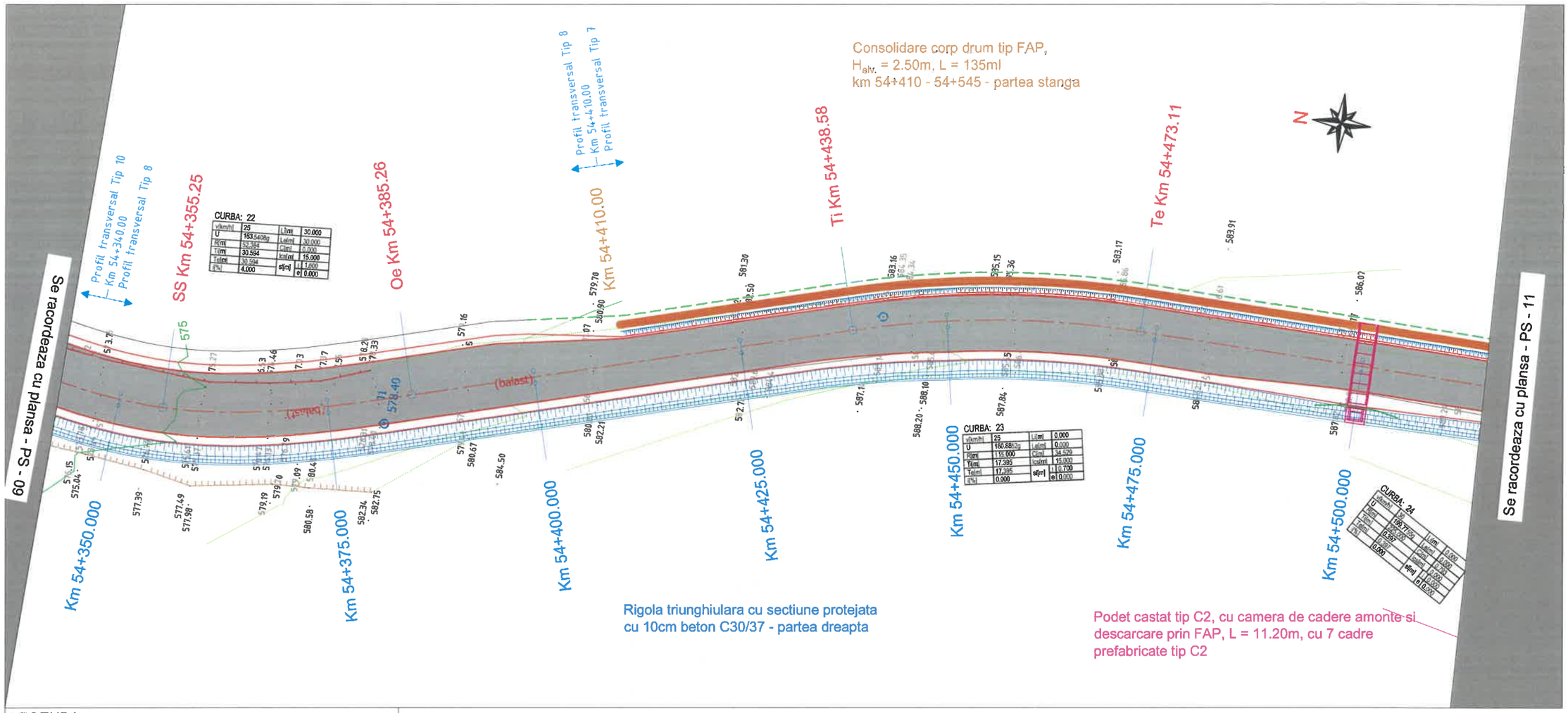
Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+350 - 54+520 - **scenariul II**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
  Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect: reactualizare S.F.

Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+350 - 54+520 - **scenariul II**
Desenat	ing. Apreotesei A.		
Verificat	ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PS-10

Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+520 - 54+675 - **scenariul II**

SC. 1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Consolidare corp drum cu fundatii directe,
$H_{elv.}$ = 3.50 - 4.00m, L = 45ml
km 54+545 - 54+590 - partea stanga

Zid de sprijin cu fundatii directe,
$H_{elv.}$ = 2.00 - 2.50m, L = 25ml
km 54+625 - 54+650 - partea stanga

Rigola triunghiulara cu sectiune protejata
cu 10cm beton C30/37 - partea stanga

Profil transversal Tip 9
Km 54+590.00
Profil transversal Tip 2

Km 54+590.00

SS Km 54+58

Profil transversal Tip 9
Km 54+545.00
Profil transversal Tip 4

Km 54+545.00

Oi Km 54+550.46

Km 54+550.000

Km 54+575.000

Km 54+600.000

Km 54+625.00

Profil transversal Tip 2
Km 54+625.00
Profil transversal Tip 6

Km 54+625.000

Oe Km 54+610.35

Ti Km 54+615.56

Km 54+650.00

Profil transversal Tip 6
Km 54+650.00
Profil transversal Tip 9

Te Km 54+648.13

Oi Km 54+656.73

SS Km 54+688.74

Se racordeaza cu plansa - PS - 12

Consolidare corp drum tip FAP,
$H_{elv.}$ = 2.50m, L = 135ml
km 54+545- 54+410 - partea stanga

Km 54+525.000

Consolidare corp drum tip FAP,
$H_{elv.}$ = 2.00m, L = 25ml
km 54+625 - 54+650 - partea dreapta

Km 54+650.000

Km 54+650.00

Km 54+650.00

Km 54+675.000

Km 54+675.00

Rigola triunghiulara cu sectiune protejata
cu 10cm beton C30/37 - partea dreapta

Consolidare corp drum cu fundatii directe,
$H_{elv.}$ = 3.50 - 4.00m, L = 25m
km 54+650 - 55+675 - partea dreapta

Km 54+500.000

Se racordeaza cu plansa - PS - 10

N

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

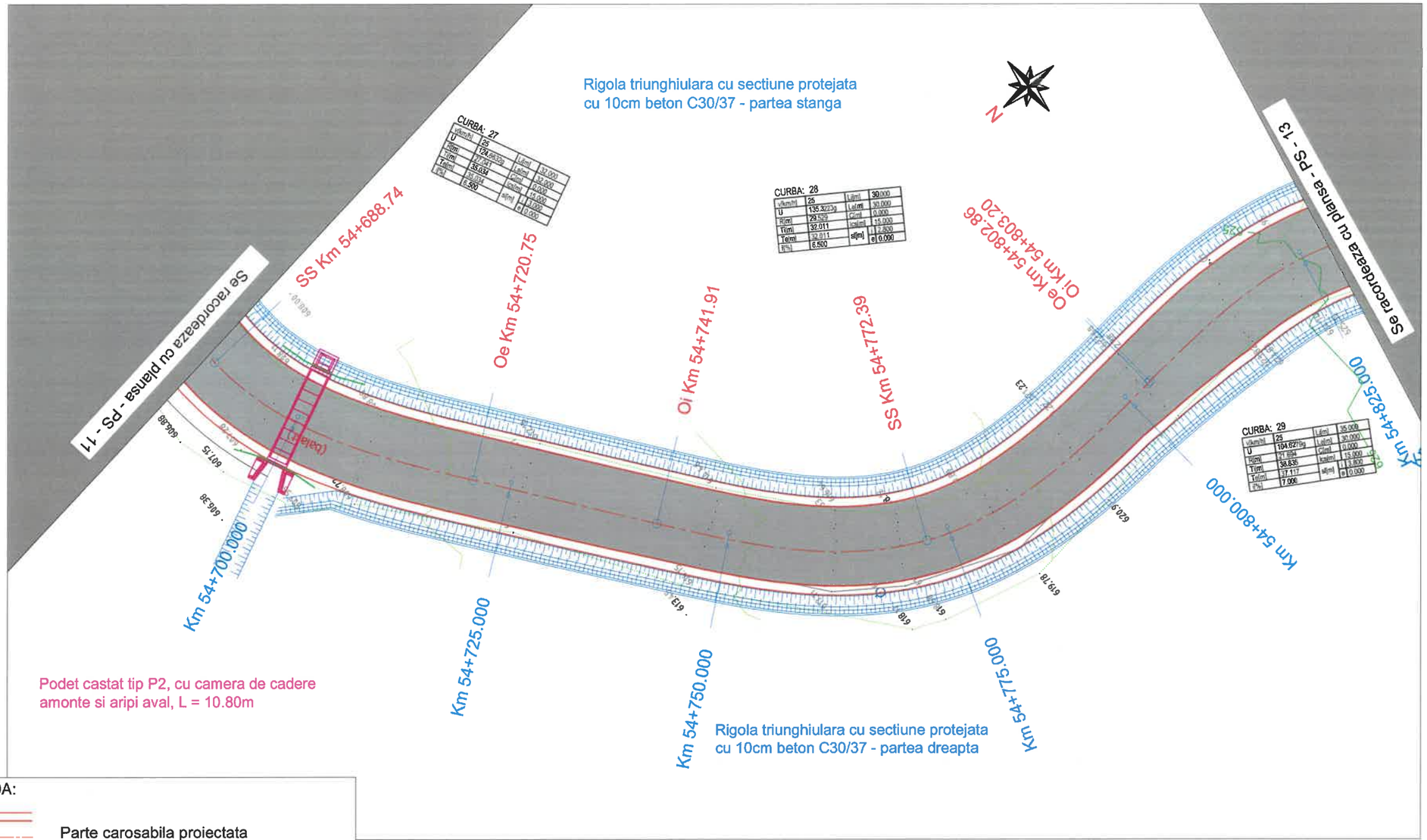
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+520 - 54+675 - **scenariul II**	Planşa nr. PS-11
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+675 - 54+825 - **scenariul II**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+675 - 54+825 - **scenariul II**
Desenat	ing. Apreotesei A.		
Verificat	ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Nr. proiect 1161/2018

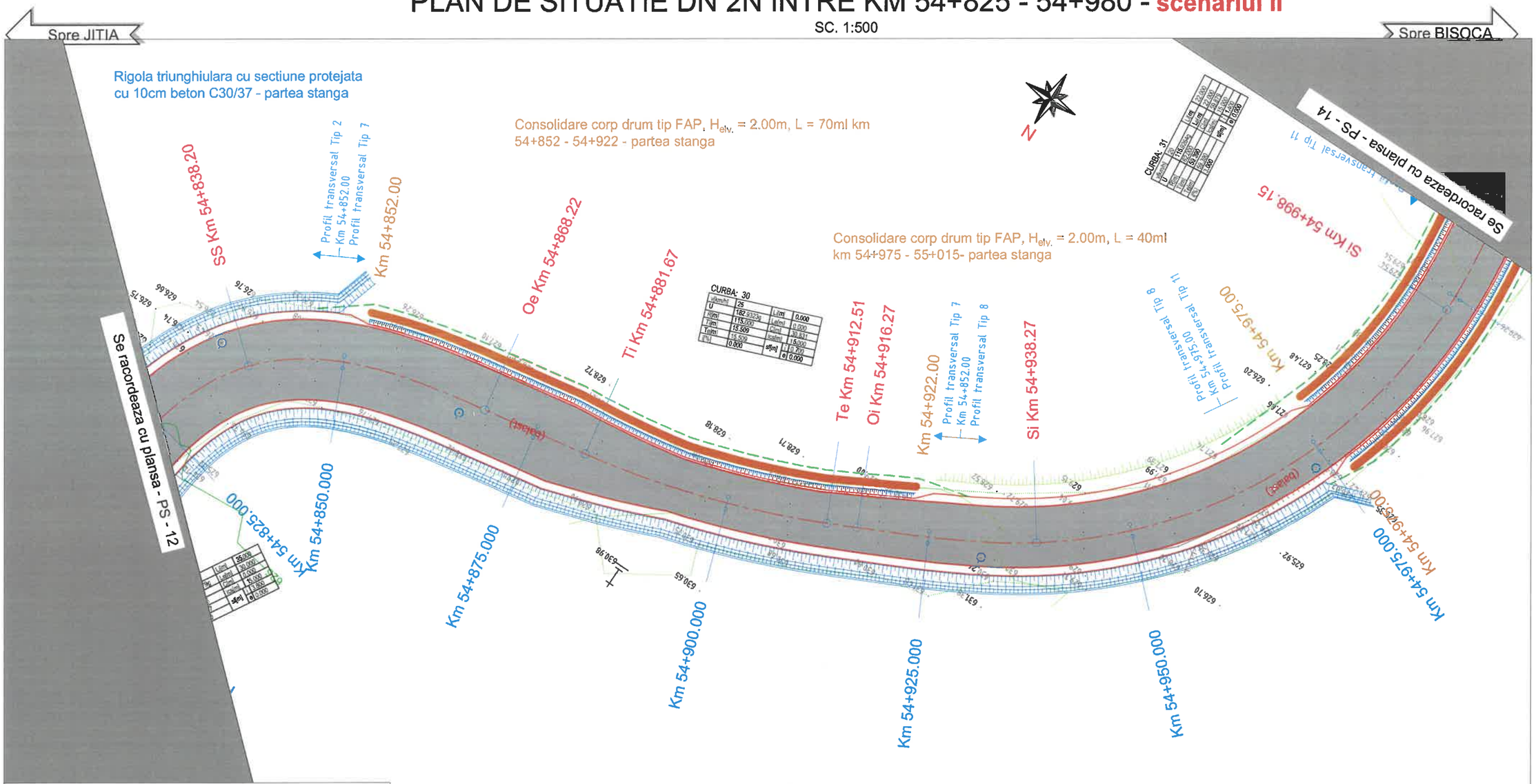
Fază proiect reactualizare S.F.

Planşa nr. PS-12

Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+825 - 54+980 - **scenariul II**

SC. 1:500



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

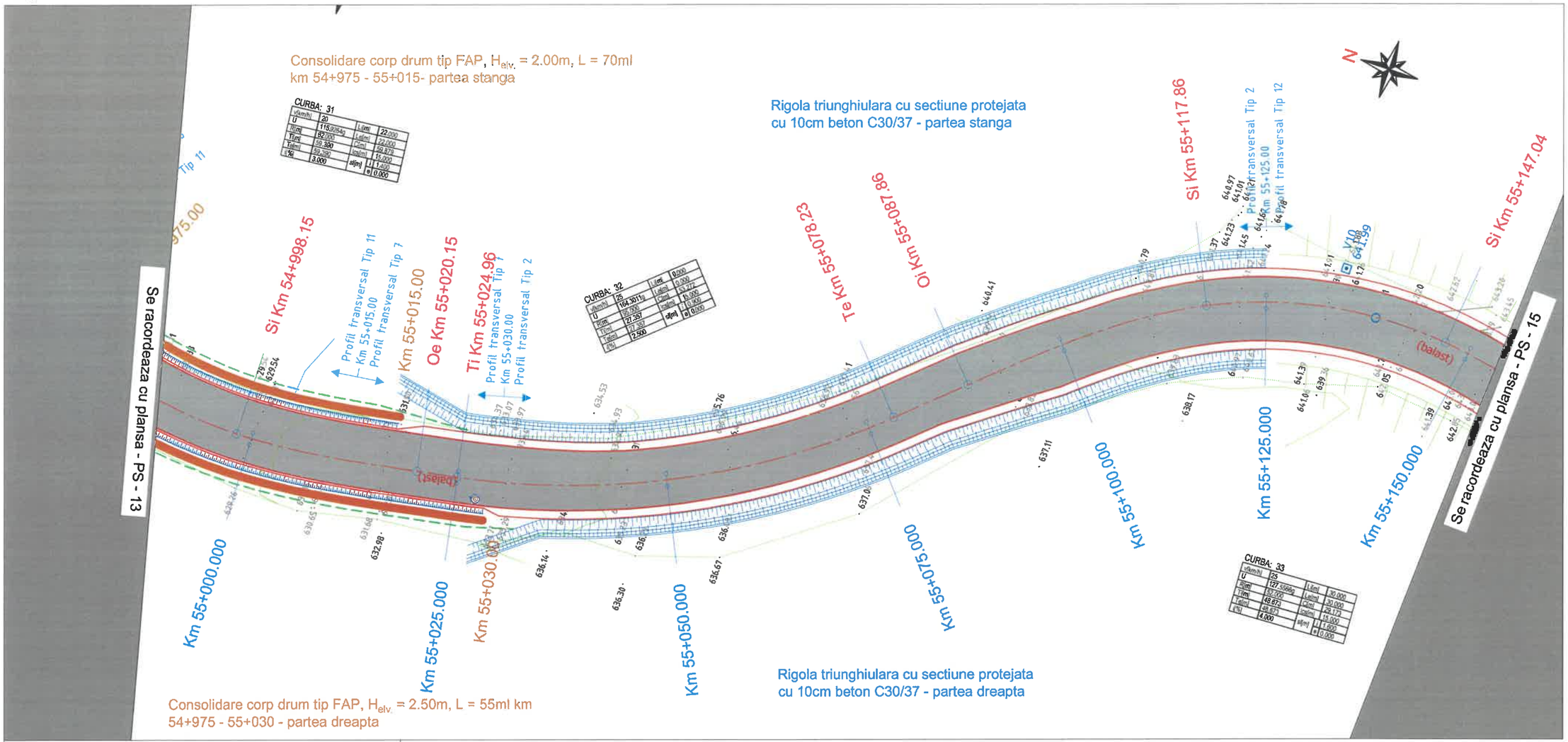
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+825 - 54+980 - **scenariul II**	Planşa nr. PS-13
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 54+980 - 55+150 - **scenariul II**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

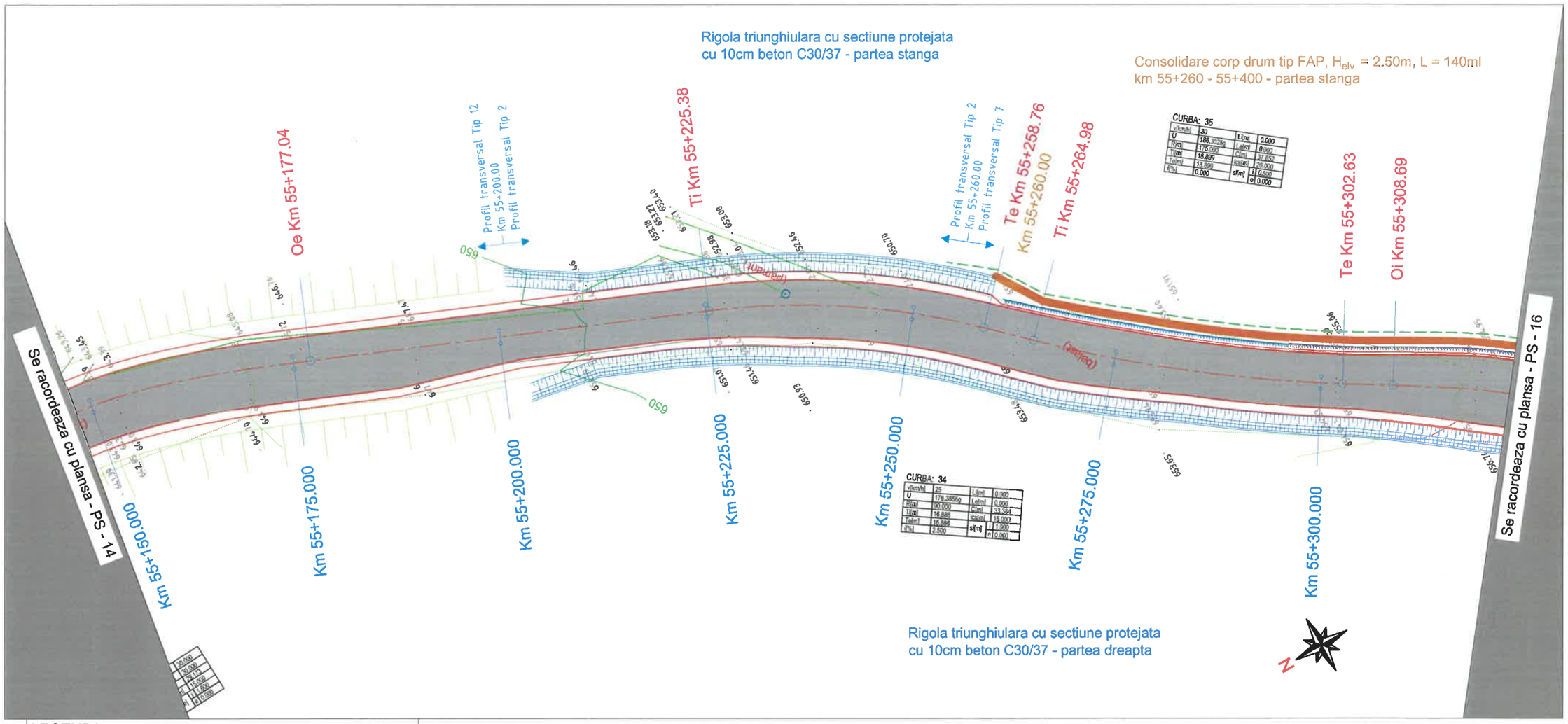
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 54+980 - 55+150 - **scenariul II**	Planşa nr. PS-14
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 55+150 - 55+325 - **scenariul II**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

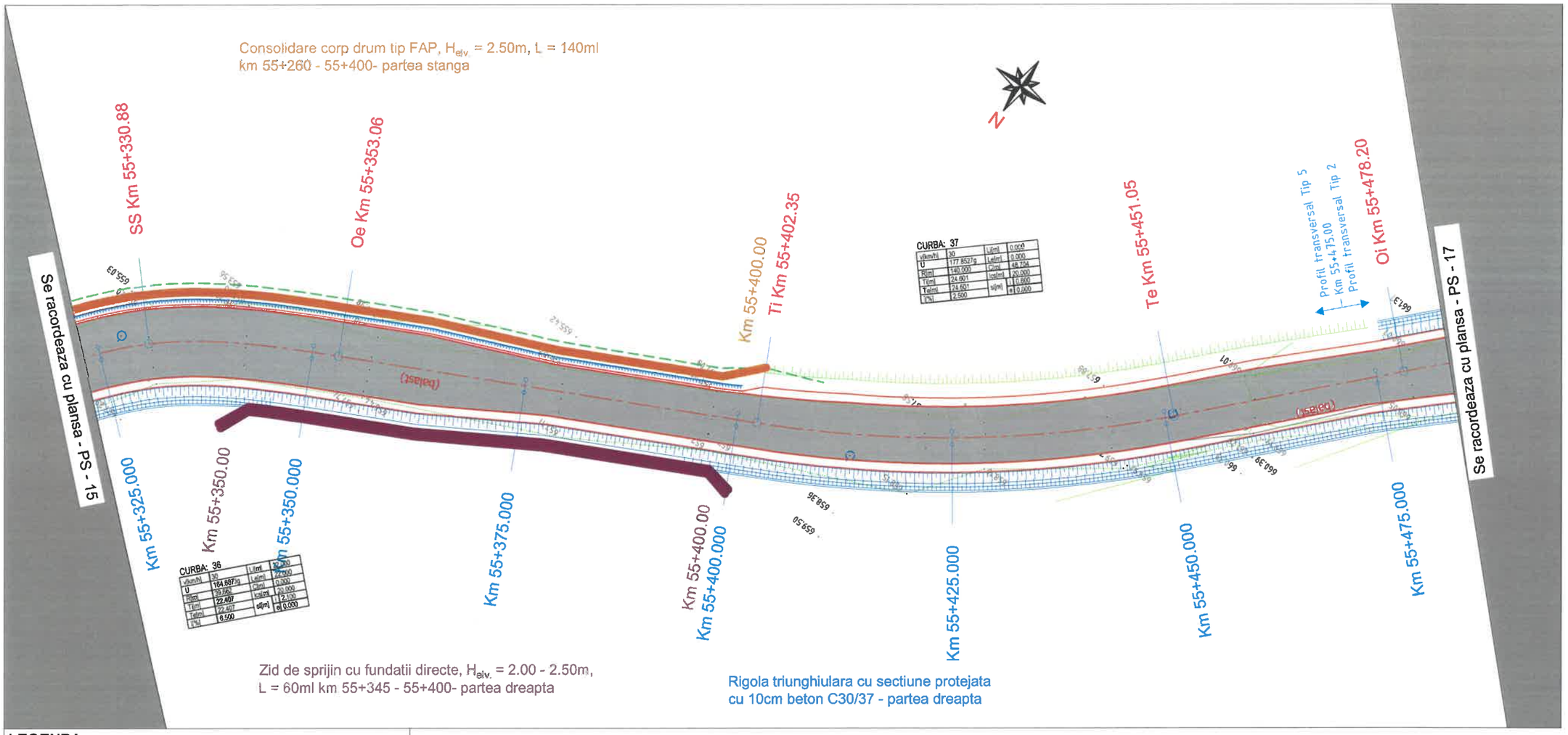
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 55+150 - 55+325 - **scenariul II**	Planşa nr. PS-15
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 55+325 - 55+490 - **scenariul II**

SC. 1:500

Spre BISOCA



LEGENDA:

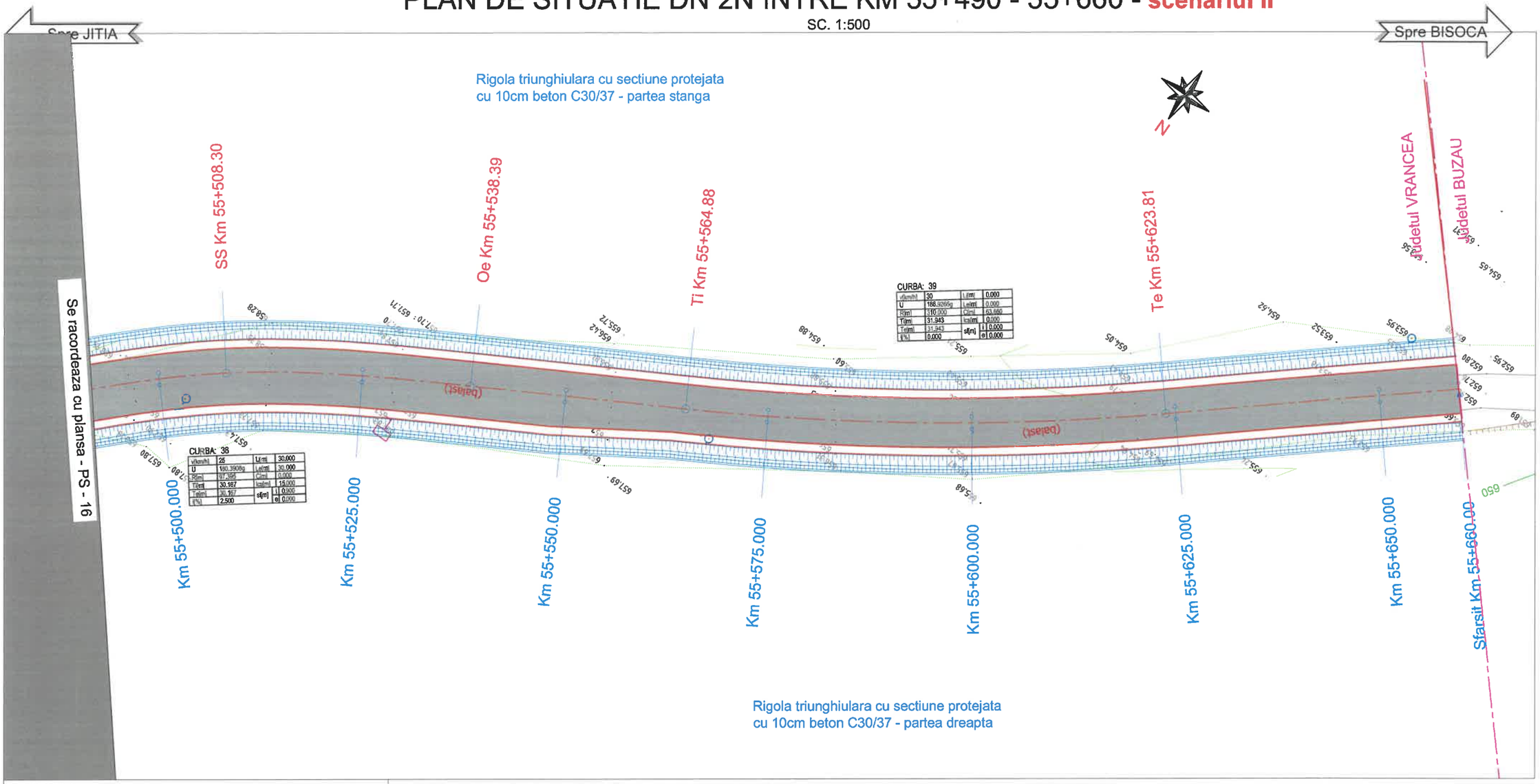
- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 55+325 - 55+490 - **scenariul II**	Planşa nr. PS-16
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PLAN DE SITUATIE DN 2N INTRE KM 55+490 - 55+660 - **scenariul II**

SC. 1:500



LEGENDA:

- Parte carosabila proiectata
- Sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Rigola cu placuta carosabila din beton
- Zid de sprijin din beton cu fundatii directe si sant trapezoidal cu sectiune protejata
- Consolidare corp drum cu fundatii directe si rigola de acostament din beton
- Consolidare corp drum tip FAP cu rigola de acostament din beton
- Podete prefabricate proiectate
- Parapet metalic zincat pentru drumuri

Sitem de proiectie: STEREO 70
Sistem de referinta : Marea Neagra

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	ing. Furdui E.	Scara: 1:500	Denumire planşă: Plan de situatie DN 2N intre km 55+490 - 55+660 - **scenariul II**	Planşa nr. PS-17
Desenat	ing. Apreotesei A.			
Verificat	ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 52+860 - 53+025 - **scenariul II**

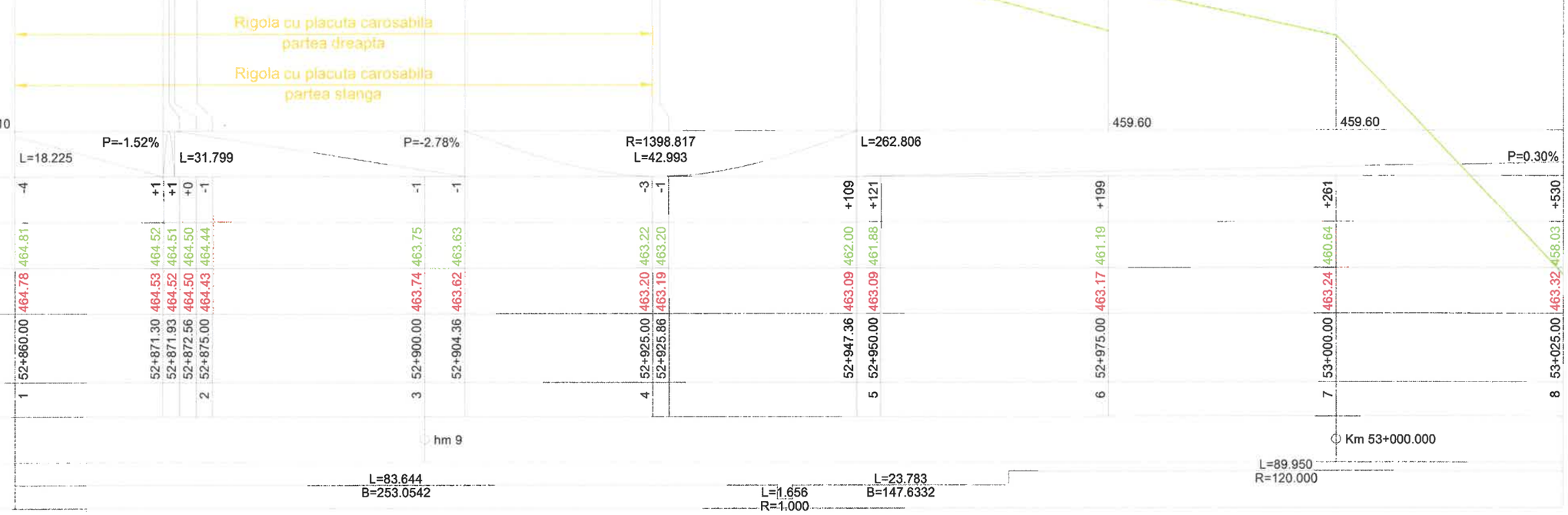
SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

R =101
KM =52+871.93
C =1.27
mi =-1.52
me =-2.78
m =1.26
T =0.20
B =0.63

R =1399
KM =52+925.86
C =42.99
mi =-2.78
me =0.30
m =3.07
T =16.52
B =21.50



S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 52+860 - 53+025 - **scenariul II**	Planşa nr. PL-01
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

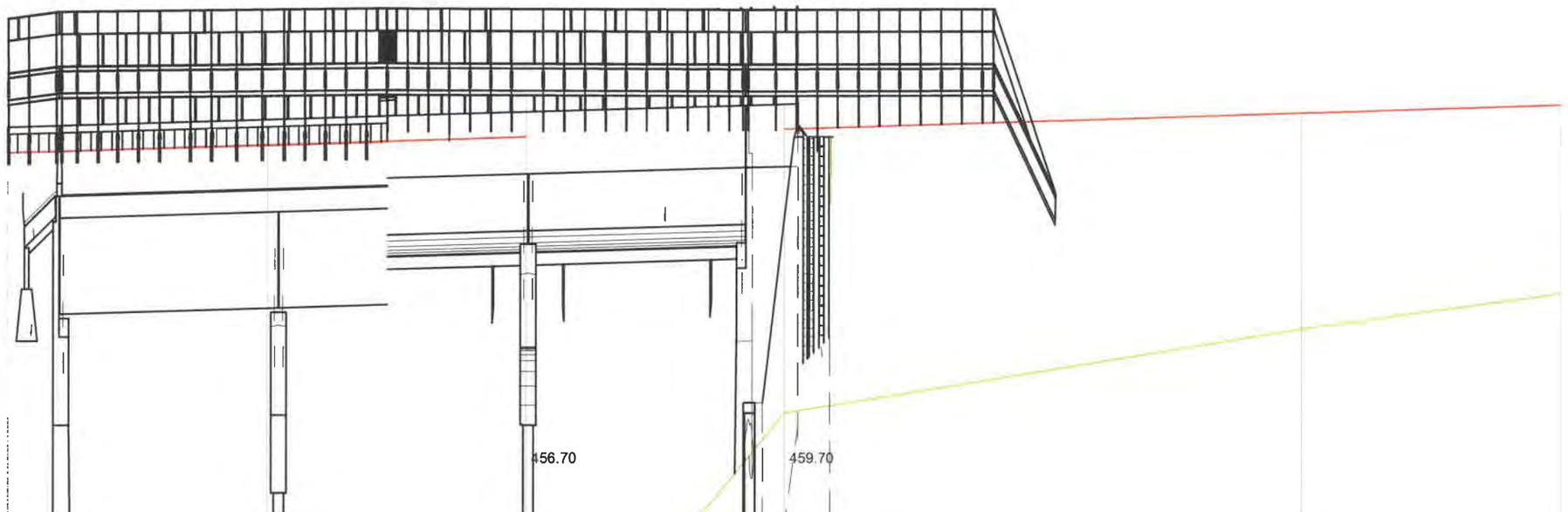
Spre JITIA

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 53+175 - 53+400 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre BISOCA

Pod nou din B.A. - cu grinzi din beton precomprimat
format din 3 deschideri (21.0 + 24.0 + 24.0 ml)
L.tot.=79.30 ml | Km 53+194



| | | |

Spre JITIA

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 53+175 - 53+400 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre BISOCA

R =2300
KM =53+234.34
C =48.36
mi =0.30
me =2.40
m =2.10
T =12.71
B =24.18

Podet castat tip P2, cu camera de cadere amonte si aripi aval, L = 9.60m

R =3000
KM =53+320.38
C =37.71
mi =2.40
me =1.14
m =1.26
T =5.93
B =18.86

Amenajare drum lateral:
Partea stanga; Km 53+295

Rigola cu placuta carosabila partea dreapta

Rigola cu placuta carosabila partea stanga

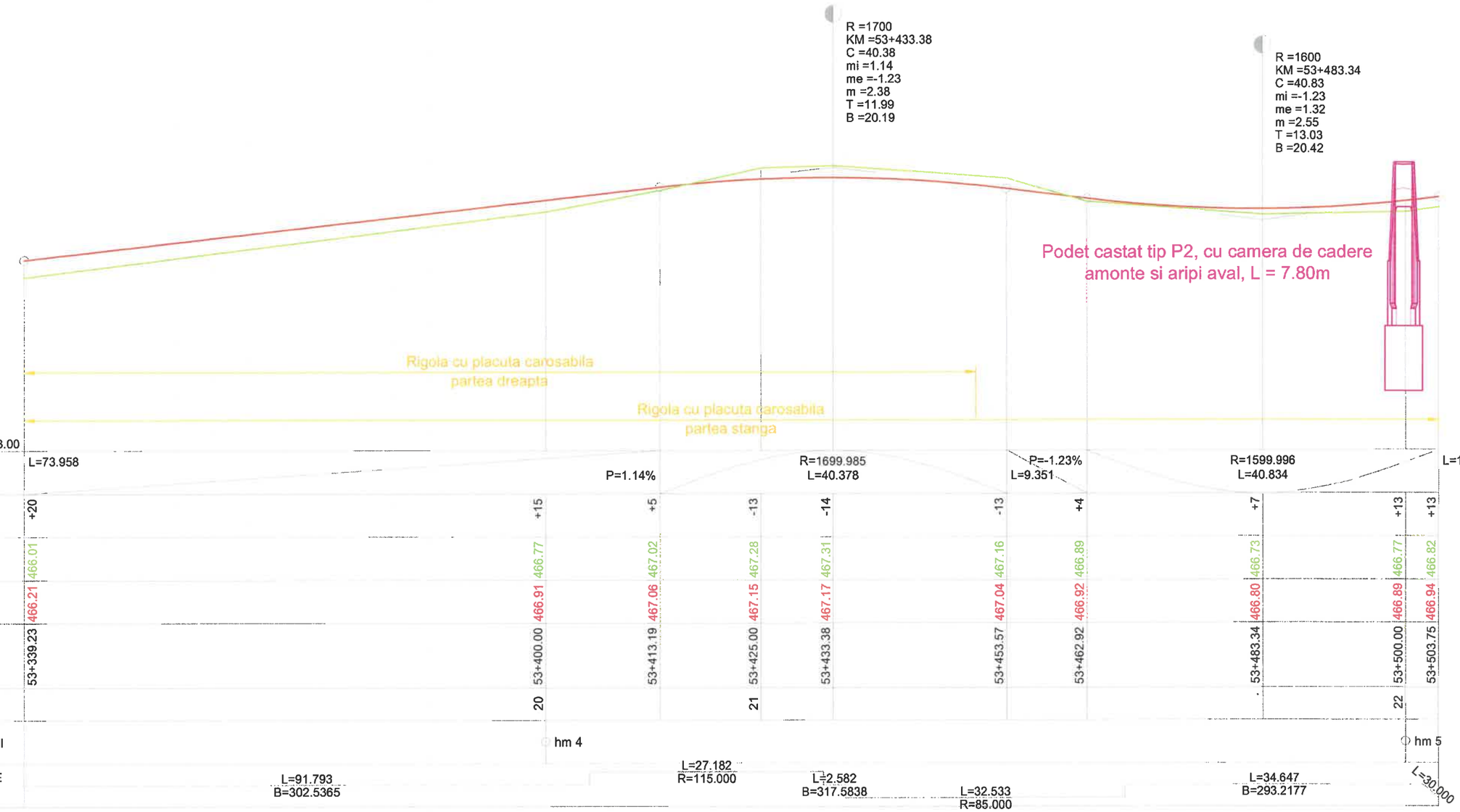
| | | |

Spre JITIA

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 53+400 - 53+500 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre BISOCA



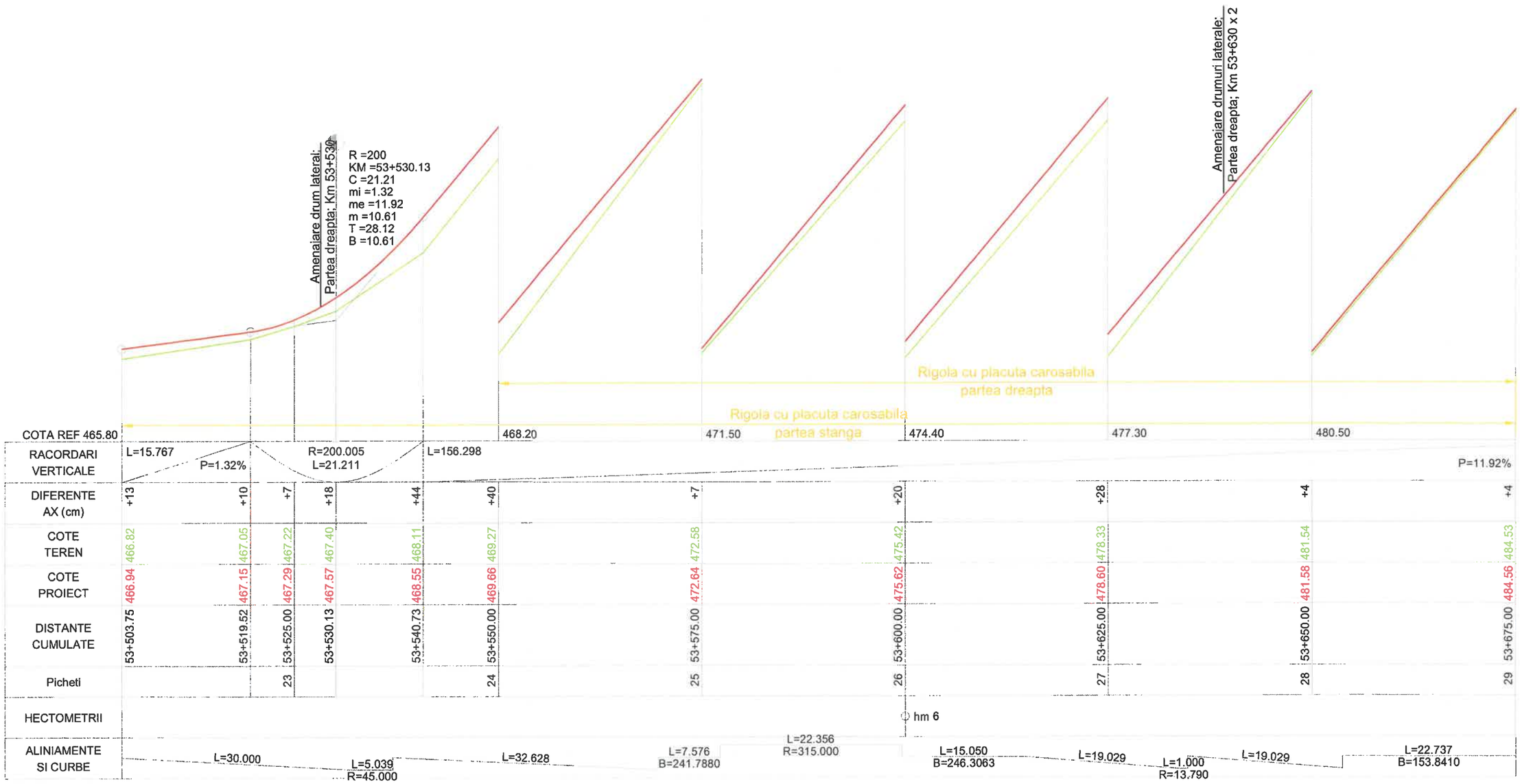
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 53+400 - 53+500 - **scenariul II**	Planşa nr. PL-04
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 53+500 - 53+675 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre BISOCA



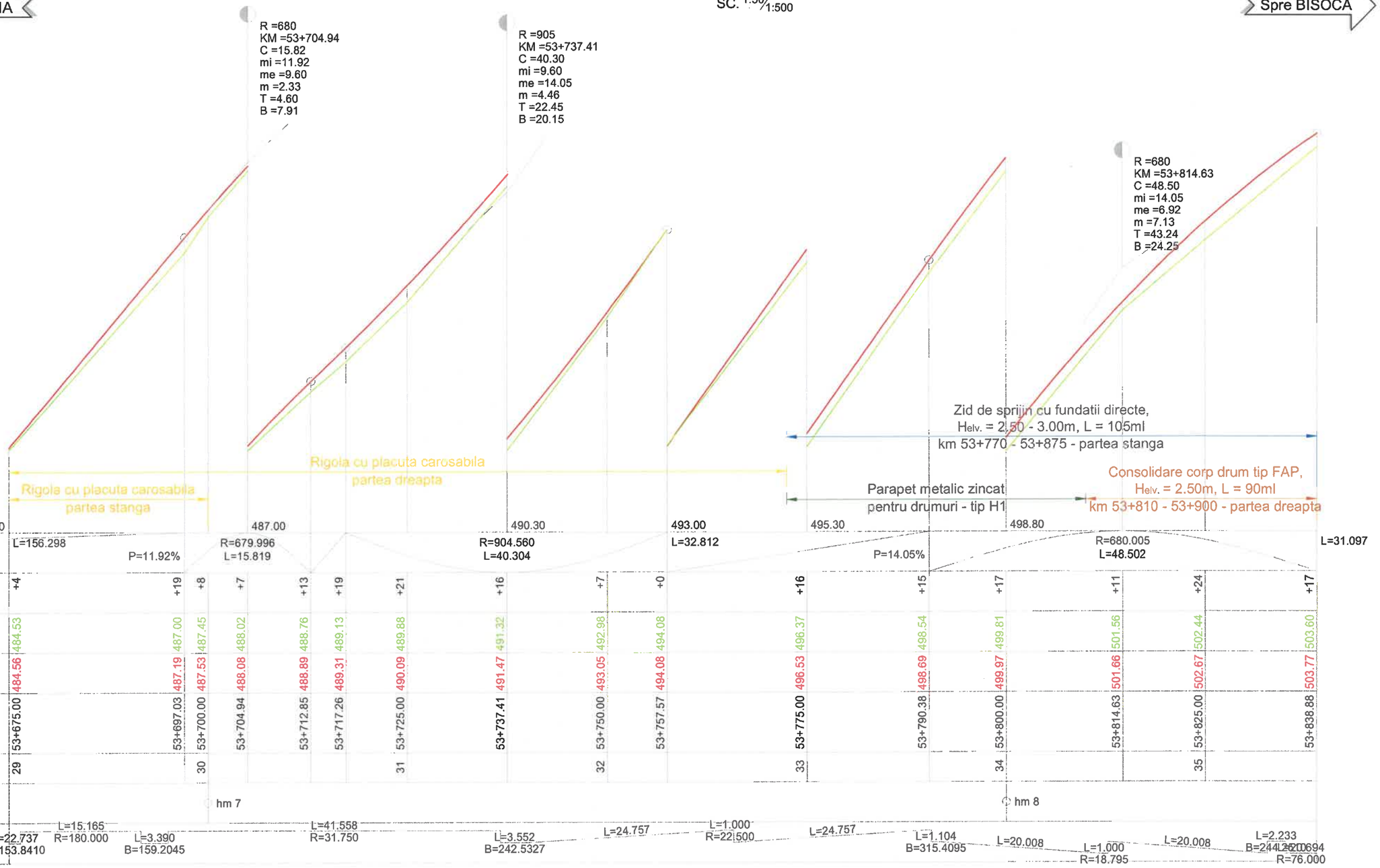
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 53+500 - 53+675 - **scenariul II**	Planşa nr. PL-05
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 53+675 - 53+840 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 53+675 - 53+840 - **scenariul II**	Planşa nr. PL-06
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 53+840 - 54+000 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

R =720
KM =53+898.70
C =57.44
mi =6.92
me =14.90
m =7.98
T =57.29
B =28.72

R =655
KM =53+968.70
C =20.67
mi =14.90
me =18.05
m =3.16
T =8.15
B =10.33

R =1000
KM =54+009.47
C =38.04
mi =18.05
me =14.25
m =3.80
T =18.09
B =19.02

Zid de sprijin cu fundatii directe,
$H_{elv.}$ = 2.50 - 3.00m, L = 105ml
km 53+770 - 53+875 - partea stanga

Consolidare corp drum tip FAP,
$H_{elv.}$ = 2.50m, L = 90ml
km 53+810 - 53+900 - partea dreapta

Rigola triunghiulara cu sectiune protejata
cu 10cm beton C30/37 - partea stanga

COTA REF 502.60								505.20				507.40			510.80			514.10		517.10		518.80		520.90
RACORDARI VERTICALE	L=31.097			P=6.92%						R=719.995 L=57.444			L=30.940			P=14.90%		R=655.036 L=20.668		L=11.418	P=18.05%		
DIFERENTE AX (cm)	+17	+10			-19	-22				+14	+13		+32	+36		+41	+32	+32	+30	+35	+32	+22	+16
COTE TEREN	503.60	504.45			506.12	506.51				508.35	508.50		511.52	511.84		515.15	516.48	518.10	519.19	519.87	521.95	523.74	525.36
COTE PROIECT	503.77	504.54			505.93	506.29				508.49	508.63		511.84	512.19		515.56	516.80	518.42	519.49	520.21	522.27	523.95	525.52
DISTANTE CUMULATE	53+838.88	53+850.00			53+869.98	53+875.00				53+898.70	53+900.00		53+925.00	53+927.42		53+950.00	53+958.36	53+968.70	53+975.00	53+979.03	53+990.45	54+000.00	54+009.47
Picheti		36				37					38			39			40		41				42	
HECTOMETRII										hm 9												Km 54+000.000	
ALINIAMENTE SI CURBE	L=20.694 R=76.000		L=15.056 B=226.9162		L=25.705 R=40.000							L=25.883 B=267.8269			L=39.330 R=450.000			L=13.630 B=262.2628		L=33.497 R=140.000		L=8.732 B=277.4947

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:50/1:500	
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;

BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Denumire planşă:
Profil longitudinal DN2N
km 53+840 - 54+000 - **scenariul II**

Nr. proiect 1161/2018

Fază proiect reactualizare S.F.

Planşa nr. PL-07

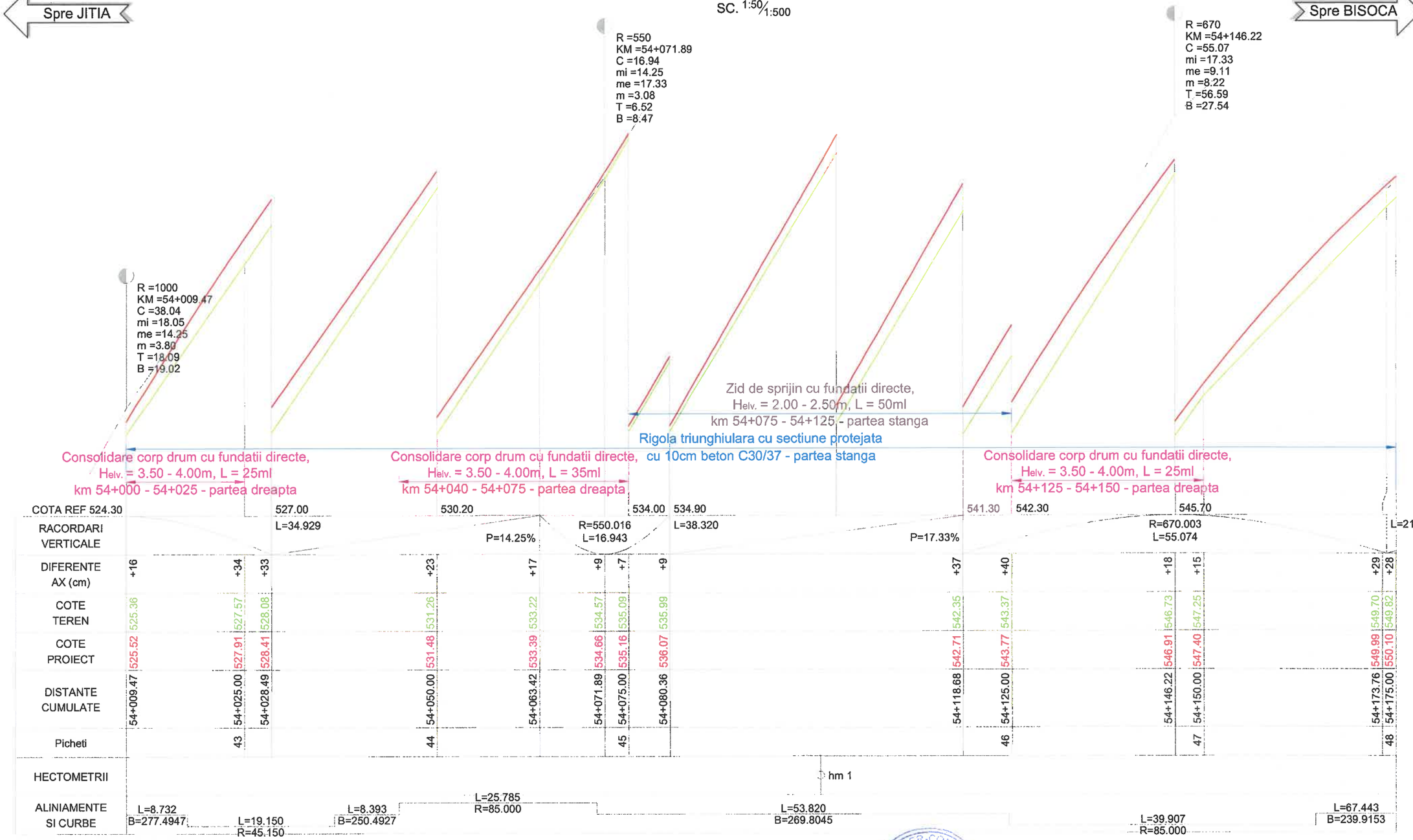
Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+000 - 54+175 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



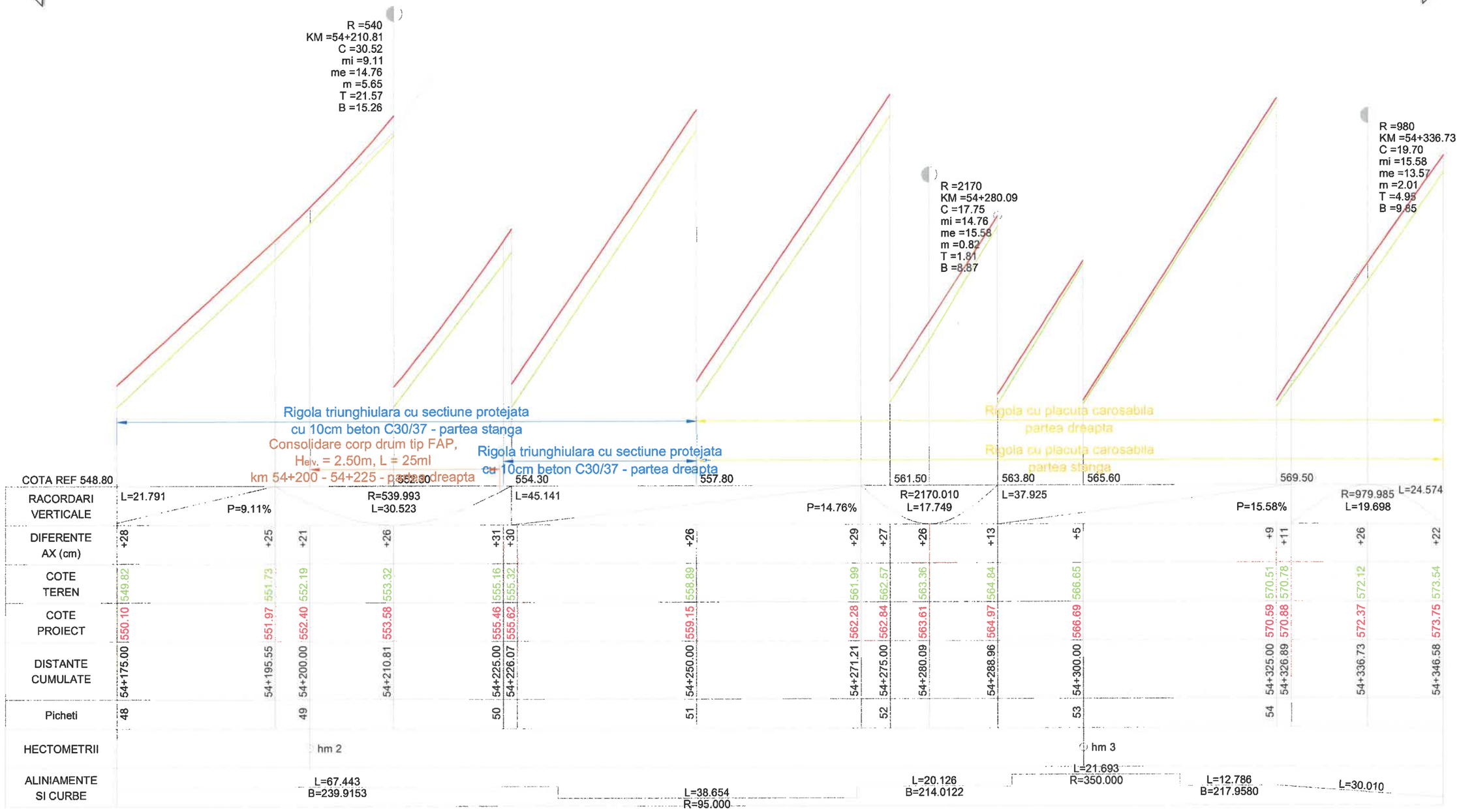
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 54+000 - 54+175 - **scenariul II**	Planşa nr. PL-08
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+175 - 54+350 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018 Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 54+175 - 54+350 - **scenariul II**	Planşa nr. PL-09
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+350 - 54+520 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

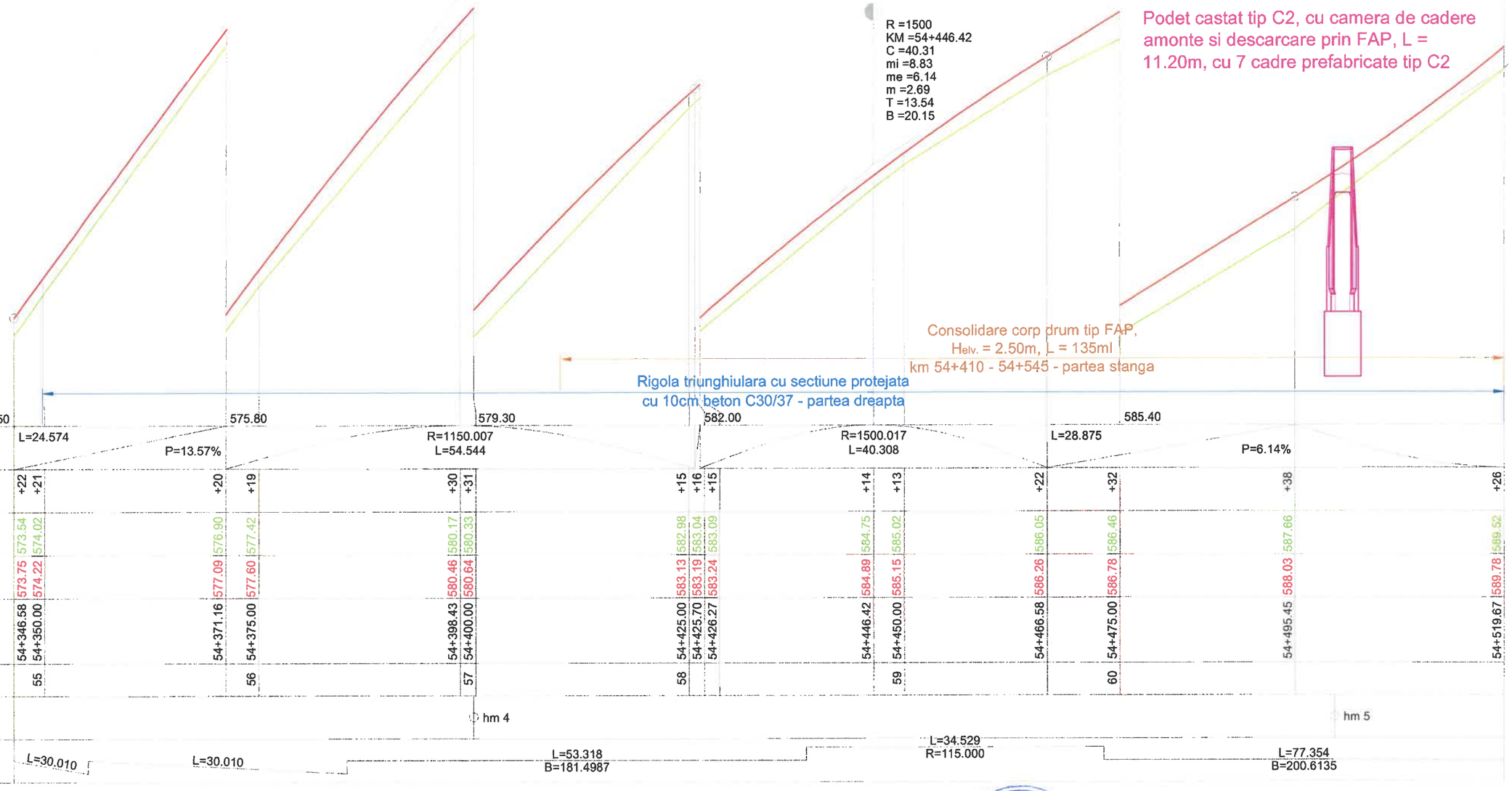
Spre BISOCA

R =1150
KM =54+398.43
C =54.54
mi =13.57
me =8.83
m =4.74
T =32.34
B =27.27

R =1500
KM =54+446.42
C =40.31
mi =8.83
me =6.14
m =2.69
T =13.54
B =20.15

R =1150
KM =54+519.67
C =48.43
mi =6.14
me =10.35
m =4.21
T =25.50
B =24.22

Podet castat tip C2, cu camera de cadere amonte si descarcare prin FAP, L = 11.20m, cu 7 cadre prefabricate tip C2



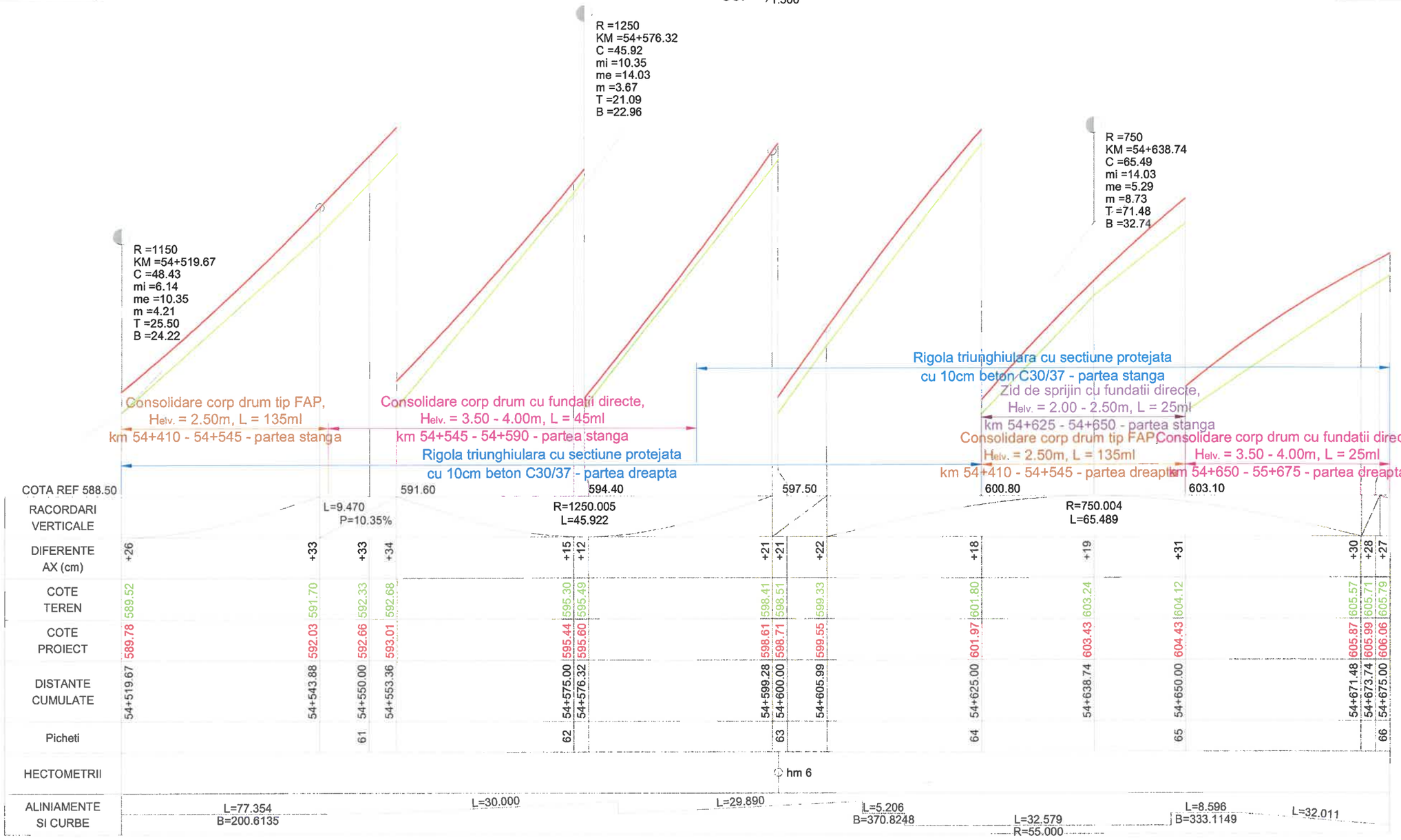
| | | |

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+520 - 54+675 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



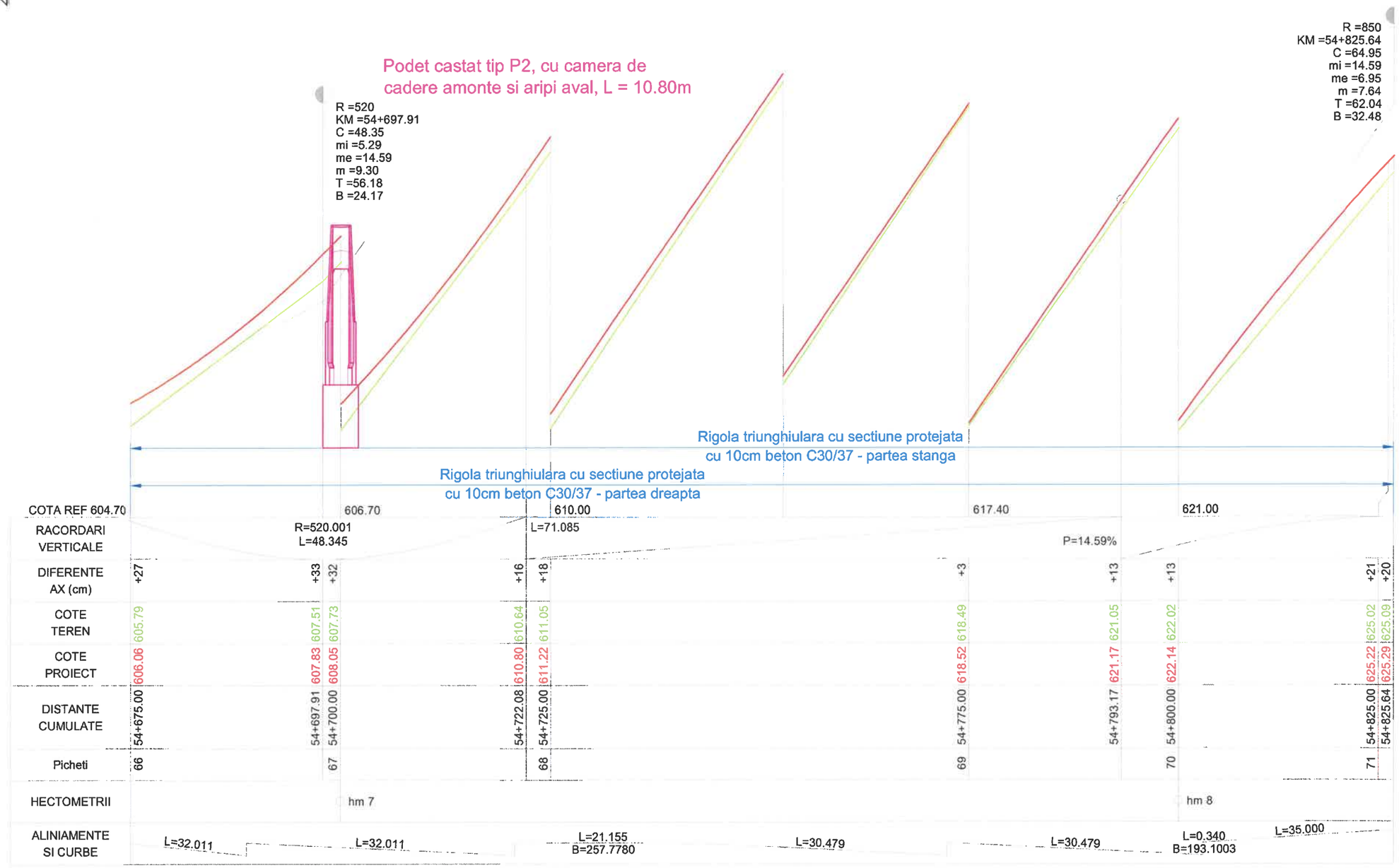
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 54+520 - 54+675 - **scenariul II**	Planşa nr. PL-11
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+675 - 54+825 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



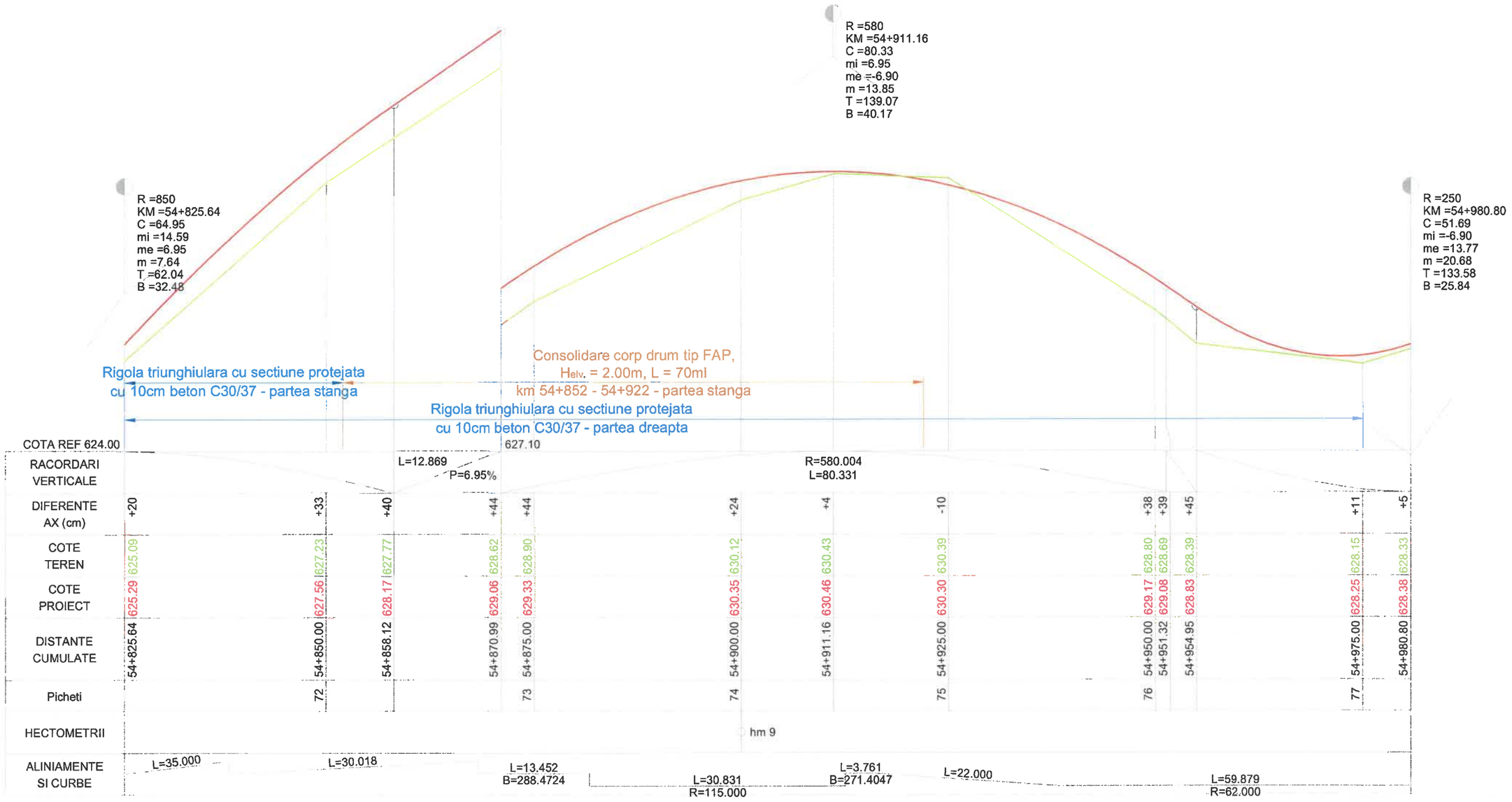
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 54+675 - 54+825 - **scenariul II**	Faza proiect reactualizare S.F.
Desenat	Ing. Apreotesei A.				Planşa nr. PL-12
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+825 - 54+980 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA



S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 54+825 - 54+980 - **scenariul II**	Planşa nr. PL-13
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 54+980 - 55+150 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

R =250
KM =54+980.80
C =51.69
mi =-6.90
me =13.77
m =20.68
T =133.58
B =25.84

R =770
KM =55+047.19
C =53.51
mi =13.77
me =6.82
m =6.95
T =46.49
B =26.76

R =770
KM =55+133.27
C =37.62
mi =6.82
me =11.91
m =5.08
T =23.90
B =18.81

Consolidare corp drum tip FAP,
Helv.= 2.50m, L = 55ml
km 54+975 - 55+030 - partea dreapta

Consolidare corp drum tip FAP,
Helv. = 2.00m, L = 70m
km 54+975 - 55+015- partea stanga

Rigola triunghiulara cu sectiune protejata
cu 10cm beton C30/37 - partea dreapta

Rigola triunghiulara cu sectiune protejata
cu 10cm beton C30/37 - partea stanga

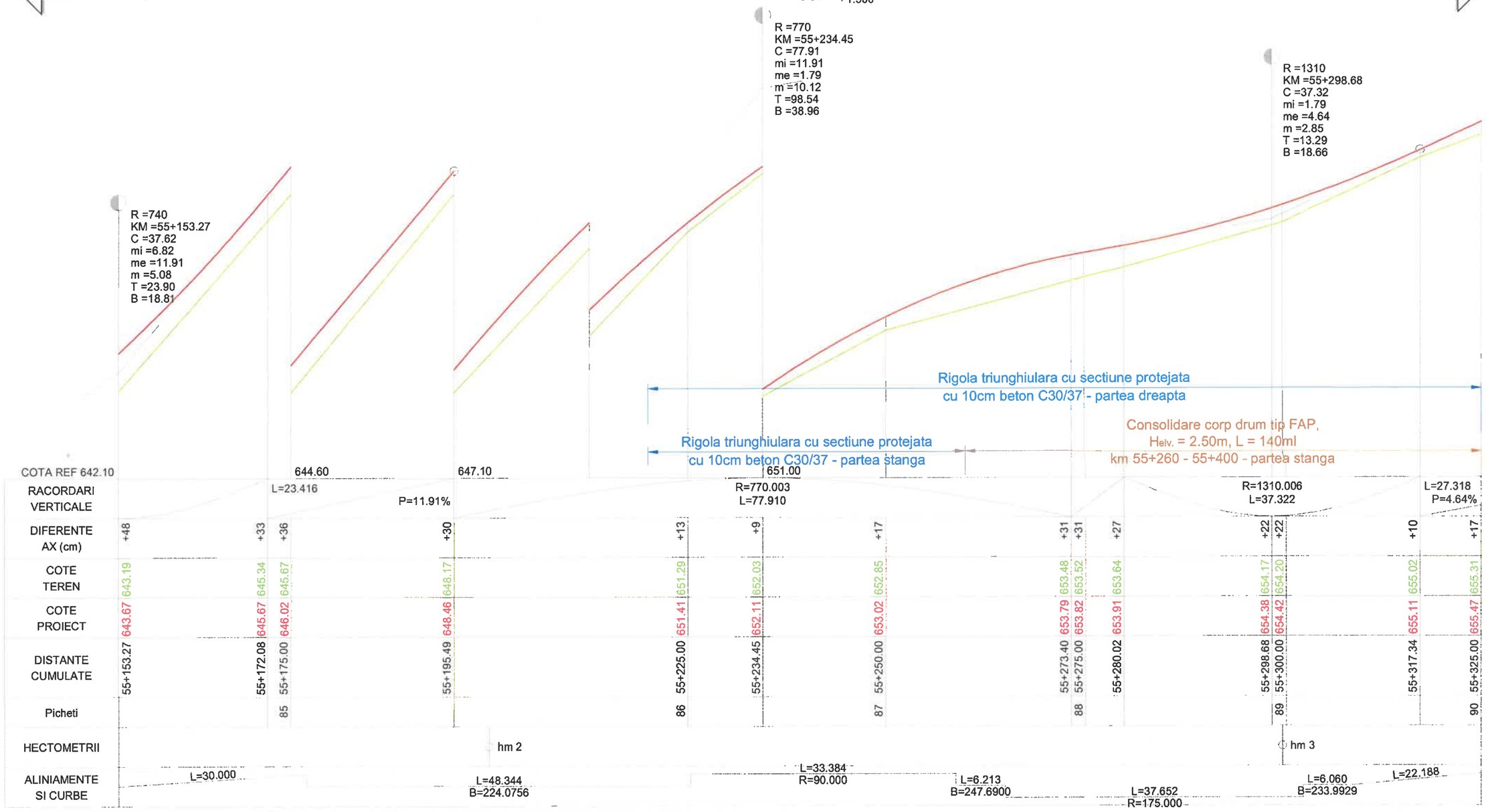
| | | |

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 55+150 - 55+325 - **scenariul II**

Spre JITIA

Spre BISOCA

SC. 1:50/1:500



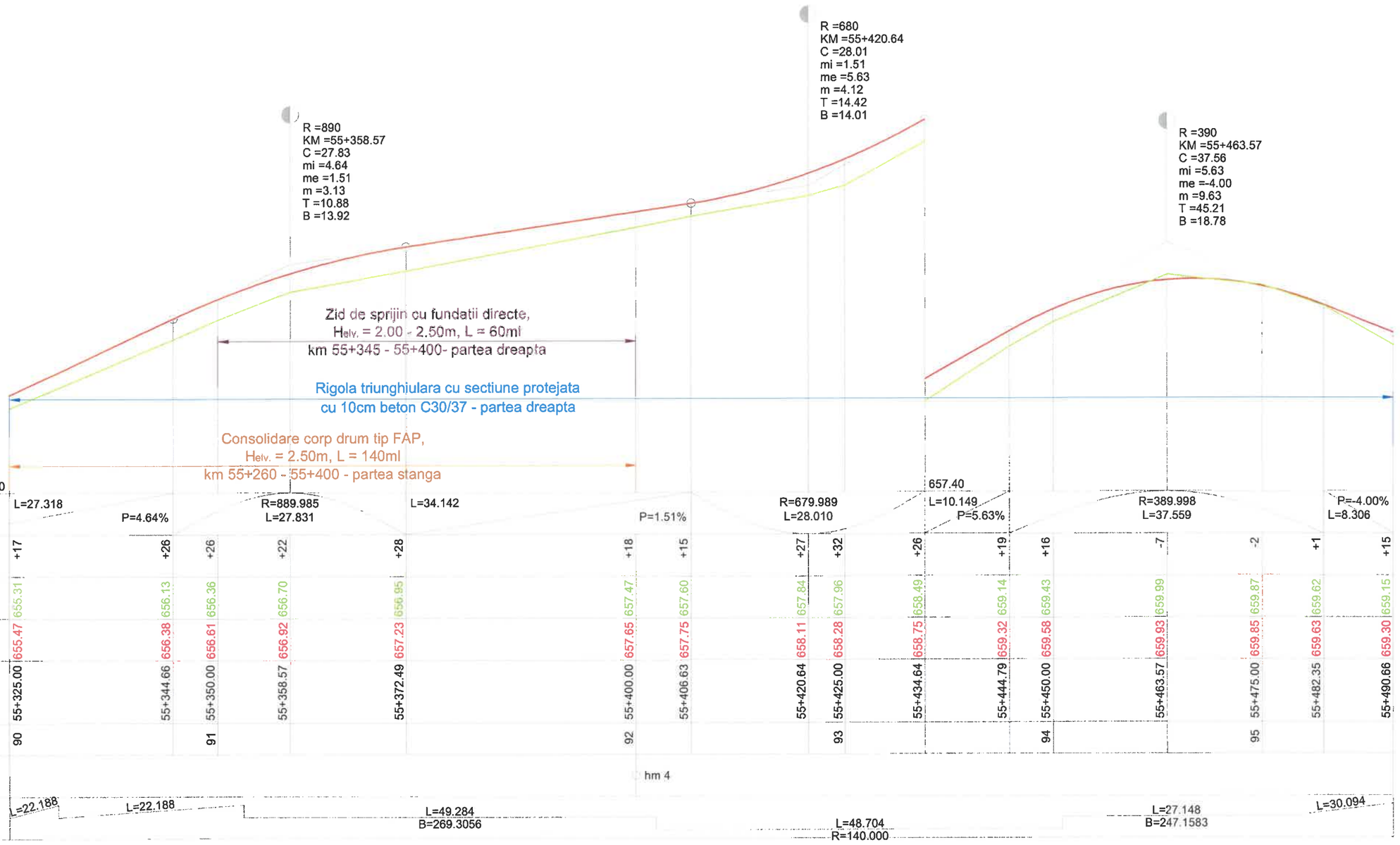
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 55+150 - 55+325 - **scenariul II**	Planşa nr. PL-15
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

Spre JITIA

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 55+325 - 55+490 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre BISOCA



S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.				**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018 Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.		Scara: 1:50/1:500	Denumire planşă: Profil longitudinal DN2N km 55+325 - 55+490 - **scenariul II**	Planşa nr. PL-16
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian		Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL LONGITUDINAL DN 2N INTRE KM 55+490 - 55+660 - **scenariul II**

SC. 1:50/1:500

Spre JITIA

Spre BISOCA

R =1650
KM =55+503.26
C =25.21
mi =-4.00
me =-2.47
m =1.53
T =4.82
B =12.61

R =2500
KM =55+567.49
C =47.23
mi =-2.47
me =-4.36
m =1.89
T =11.15
B =23.61

R =3800
KM =55+615.48
C =19.29
mi =-4.36
me =-4.87
m =0.51
T =1.22
B =9.64

Rigola triunghiulara cu sectiune protejata
cu 10cm beton C30/37 - partea dreapta

Rigola triunghiulara cu sectiune protejata
cu 10cm beton C30/37 - partea stanga

651.90

| | | |

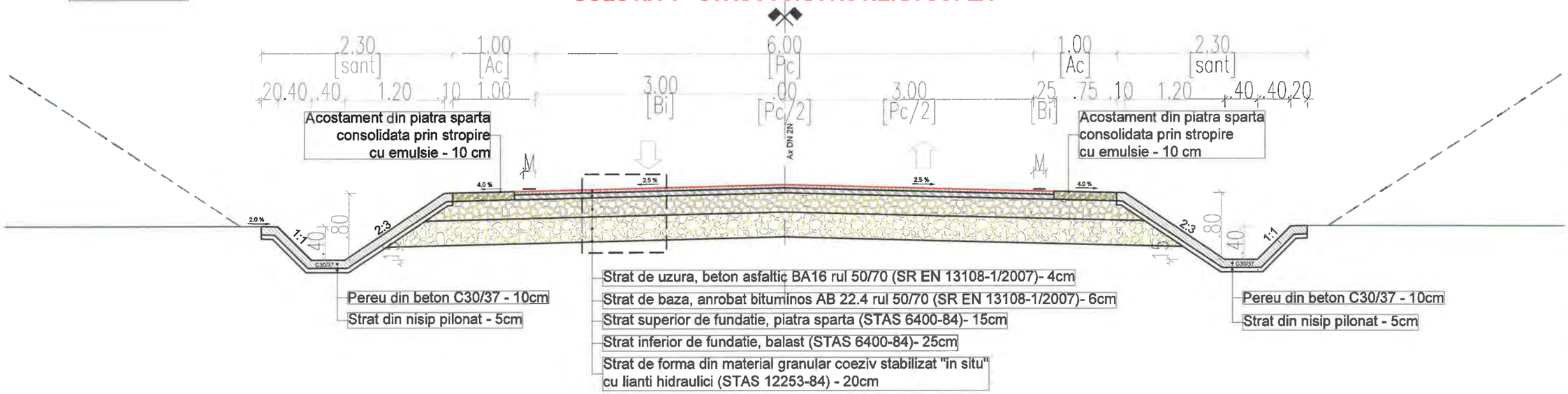
PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

sc. 1:50

Beton: C30/37
Cls. expunere: XF4

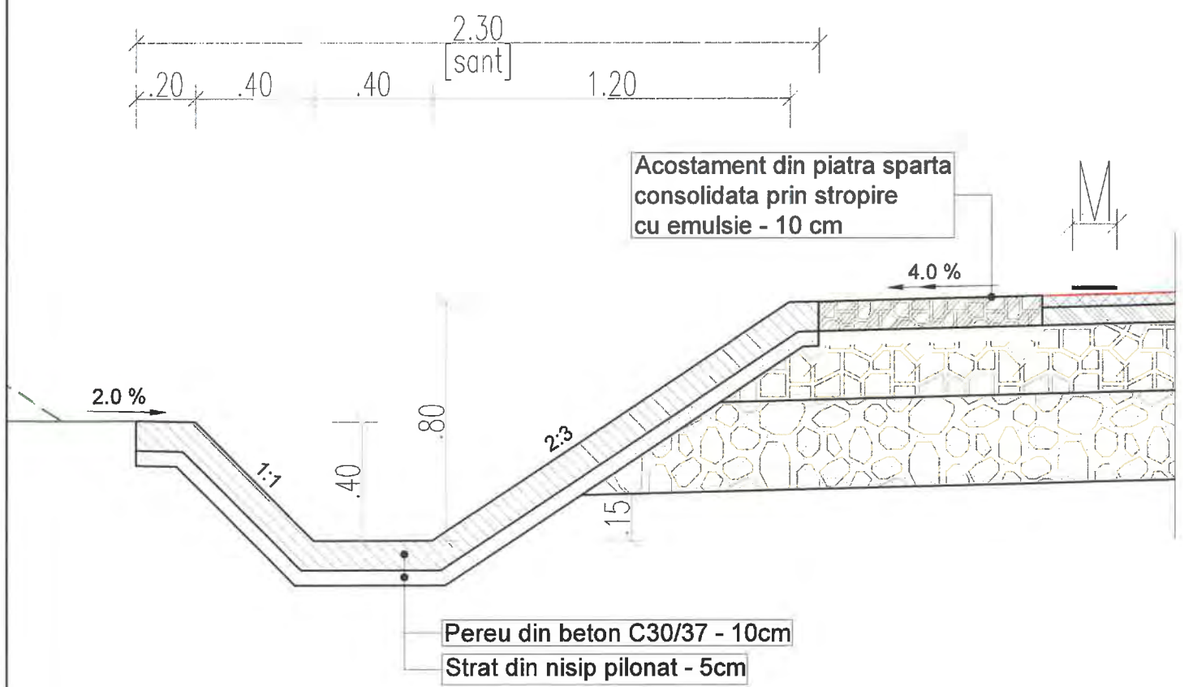
Se aplica intre: km 52+860+km 53+275;

SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA



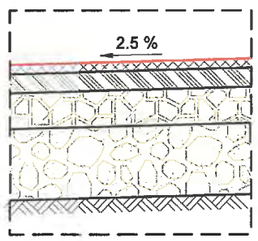
DETALIU SANT TRAPEZOIDAL DIN BETON

sc. 1:20



DETALIU STRUCTURA RUTIERA

sc. 1:20



Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ" cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI		Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:10, 1:50	Denumire planşă: Profil transversal tip 2 SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA		Planşa nr. PTT - 01
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019			Cod:F2 - 7.3

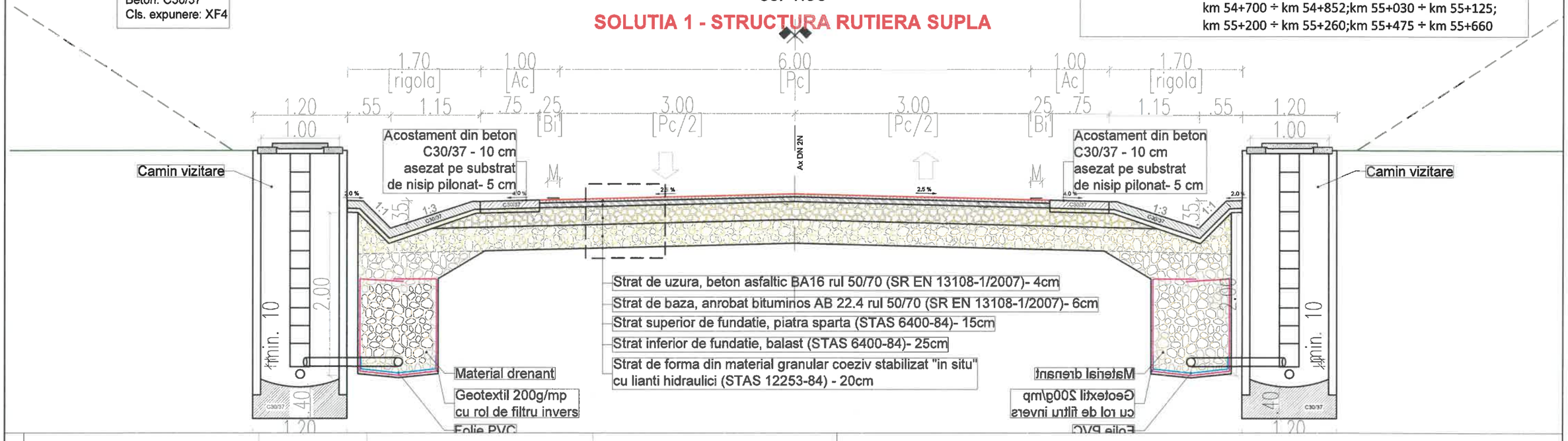
PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

sc. 1:50

SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA

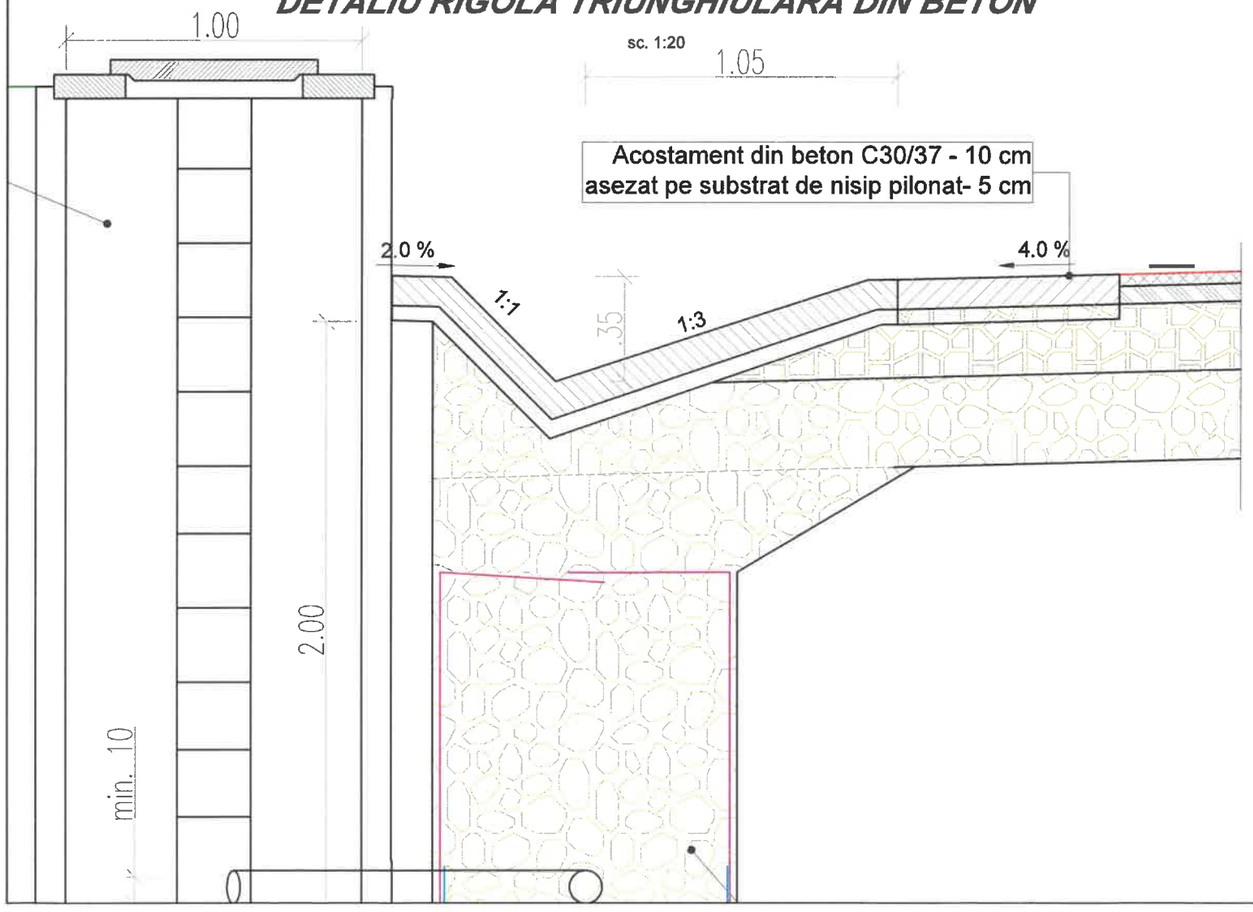
Beton: C30/37
Cls. expunere: XF4

Se aplica intre: km 54+225 ÷ km 54+250;km 54+590 ÷ km 54+625;
km 54+700 ÷ km 54+852;km 55+030 ÷ km 55+125;
km 55+200 ÷ km 55+260;km 55+475 ÷ km 55+660



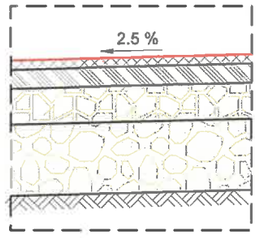
DETALIU RIGOLA TRIUNGHIULARA DIN BETON

sc. 1:20



DETALIU STRUCTURA RUTIERA

sc. 1:20



Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ" cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Fază proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:10, 1:50	Denumire planşă: Profil transversal tip 2 SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

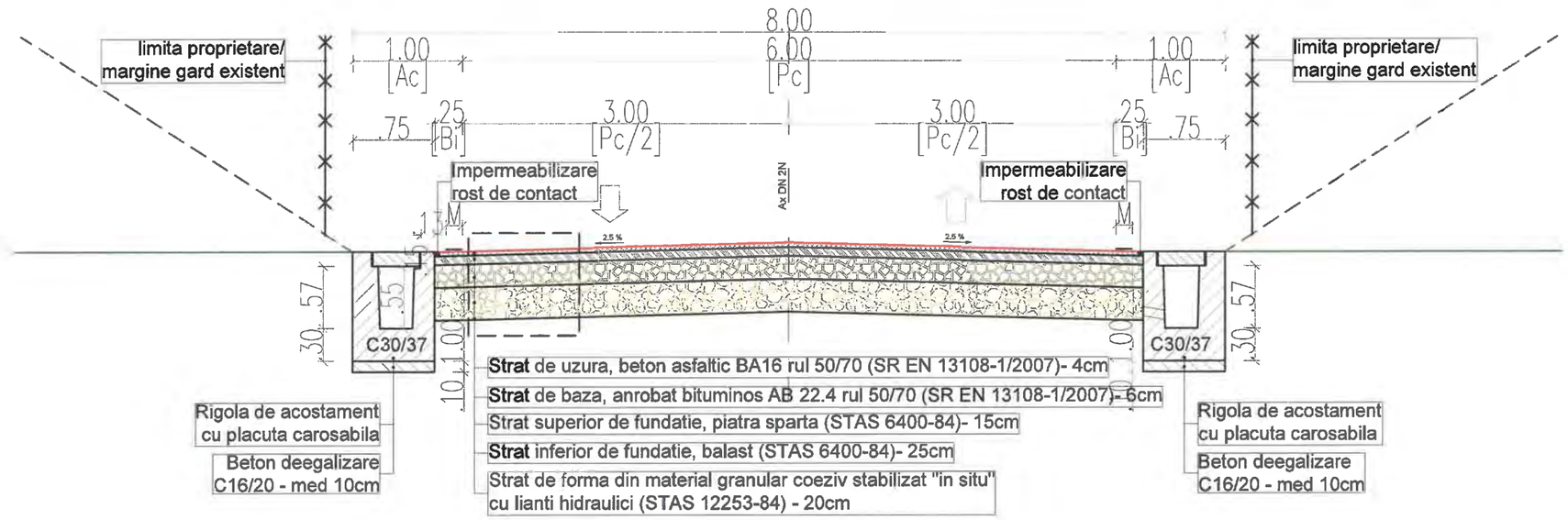
Planşa nr. PTT - 02

Cod:F2 - 7.3

PROFIL TRANSVERSAL TIP 3 - SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA

Se aplica intre:	km 53+275 ÷ km 53+450; km 53+550 ÷ km 53+700; km 54+250 ÷ km 54+325

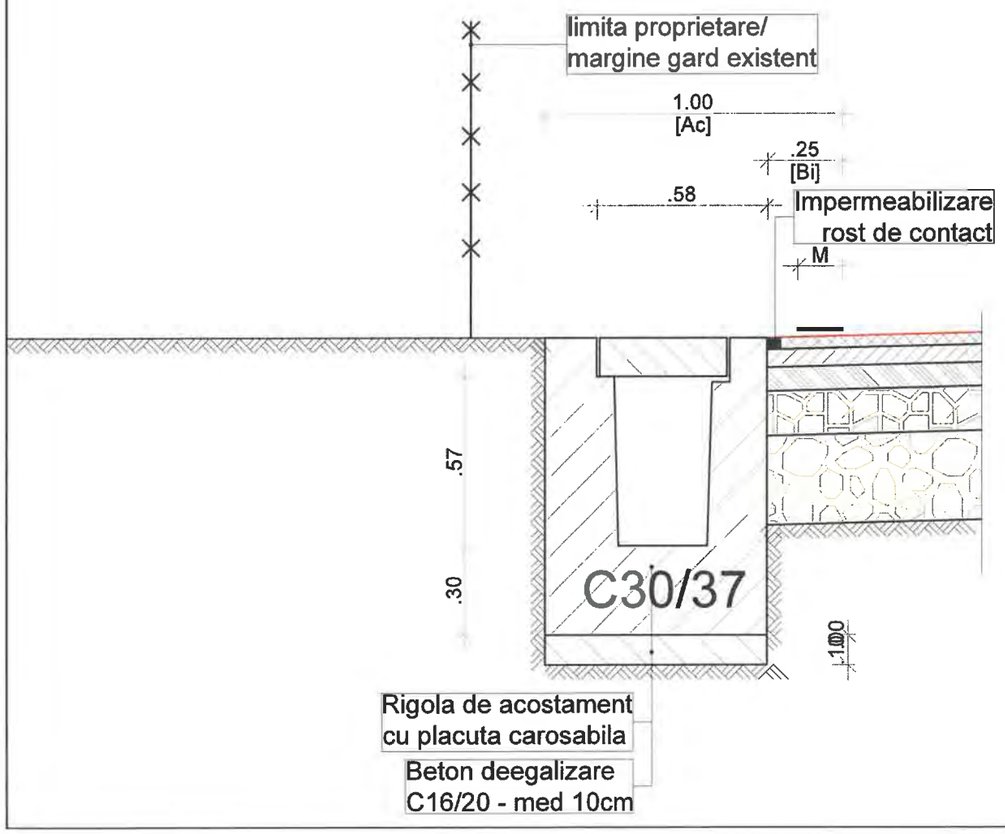
sc. 1:50



Beton: C30/37
Cls. expunere: XF4

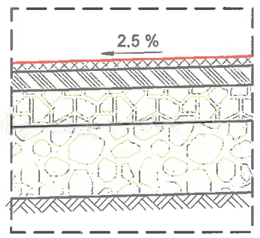
DETALIU RIGOLA CU PLACUTA CAROSABILA

sc. 1:20



DETALIU STRUCTURA RUTIERA

sc. 1:20



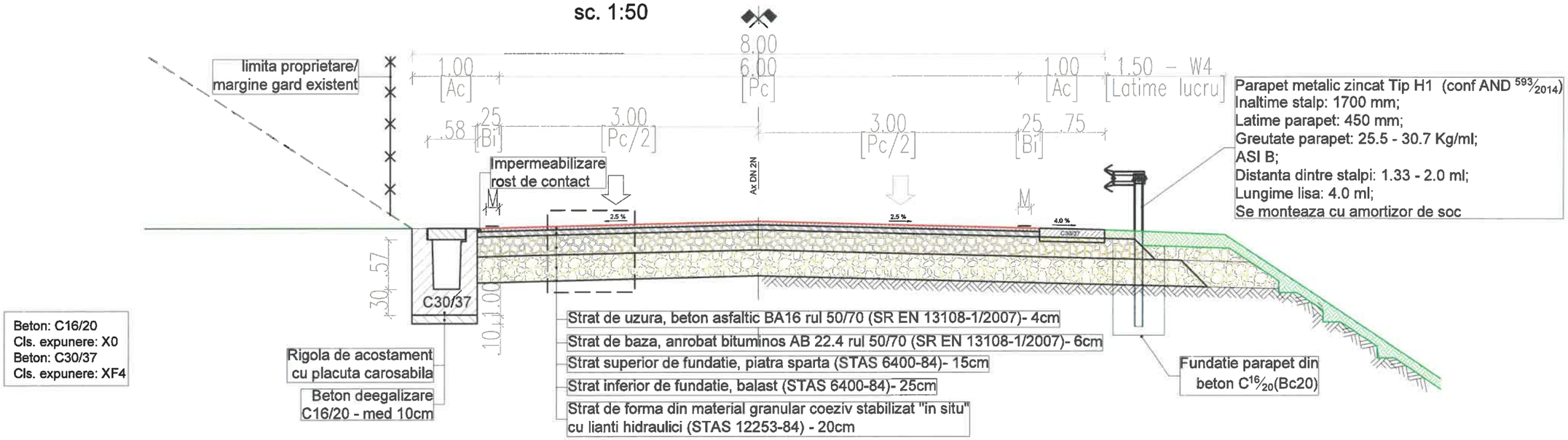
Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ"
cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018 Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:10, 1:50	Denumire planşă: Profil transversal tip 3 - SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA	Planşa nr. PTT - 03
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4 - SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA

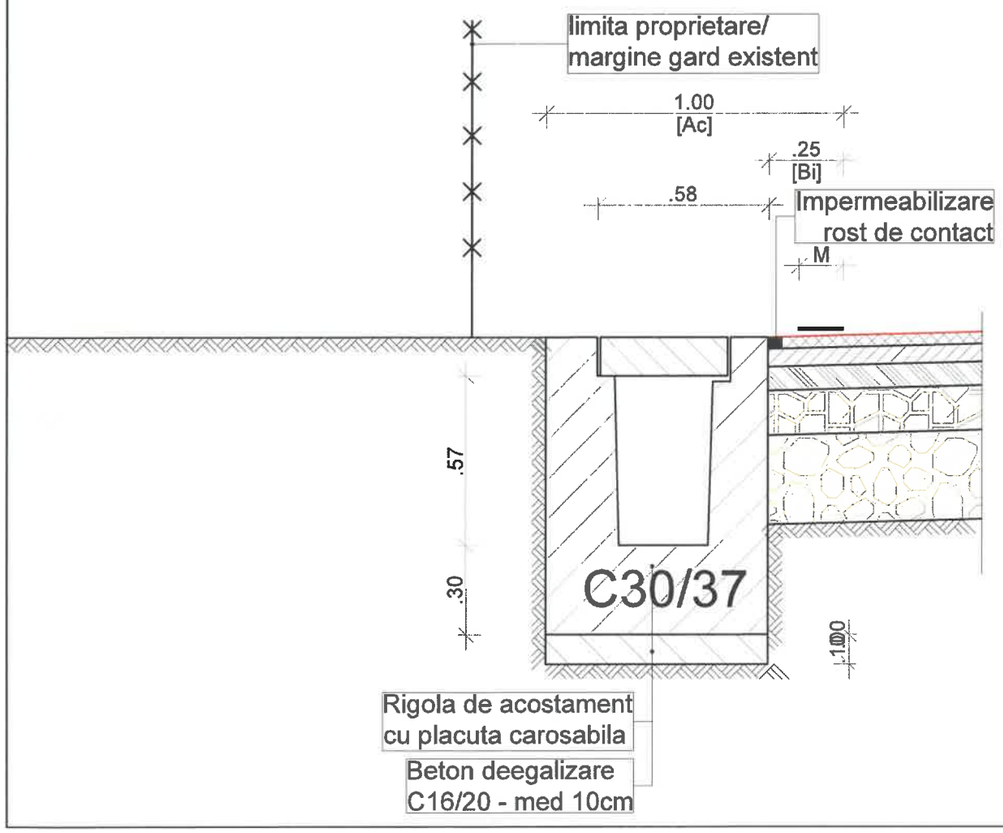
Se aplica intre: km 53+450 ÷ km 53+550; km 53+700 ÷ km 53+770

sc. 1:50



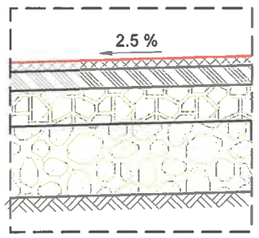
DETALIU RIGOLA CU PLACUTA CAROSABILA

sc. 1:20



DETALIU STRUCTURA RUTIERA

sc. 1:20



Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ"
cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Fază proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:10, 1:50
Desenat	Ing. Apreotesei A.	
Verificat	Ing. Padurariu D.	
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019

Denumire planşă:
Profil transversal tip 4 -
SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA

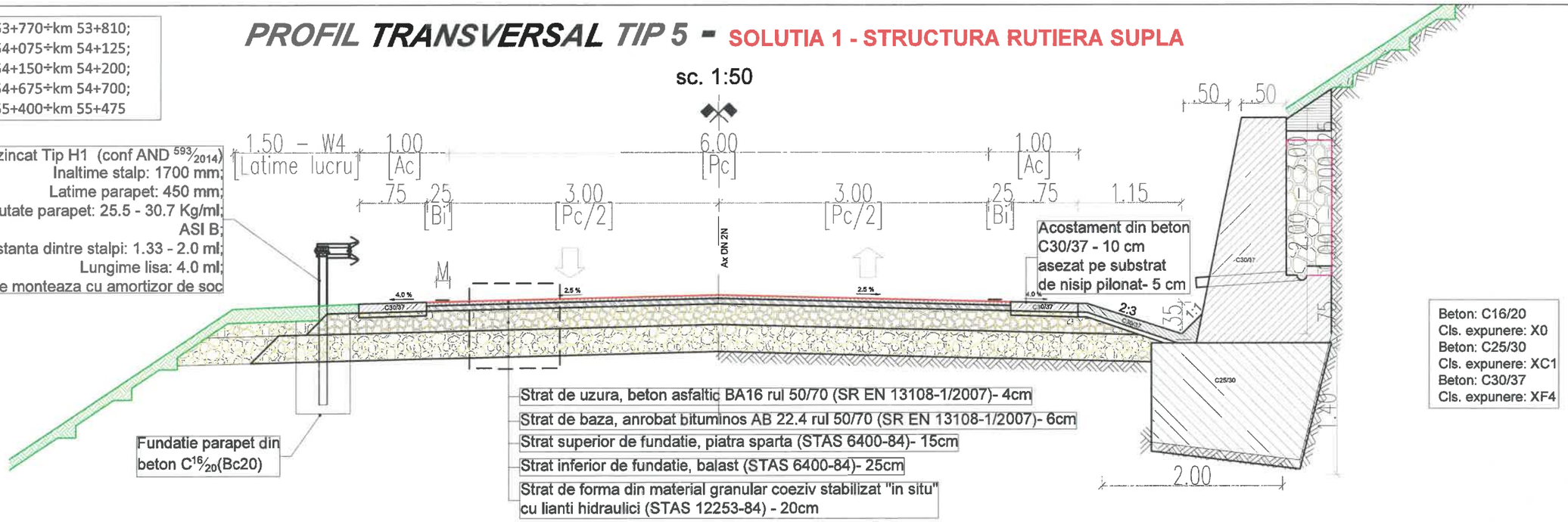
Planşa nr. PTT - 04

Cod:F2 - 7.3

Se aplica intre: km 53+770÷km 53+810;
km 54+075÷km 54+125;
km 54+150÷km 54+200;
km 54+675÷km 54+700;
km 55+400÷km 55+475

PROFIL TRANSVERSAL TIP 5 - SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA

sc. 1:50



Parapet metalic zincat Tip H1 (conf AND 593/2014)
Inaltime stalp: 1700 mm;
Latime parapet: 450 mm;
Greutate parapet: 25.5 - 30.7 Kg/ml;
ASI B;
Distanta dintre stalpi: 1.33 - 2.0 ml;
Lungime lisa: 4.0 ml;
Se monteaza cu amortizor de soc

Acostament din beton C30/37 - 10 cm asezat pe substrat de nisip pilonat- 5 cm

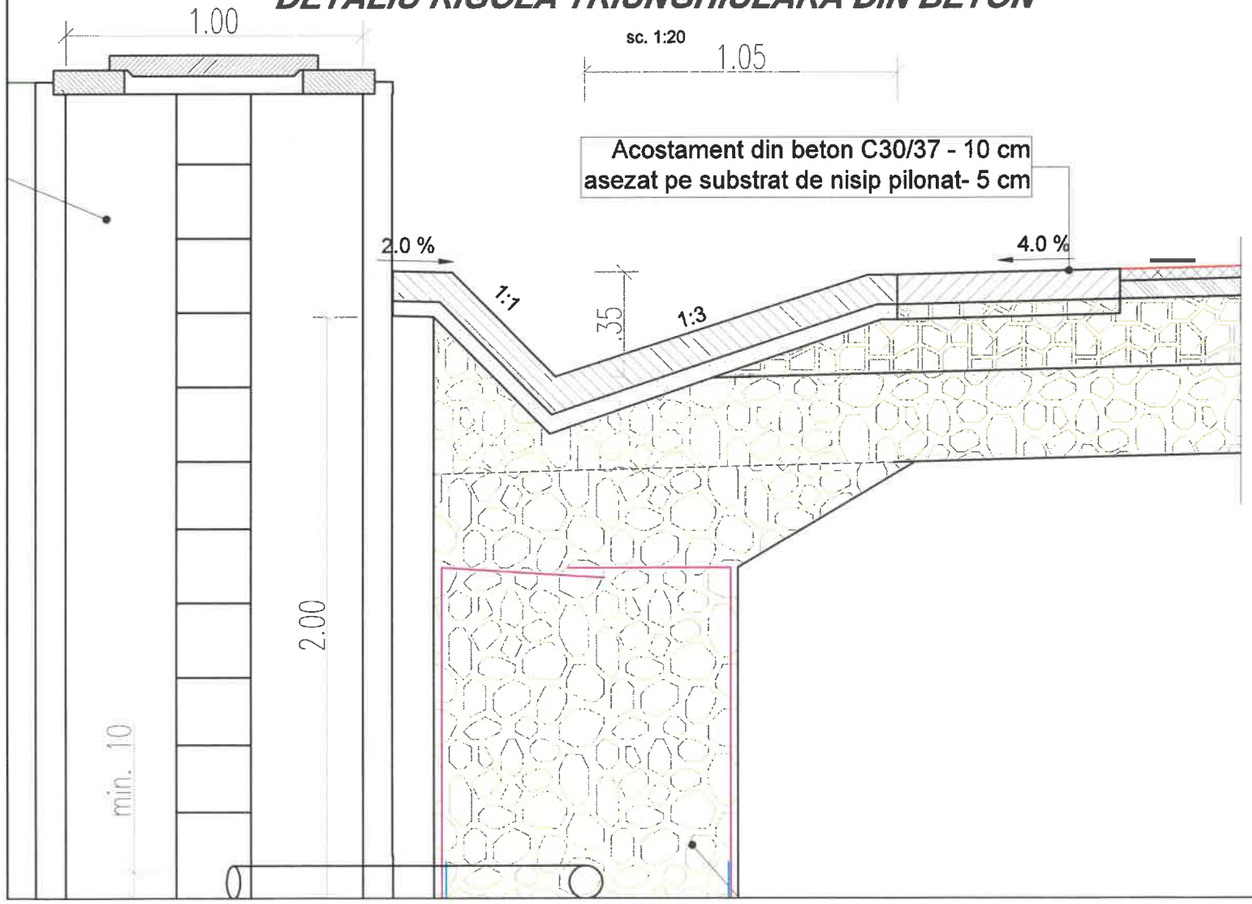
Fundatie parapet din beton C16/20(Bc20)

Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ" cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

Beton: C16/20
Cls. expunere: X0
Beton: C25/30
Cls. expunere: XC1
Beton: C30/37
Cls. expunere: XF4

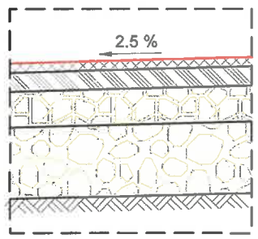
DETALIU RIGOLA TRIUNGHIULARA DIN BETON

sc. 1:20



DETALIU STRUCTURA RUTIERA

sc. 1:20



Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ" cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

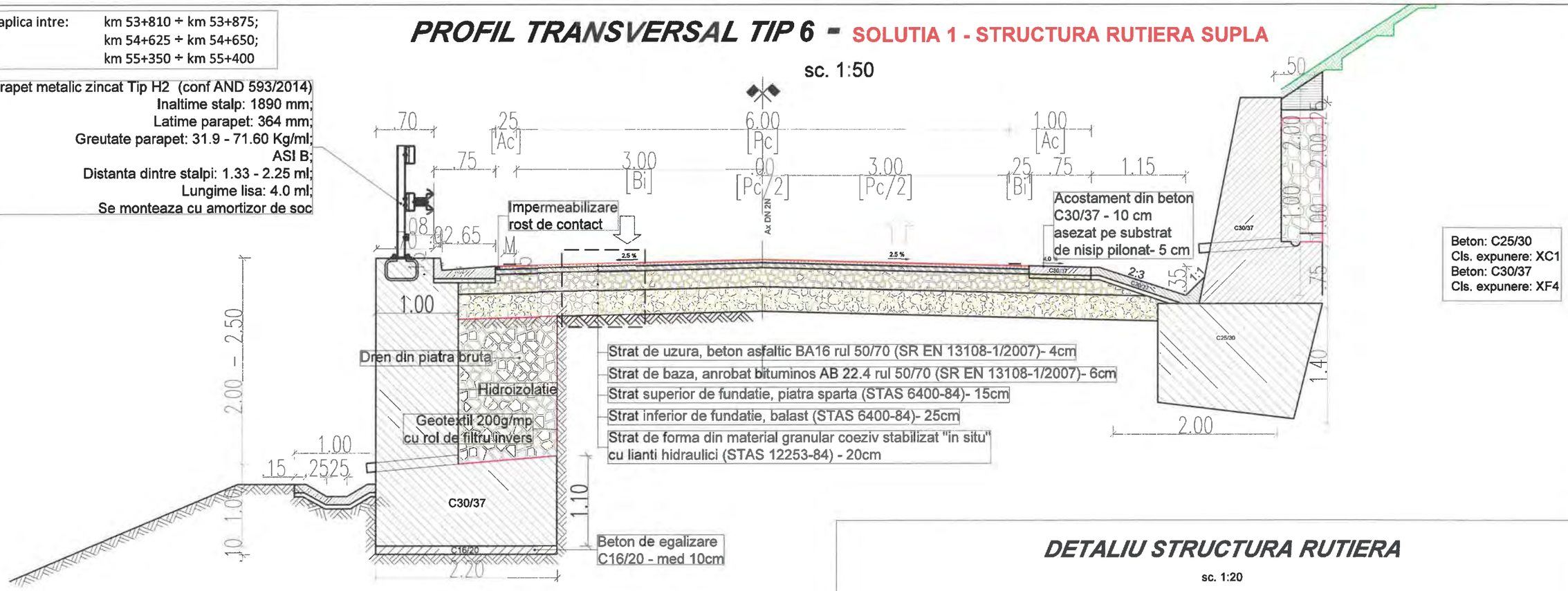
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI		Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:10, 1:50	Denumire planşă: Profil transversal tip 5 SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA		Planşa nr. PTT - 05
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019			Cod:F2 - 7.3

PROFIL TRANSVERSAL TIP 6 - SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA

sc. 1:50

Se aplica intre: km 53+810 ÷ km 53+875;
km 54+625 ÷ km 54+650;
km 55+350 ÷ km 55+400

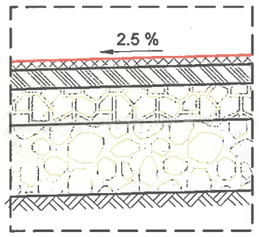
Parapet metalic zincat Tip H2 (conf AND 593/2014)
Inaltime stalp: 1890 mm;
Latime parapet: 364 mm;
Greutate parapet: 31.9 - 71.60 Kg/ml;
ASI B;
Distanta dintre stalpi: 1.33 - 2.25 ml;
Lungime lisa: 4.0 ml;
Se monteaza cu amortizor de soc



Beton: C25/30
Cls. expunere: XC1
Beton: C30/37
Cls. expunere: XF4

DETALIU STRUCTURA RUTIERA

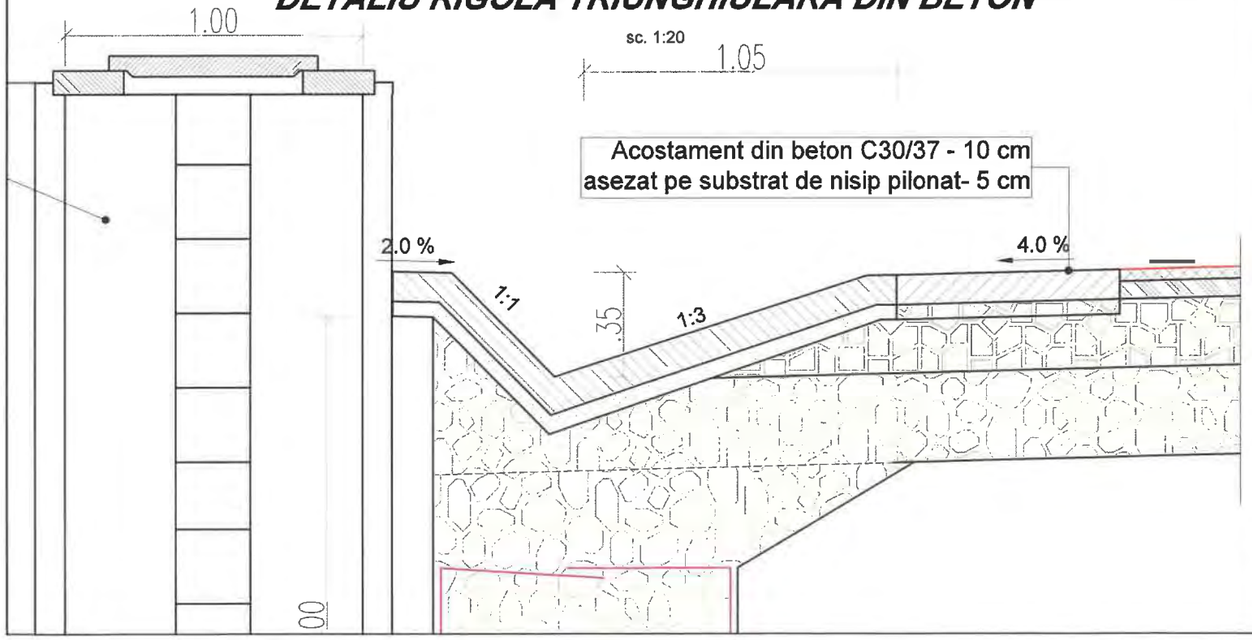
sc. 1:20



Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ"
cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

DETALIU RIGOLA TRIUNGHIULARA DIN BETON

sc. 1:20



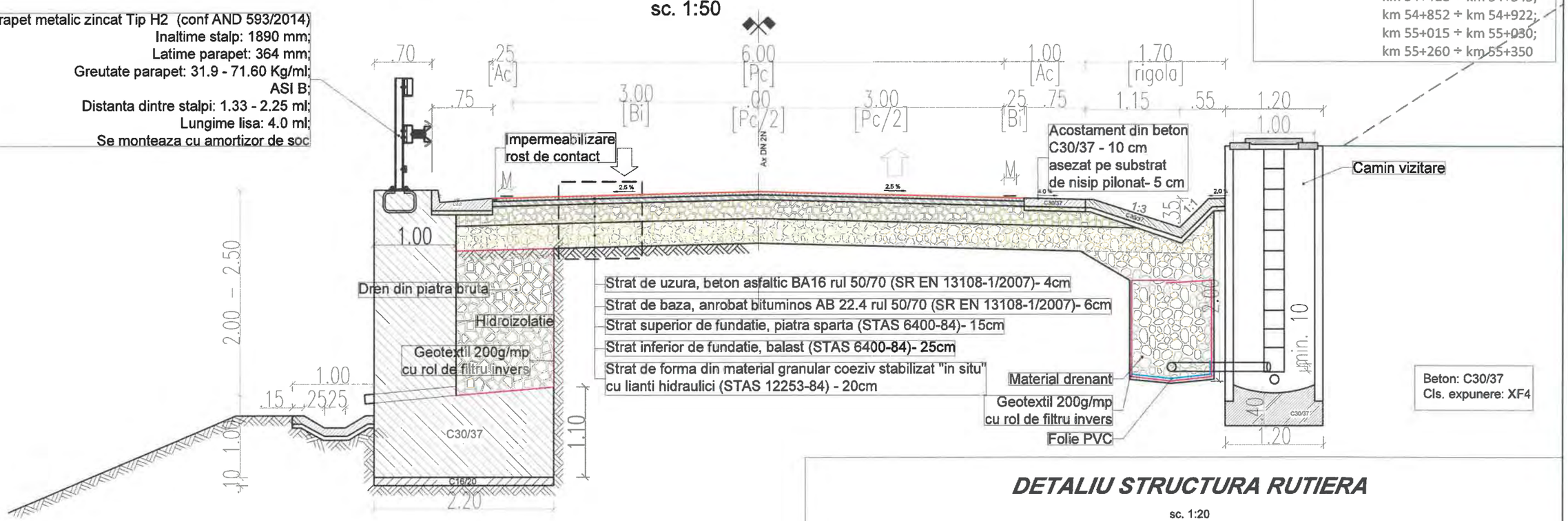
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			*LUCRARE:* "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; *AMPLASAMENT:* Jud. Vrancea; *BENEFICIAR:* C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:10, 1:50	Denumire planşă: Profil transversal tip 6 SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA	Planşa nr. PTT - 06
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL TRANSVERSAL TIP 7 - SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA

sc. 1:50

Se aplica intre:
km 53+875 ÷ km 53+900;
km 54+200 ÷ km 54+225;
km 54+410 ÷ km 54+545;
km 54+852 ÷ km 54+922;
km 55+015 ÷ km 55+030;
km 55+260 ÷ km 55+350

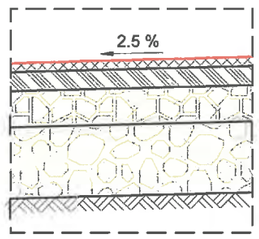
Parapet metalic zincat Tip H2 (conf AND 593/2014)
Inaltime stalp: 1890 mm;
Latime parapet: 364 mm;
Greutate parapet: 31.9 - 71.60 Kg/ml;
ASI B;
Distanta dintre stalpi: 1.33 - 2.25 ml;
Lungime lisa: 4.0 ml;
Se monteaza cu amortizor de soc



Beton: C30/37
Cls. expunere: XF4

DETALIU STRUCTURA RUTIERA

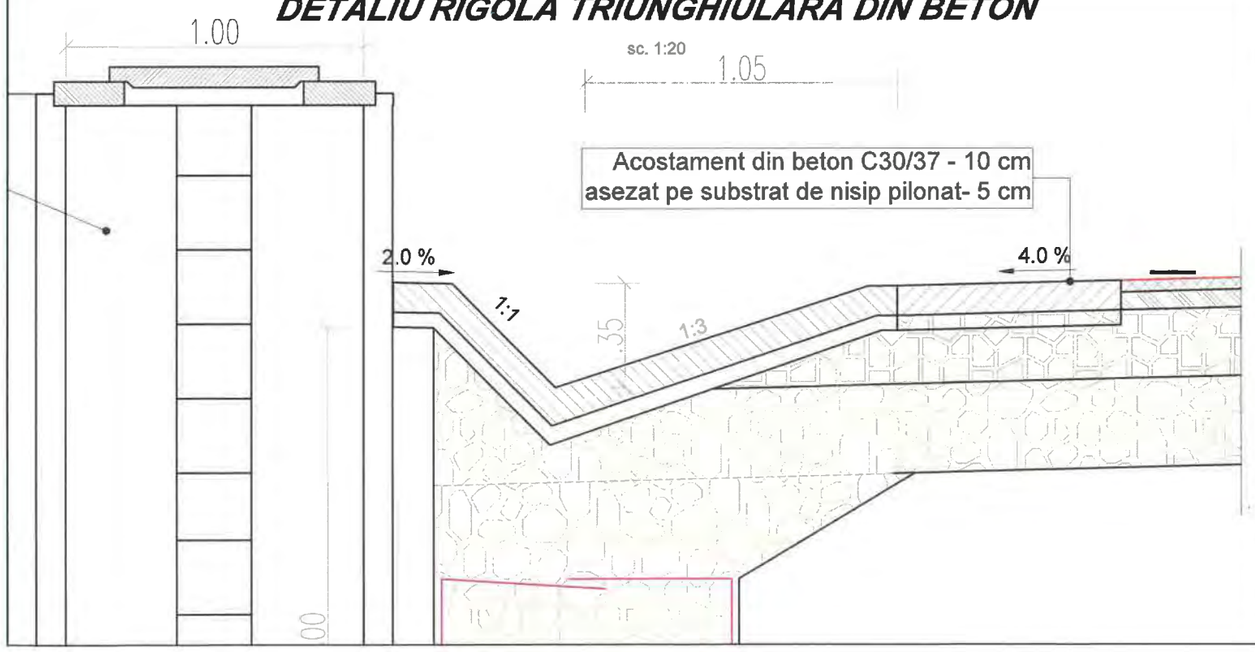
sc. 1:20



Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ"
cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

DETALIU RIGOLA TRIUNGHIULARA DIN BETON

sc. 1:20

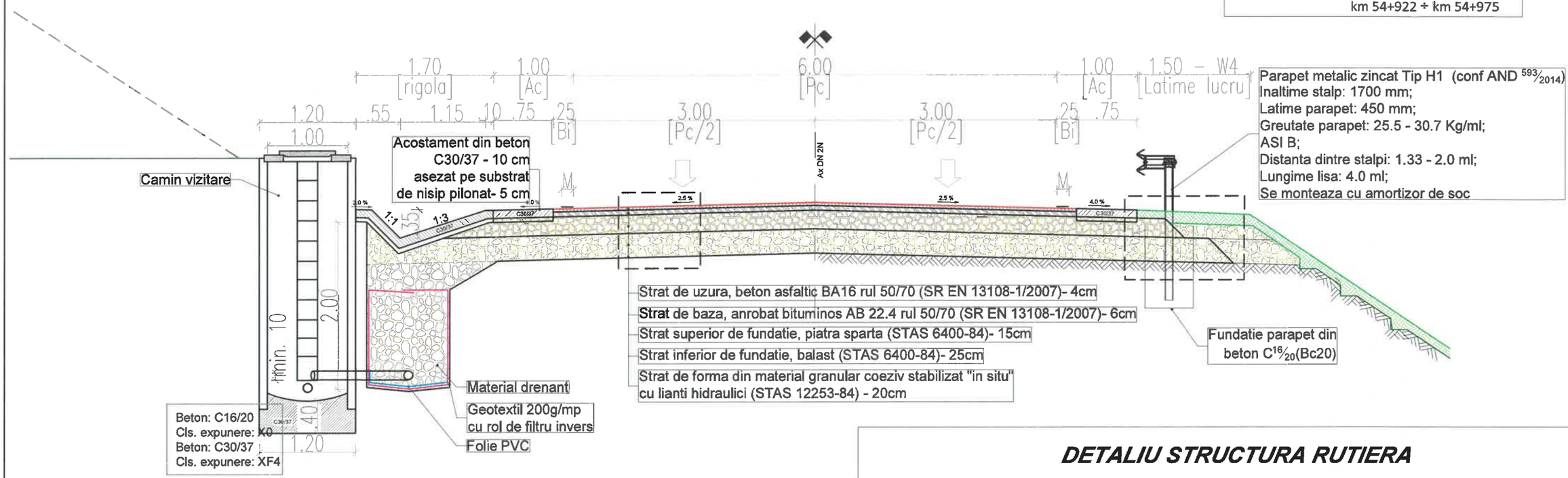


S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.	***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI		Nr. proiect 1161/2018 Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat Ing. Furdui E. Desenat Ing. Apreotesei A. Verificat Ing. Padurariu D Sef Proiect Ing. Mata Iulian	Scara: 1:20, 1:50 Data: 07.2019	Denumire planşă: Profil transversal tip 7 SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA	Planşa nr. PTT - 07 Cod:F2 - 7.3

PROFIL TRANSVERSAL TIP 8 - SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA

sc. 1:50

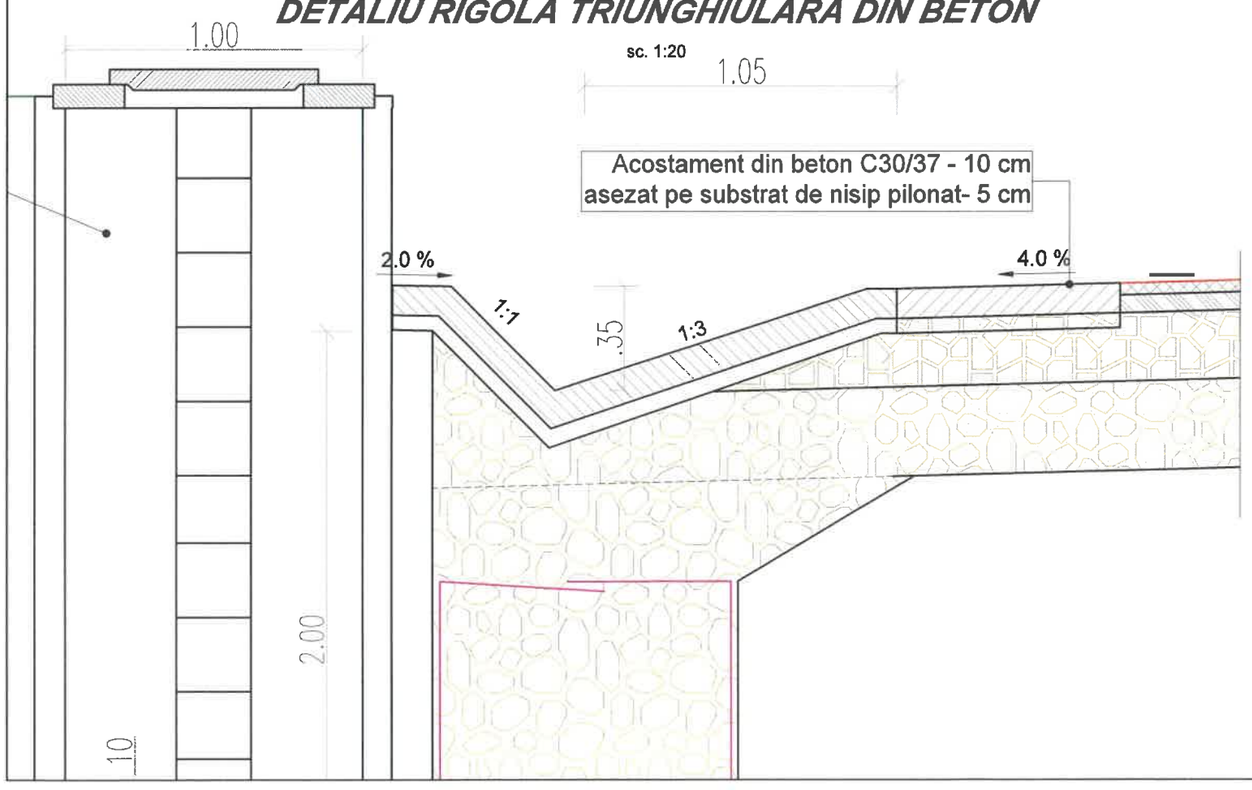
Se aplica intre: km 53+900 ÷ km 54+000;
km 54+025 ÷ km 54+040;
km 54+340 ÷ km 54+410;
km 54+922 ÷ km 54+975



Parapet metalic zincat Tip H1 (conf AND 593/2014)
Inaltime stalp: 1700 mm;
Latime parapet: 450 mm;
Greutate parapet: 25.5 - 30.7 Kg/ml;
ASI B;
Distanta dintre stalpi: 1.33 - 2.0 ml;
Lungime lisa: 4.0 ml;
Se monteaza cu amortizor de soc

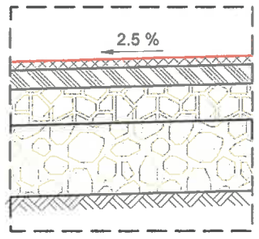
DETALIU RIGOLA TRIUNGHIULARA DIN BETON

sc. 1:20



DETALIU STRUCTURA RUTIERA

sc. 1:20

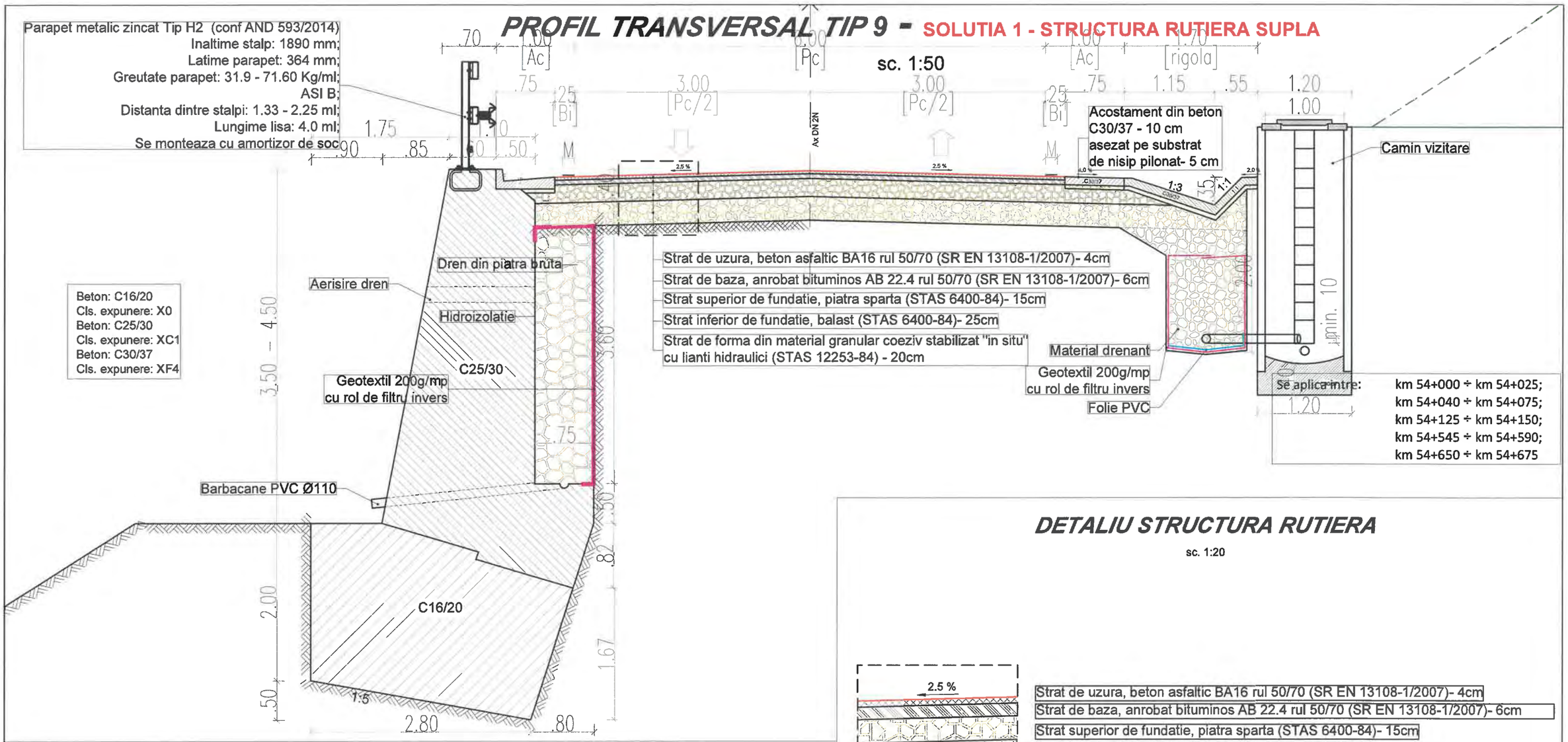


Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ" cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:20, 1:50	Denumire planşă: Profil transversal tip 8 SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA	Planşa nr. PTT - 08
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

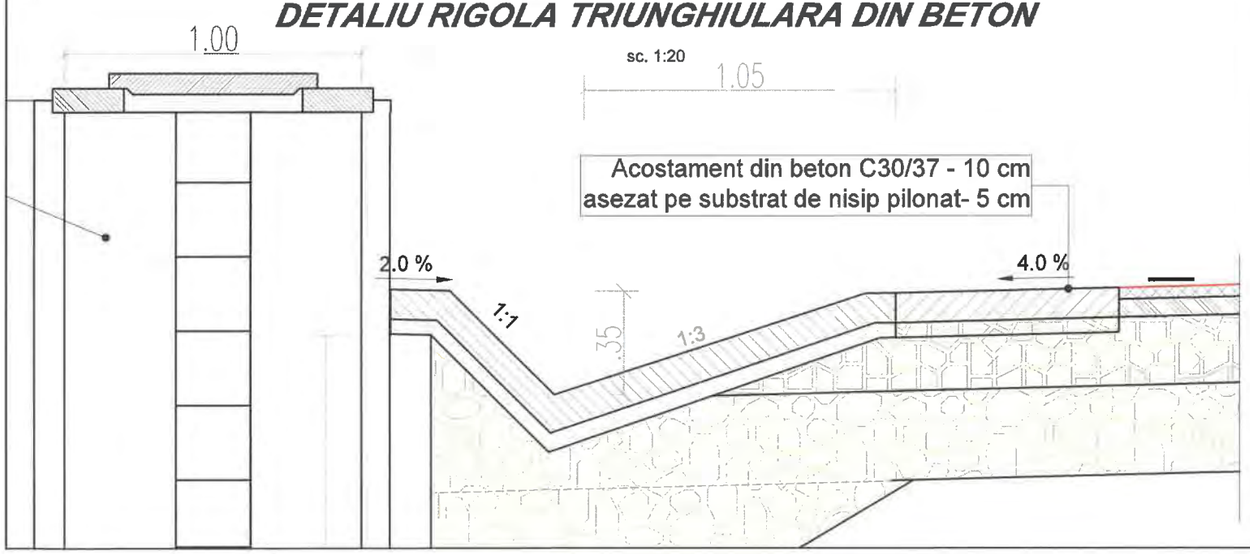
PROFIL TRANSVERSAL TIP 9 - SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA

sc. 1:50



DETALIU RIGOLA TRIUNGHIULARA DIN BETON

sc. 1:20



DETALIU STRUCTURA RUTIERA

sc. 1:20

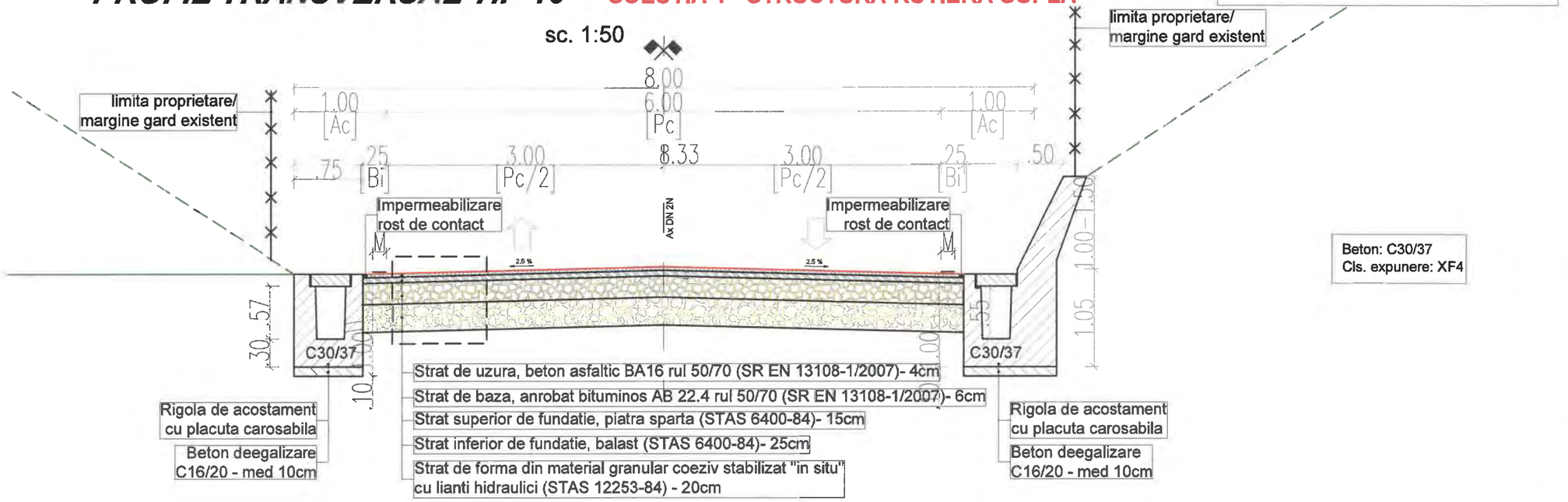
Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ" cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:20, 1:50	Denumire planşă: Profil transversal tip 9 SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA	Planşa nr. PTT - 09
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL TRANSVERSAL TIP 10 - SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA

Se aplica intre: km 54+325 ÷ km 54+340

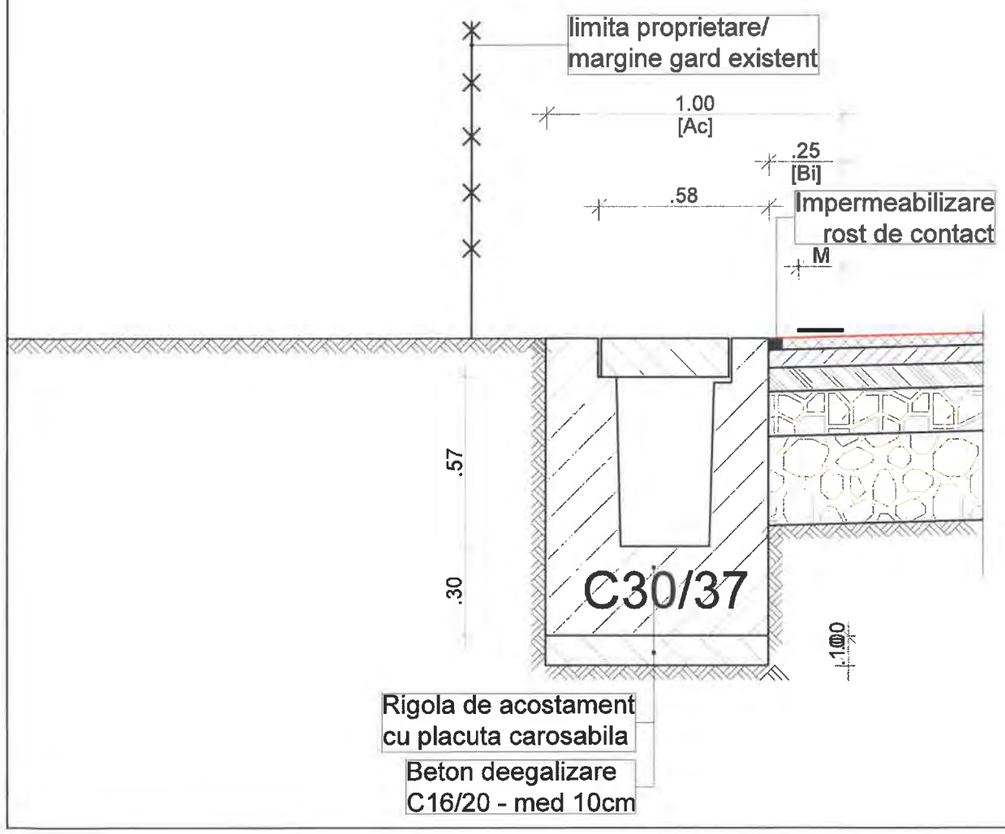
sc. 1:50



Beton: C30/37
Cls. expunere: XF4

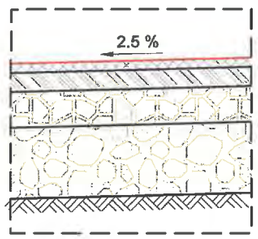
DETALIU RIGOLA CU PLACUTA CAROSABILA

sc. 1:20



DETALIU STRUCTURA RUTIERA

sc. 1:20



Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ"
cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Fază proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:10, 1:50	Denumire planşă: Profil transversal tip 10 SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

Planşa nr. PTT - 10

Cod:F2 - 7.3

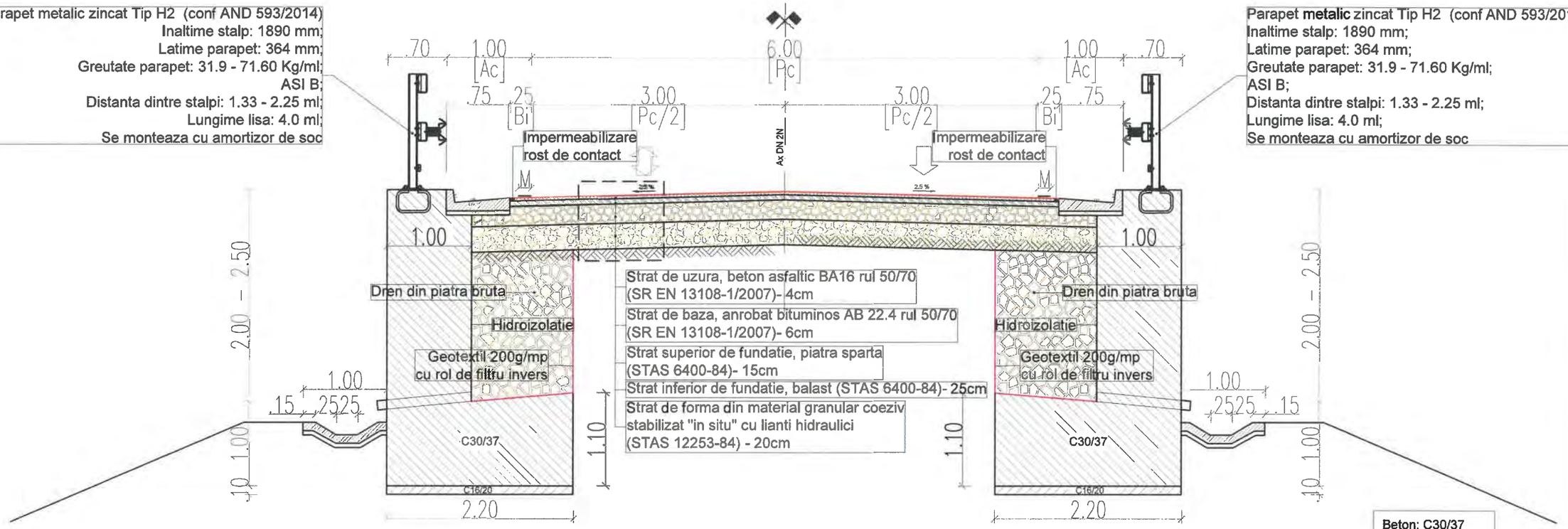
PROFIL TRANSVERSAL TIP 11 - SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA

Se aplica intre: km 54+975 ÷ km 55+015

sc. 1:50

Parapet metalic zincat Tip H2 (conf AND 593/2014)
Inaltime stalp: 1890 mm;
Latime parapet: 364 mm;
Greutate parapet: 31.9 - 71.60 Kg/ml;
ASI B;
Distanta dintre stalpi: 1.33 - 2.25 ml;
Lungime lisa: 4.0 ml;
Se monteaza cu amortizor de soc

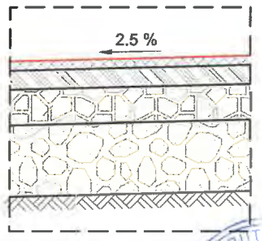
Parapet metalic zincat Tip H2 (conf AND 593/2014)
Inaltime stalp: 1890 mm;
Latime parapet: 364 mm;
Greutate parapet: 31.9 - 71.60 Kg/ml;
ASI B;
Distanta dintre stalpi: 1.33 - 2.25 ml;
Lungime lisa: 4.0 ml;
Se monteaza cu amortizor de soc



Beton: C30/37
Cls. expunere: XF4

DETALIU STRUCTURA RUTIERA

sc. 1:20



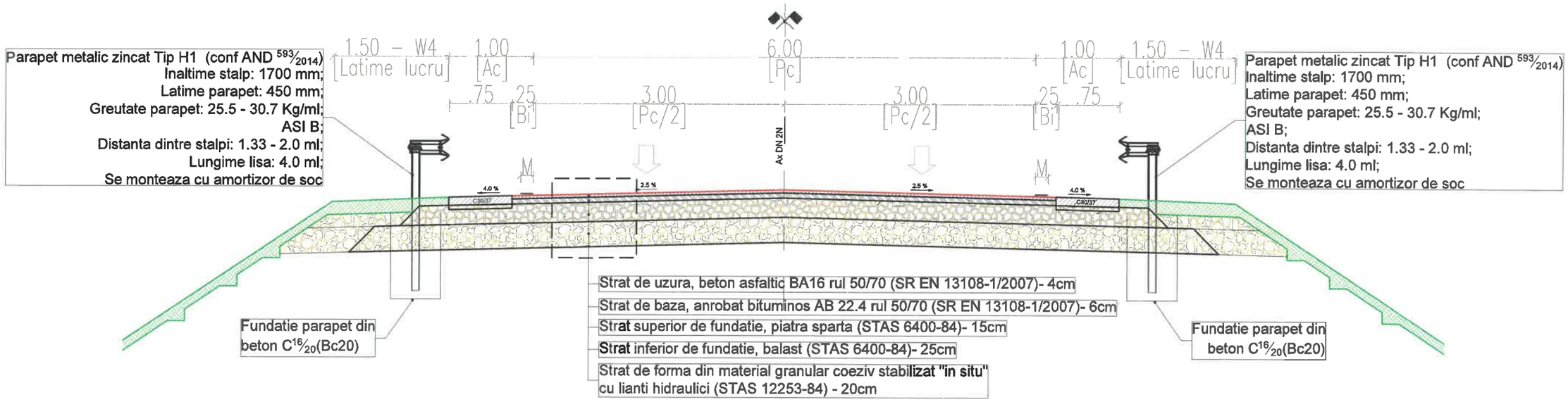
Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ" cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018 Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:20, 1:50	Denumire planşă: Profil transversal tip 11 SOLUTIA 1 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA	Planşa nr. PTT - 11
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL TRANSVERSAL TIP 12

Se aplica intre: km 55+125 ÷ km 55+200

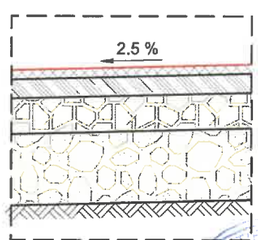
sc. 1:50



Beton: C16/20
Cls. expunere: X0

DETALIU STRUCTURA RUTIERA

sc. 1:20



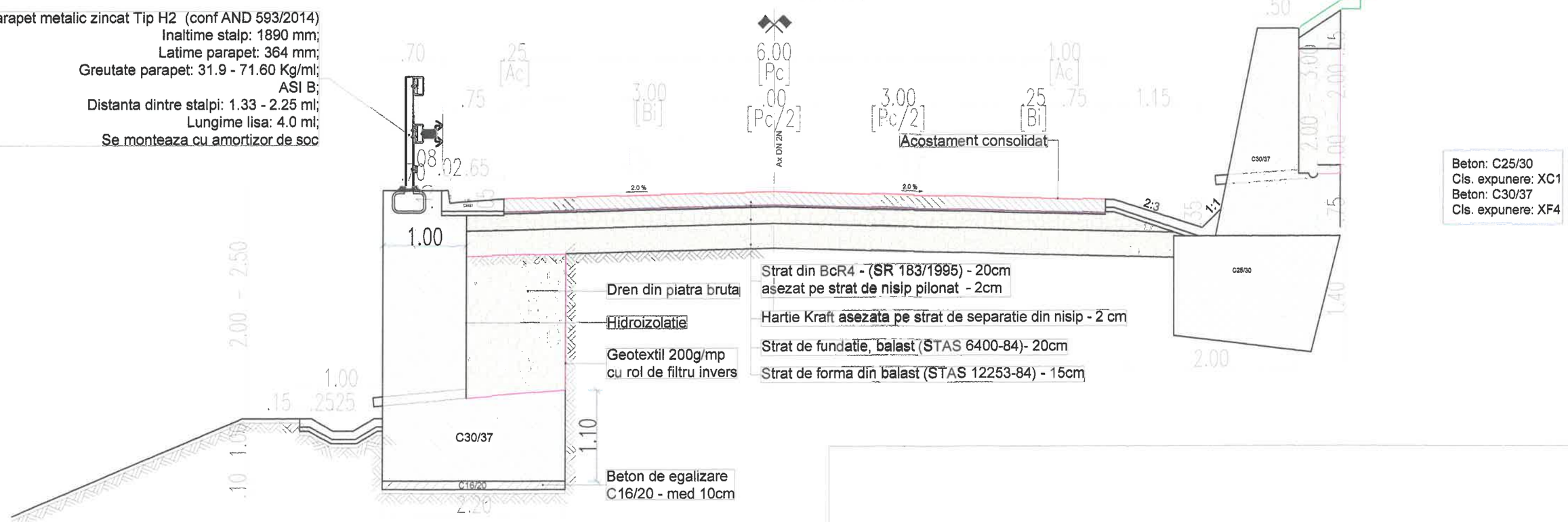
Strat de uzura, beton asfaltic BA16 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 4cm
Strat de baza, anrobat bituminos AB 22.4 rul 50/70 (SR EN 13108-1/2007)- 6cm
Strat superior de fundatie, piatra sparta (STAS 6400-84)- 15cm
Strat inferior de fundatie, balast (STAS 6400-84)- 25cm
Strat de forma din material granular coeziv stabilizat "in situ"
cu lianti hidraulici (STAS 12253-84) - 20cm

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:20, 1:50	Denumire planşă: Profil transversal tip 12	Planşa nr. PTT - 12
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

PROFIL TRANSVERSAL TIP 13 - SOLUTIA 2 - STRUCTURA RUTIERA RIGIDA

sc. 1:50

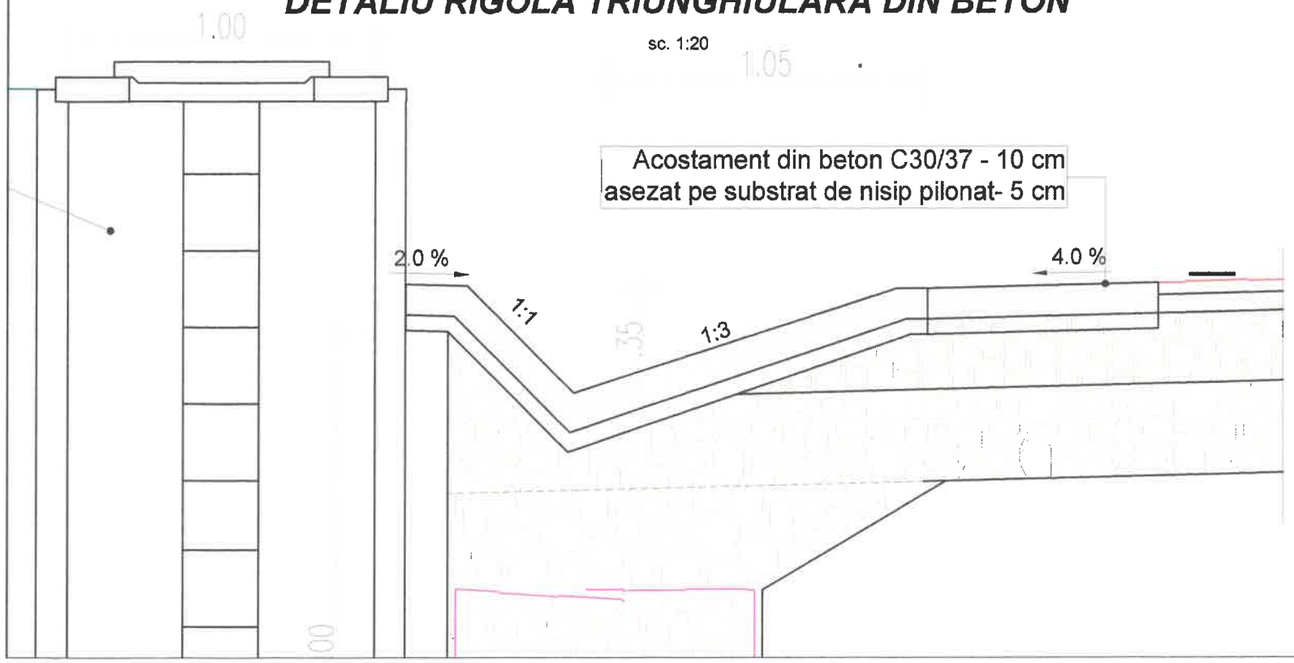
Parapet metalic zincat Tip H2 (conf AND 593/2014)
Inaltime stalp: 1890 mm;
Latime parapet: 364 mm;
Greutate parapet: 31.9 - 71.60 Kg/ml;
ASI B;
Distanta dintre stalpi: 1.33 - 2.25 ml;
Lungime lisa: 4.0 ml;
Se monteaza cu amortizor de soc



Beton: C25/30
Cls. expunere: XC1
Beton: C30/37
Cls. expunere: XF4

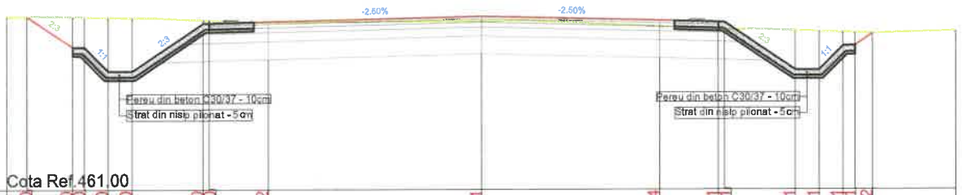
DETALIU RIGOLA TRIUNGHIULARA DIN BETON

sc. 1:20



S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:10, 1:50	Denumire planşă: Profil transversal tip 13 SOLUTIA 2 - STRUCTURA RUTIERA SUPLA	Planşa nr. PTT - 13
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

km 53220.00



Cota Ref.461.00

Cote proiect	463.90	463.40	463.00	463.00	463.80	463.82	463.91	463.84	463.81	463.01	463.01	463.41	463.62	
Cote teren	463.909	463.897	463.894	463.890	463.846	463.844	463.830	463.734	463.689	463.567	463.547	463.534	463.511	463.659
Distante	-8.000	-7.639	-6.900	-6.700	-6.300	-5.900	-4.700	-4.600	-3.600	0.000	3.000	4.000	4.100	5.300	5.700	6.100	6.300	6.602	8.000

DN 2N

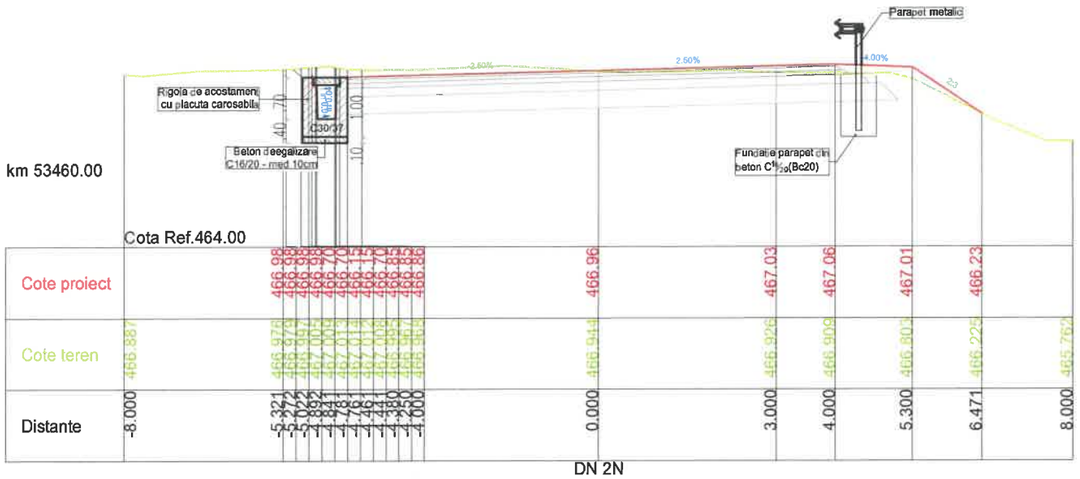
km 53330.00



Cota Ref.464.00

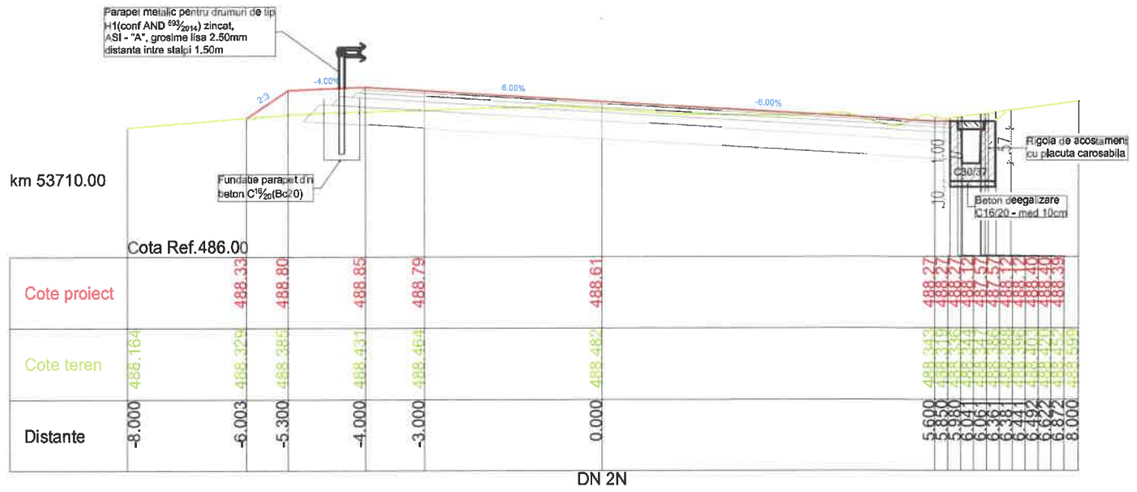
Cote proiect	466.13	466.13	466.13	466.13	466.13	466.13	466.13	466.13	466.13	466.13	466.09	466.13	466.13	466.13	466.13	466.13	466.13	466.13	466.13	466.13

km 53460.00



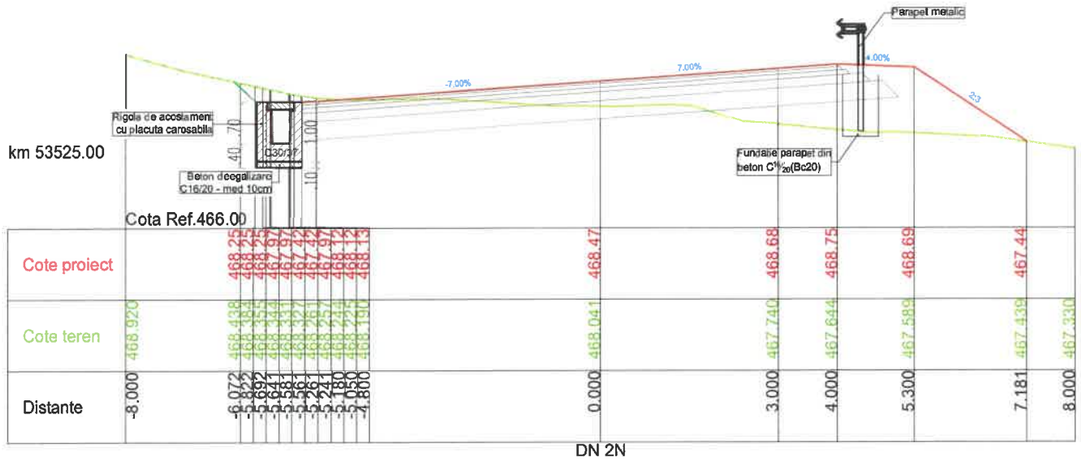
DN 2N

km 53710.00



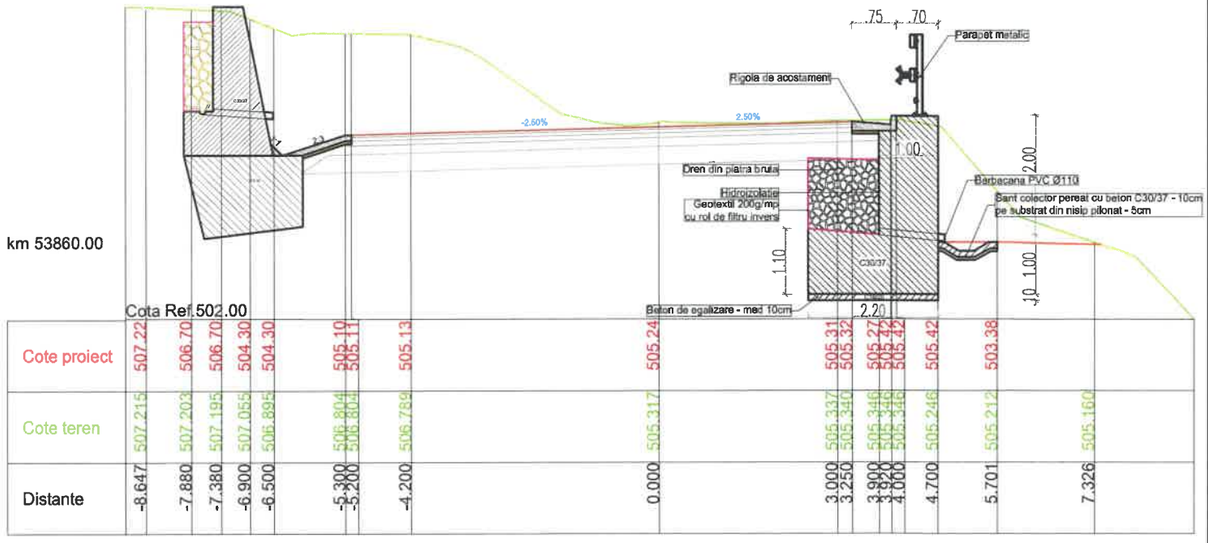
DN 2N

km 53525.00

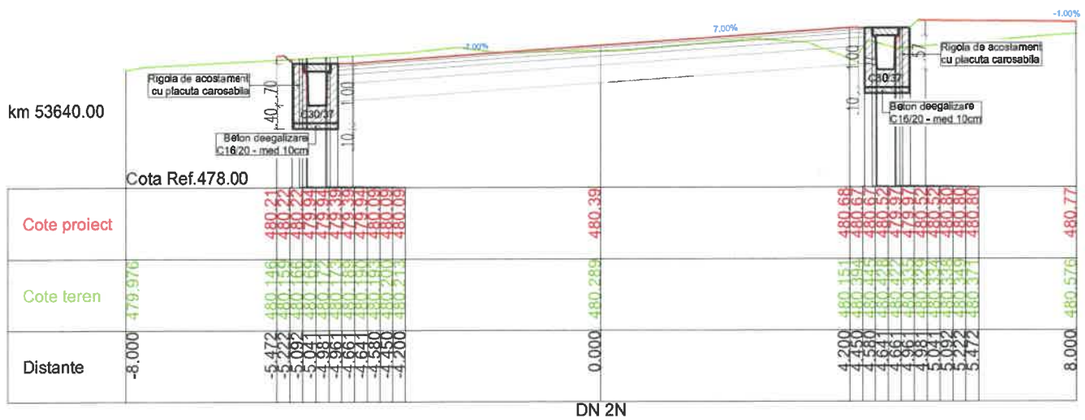


DN 2N

km 53860.00



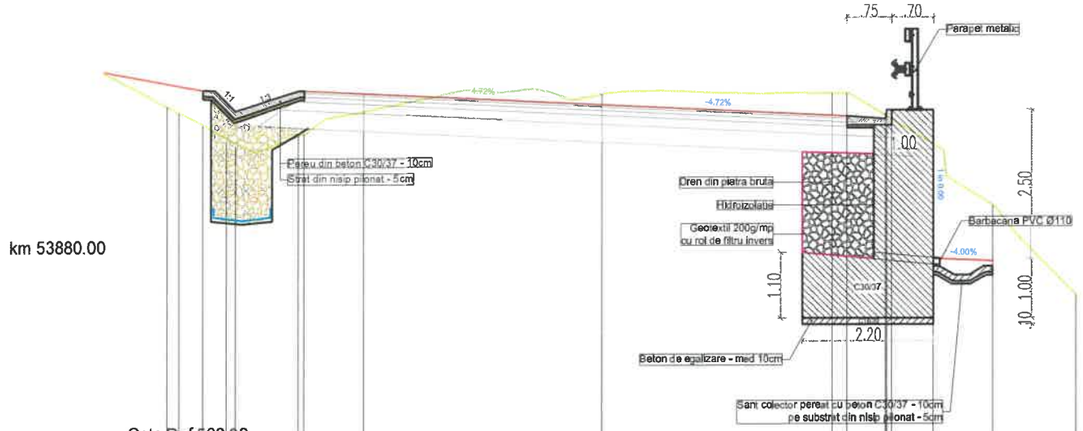
km 53640.00



DN 2N

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.		***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
			Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:100	Denumire planşă: Profiluri transversale curente	Planşa nr. PTC - 02
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

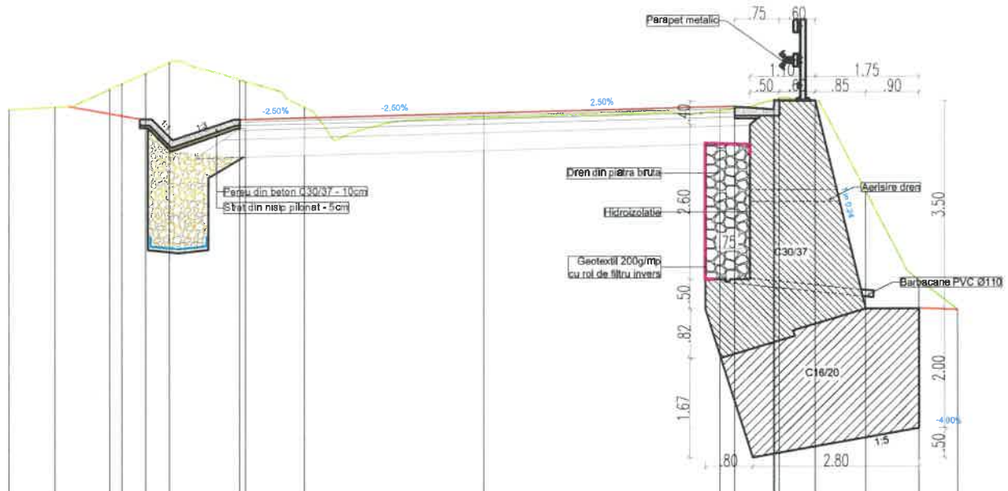
km 53880.00



Cota Ref.503.00

| | | |

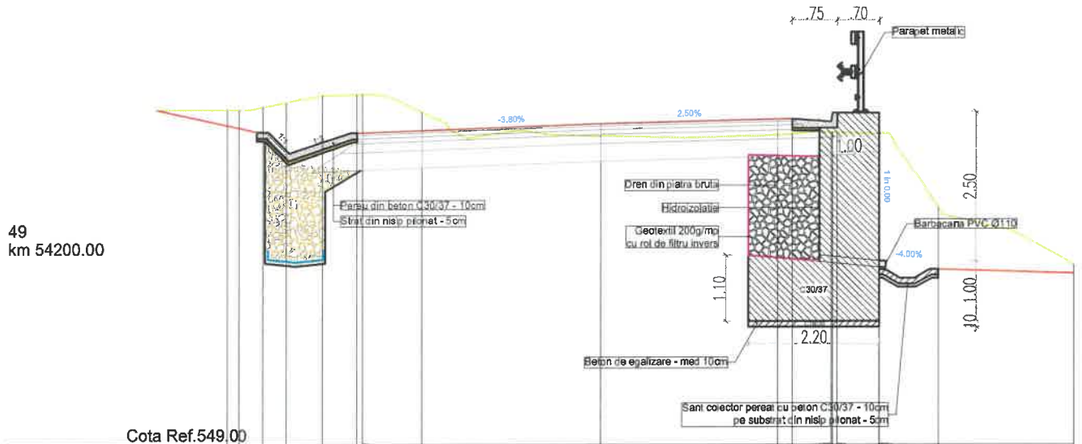
km 54080.00



Cota Ref.529.00

| | | |

49
km 54200.00

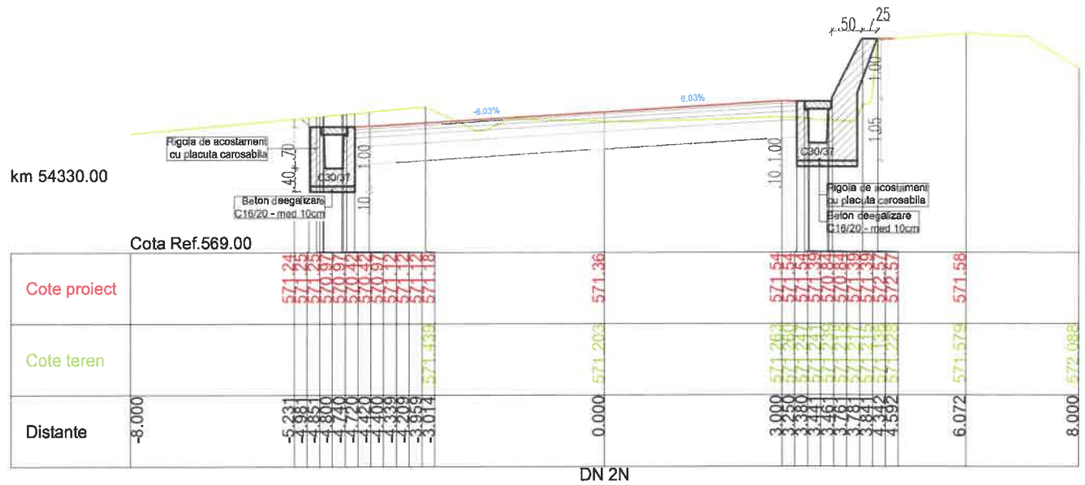


Cota Ref.549.00

Cote proiect		551.85	551.85	551.44	551.44	551.85	552.24	552.28	552.40	552.47	552.48	552.43	552.38	552.58	550.08	550.04	550.01
Cote teren						552.872	552.888	552.891	552.592	552.195	552.209	552.222	552.246	552.254	552.268	552.222	552.333	551.934
Distante	-8.000	-6.300	-6.100	-5.700	-5.300	-4.682	-4.100	-4.000	-3.000	0.000	3.000	3.250	3.900	4.000	4.600	4.701	5.701	8.000

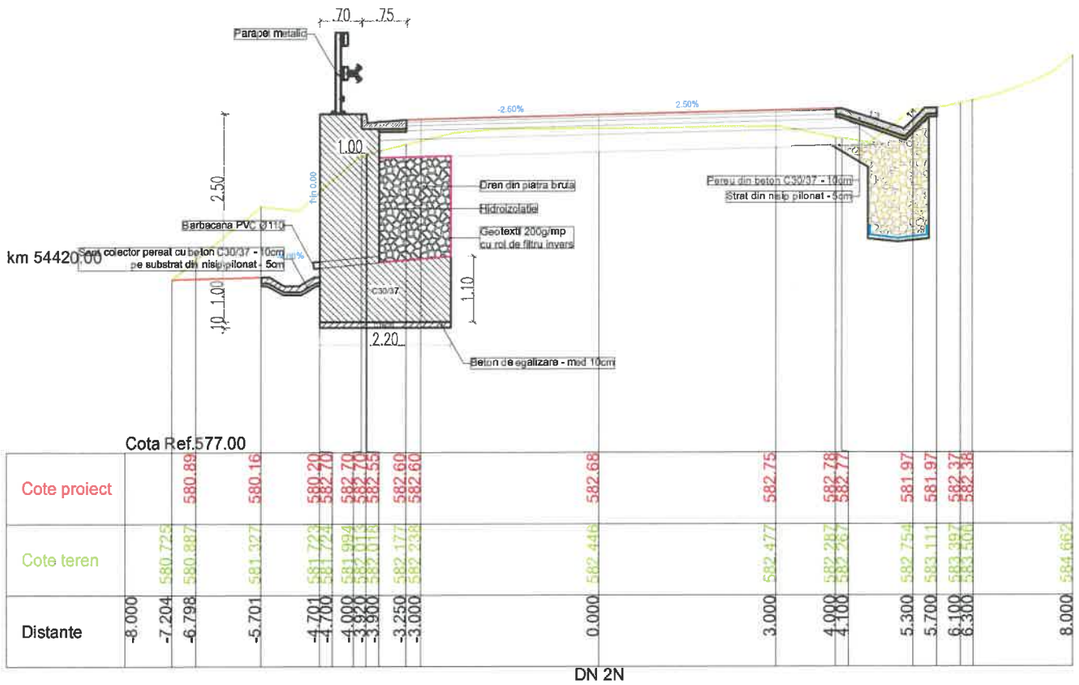
DN 2N

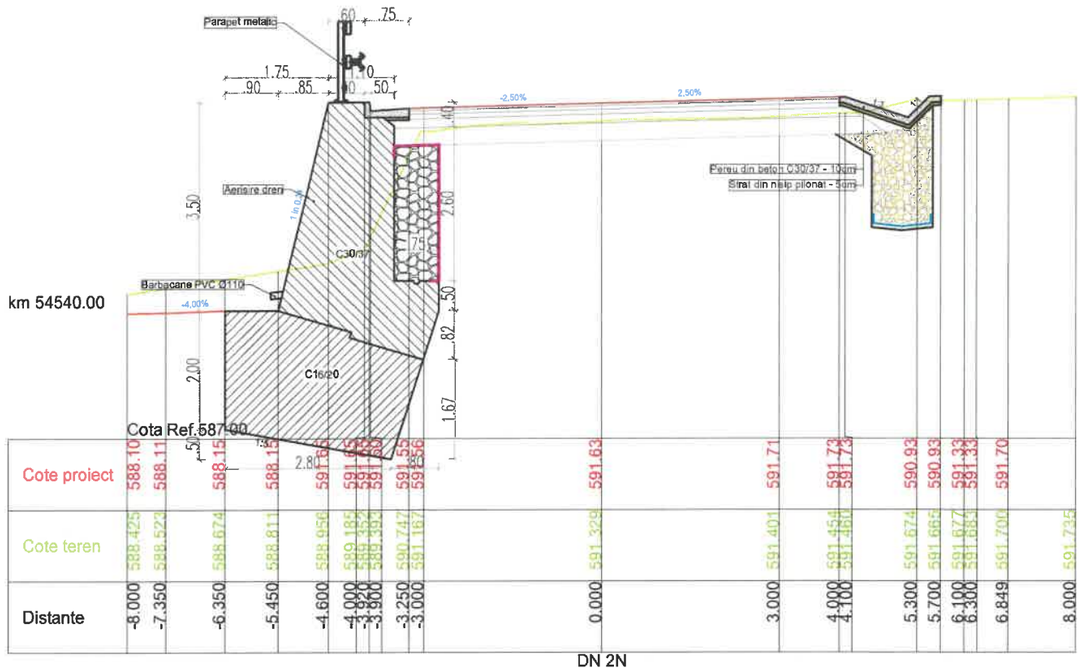
km 54330.00

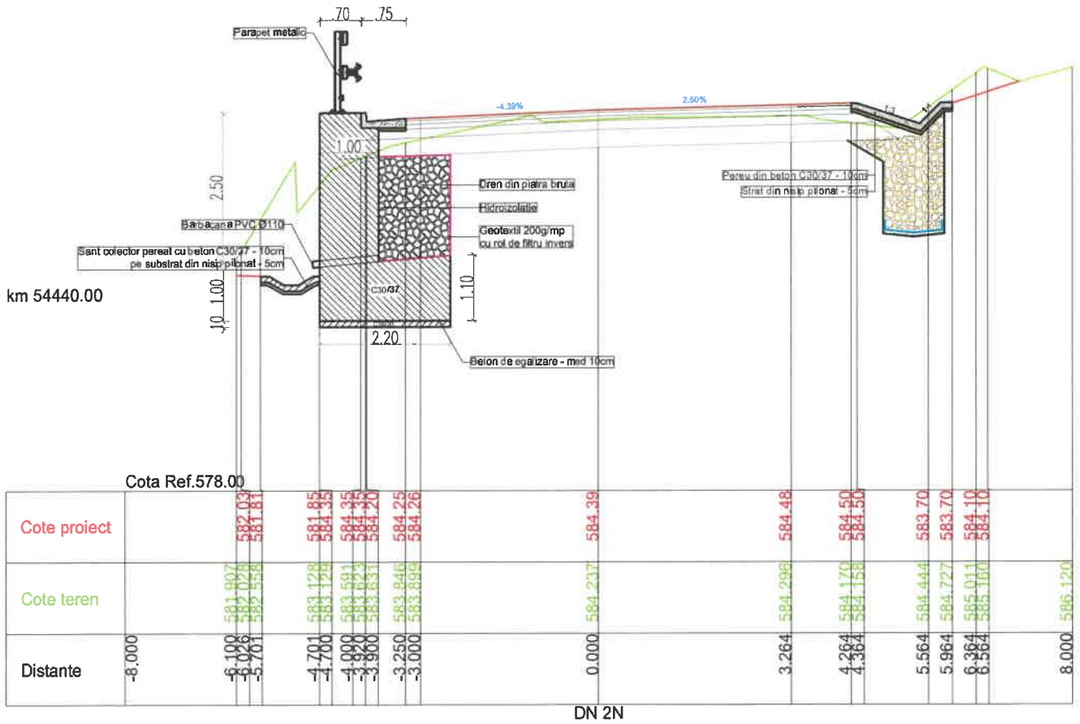


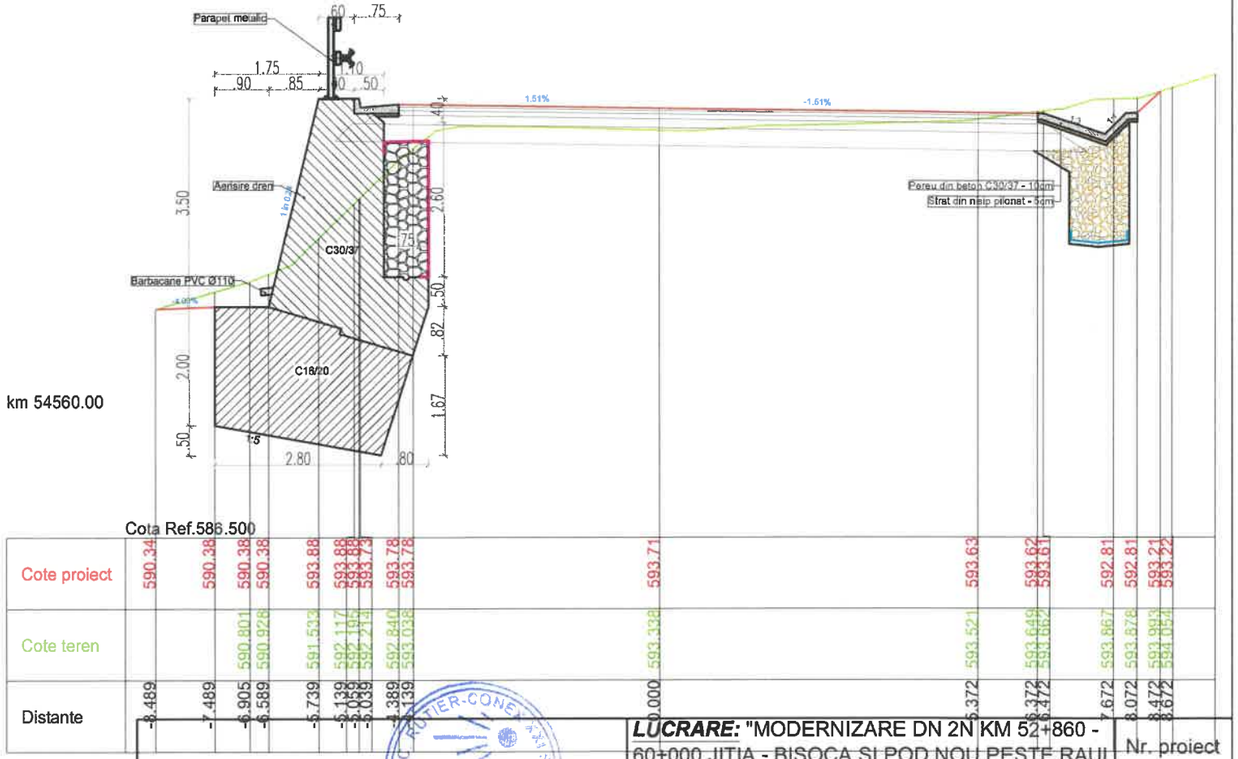
Cota Ref.569.00

| | | | | | | | | | | | | | |









S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;

AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;

BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

Faza proiect reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:100	Denumire planşă: Profiluri transversale curente
Desenat	Ing. Apreotesei A.		
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	

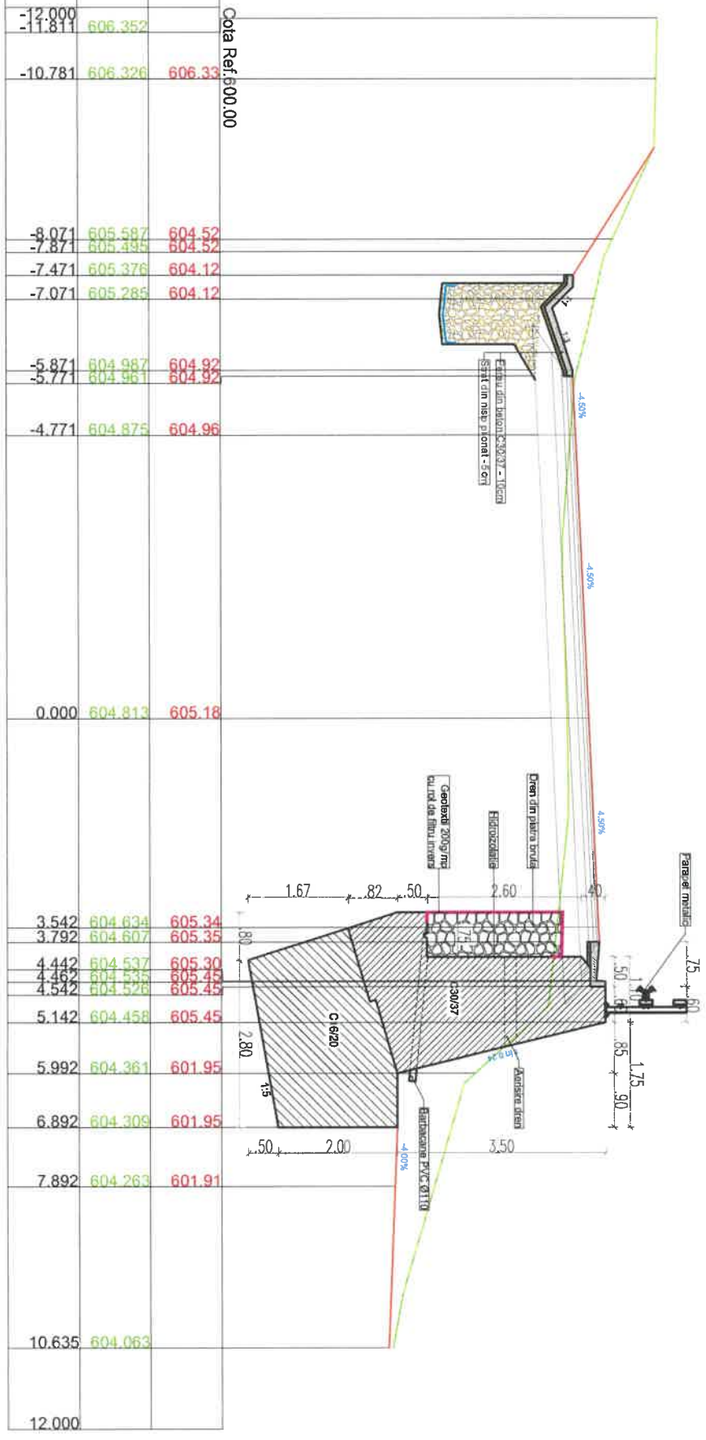
Planşa nr. PTC - 06

Cod:F2 - 7.3

km 54660.00

Cota Ref.600.00

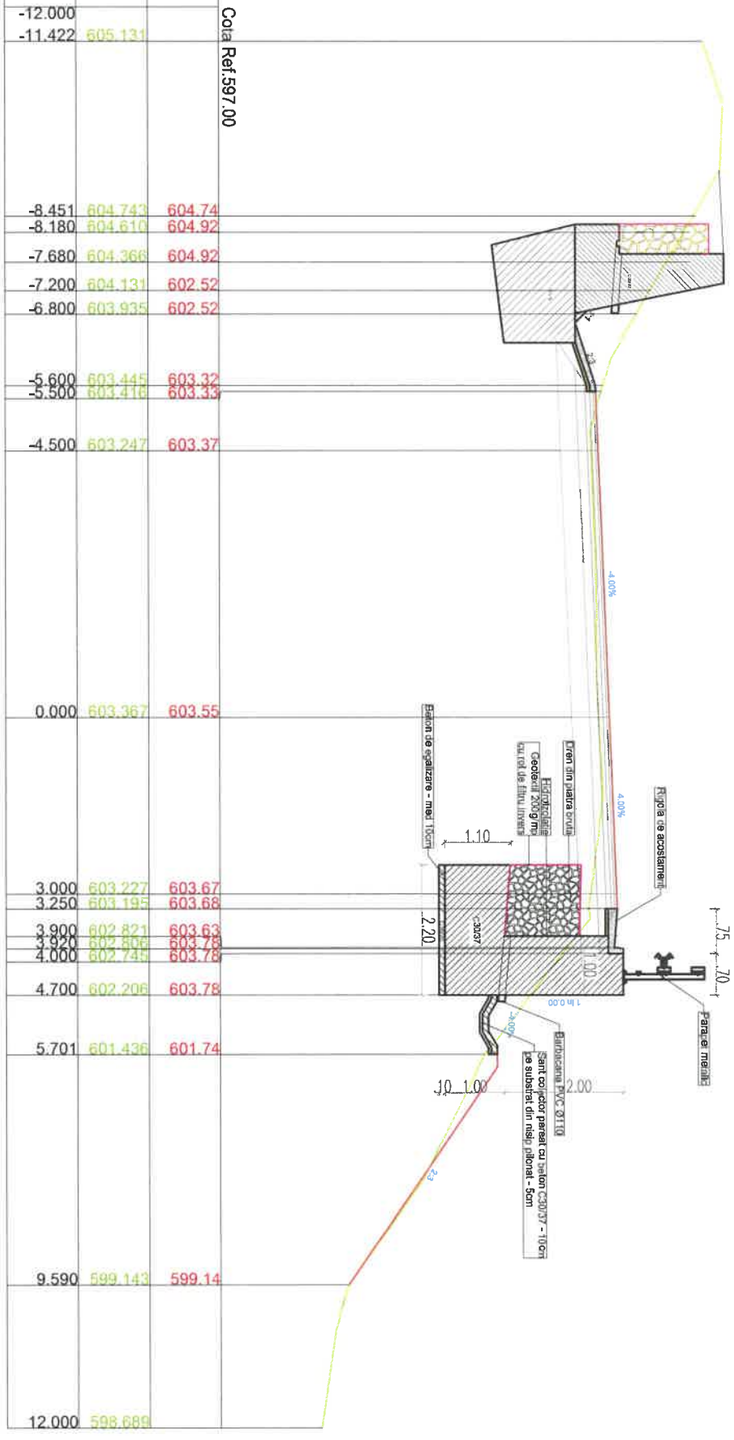
Distante	Cote teren	Cote proiect
-12.000		
-11.811	606.352	
-10.781	606.326	606.33
-8.071	605.587	604.52
-7.871	605.495	604.52
-7.471	605.376	604.12
-7.071	605.285	604.12
-5.871	604.987	604.92
-5.771	604.961	604.92
-4.771	604.875	604.96
0.000	604.813	605.18
3.542	604.634	605.34
3.792	604.607	605.35
4.442	604.537	605.30
4.462	604.535	605.45
4.542	604.528	605.45
5.142	604.458	605.45
5.992	604.361	601.95
6.892	604.309	601.95
7.892	604.263	601.91
10.635	604.063	
12.000		



km 54640.00

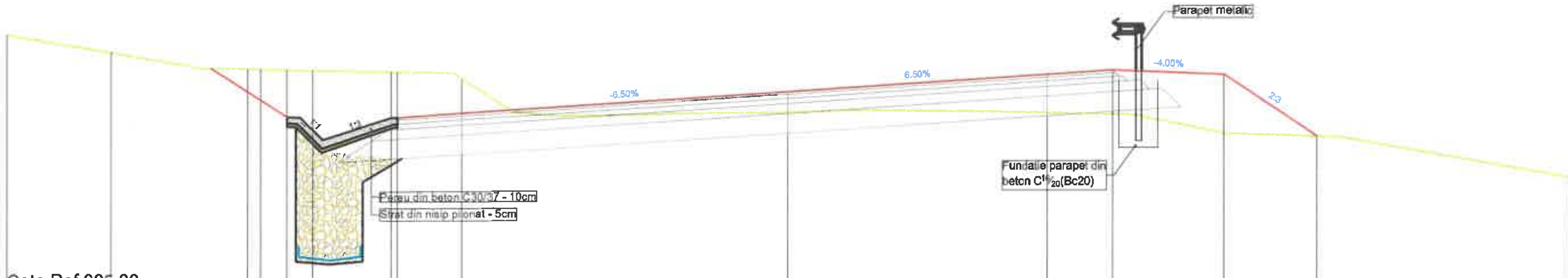
Cota Ref.597.00

Distante	Cote teren	Cote proiect
-12.000		
-11.422	605.131	
-8.451	604.743	604.74
-8.180	604.610	604.92
-7.680	604.366	604.92
-7.200	604.131	602.52
-6.800	603.935	602.52
-5.600	603.445	603.32
-5.500	603.416	603.33
-4.500	603.247	603.37
0.000	603.367	603.55
3.000	603.227	603.67
3.250	603.195	603.68
3.900	602.821	603.63
3.920	602.806	603.78
4.000	602.745	603.78
4.700	602.206	603.78
5.701	601.436	601.74
9.590	599.143	599.14
12.000	598.689	



S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI		Nr. proiect 1161/2018
					Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:100	Denumire planşă: Profiluri transversale curente		Planşa nr. PTC - 07
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Padurariu D				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019			Cod:F2 - 7.3

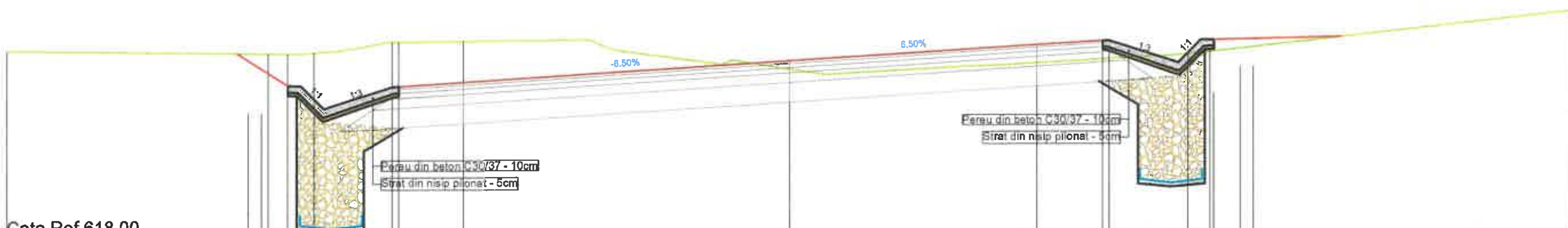
67
km 54700.00



Cota Ref.605.00

Cote proiect		608.65	607.26	607.25	606.85	606.85	607.65	607.66	607.72	608.05	608.31	608.37	608.30	607.35	
Cote teren	608.926	608.654	608.400	608.395	608.386	608.377	608.349	608.347	608.244	607.733	607.718	607.697	607.405	607.351	606.726
Distante	-12.000	-10.395	-8.300	-8.100	-7.700	-7.300	-6.100	-6.000	-5.000	0.000	4.000	5.000	6.700	8.128	12.000

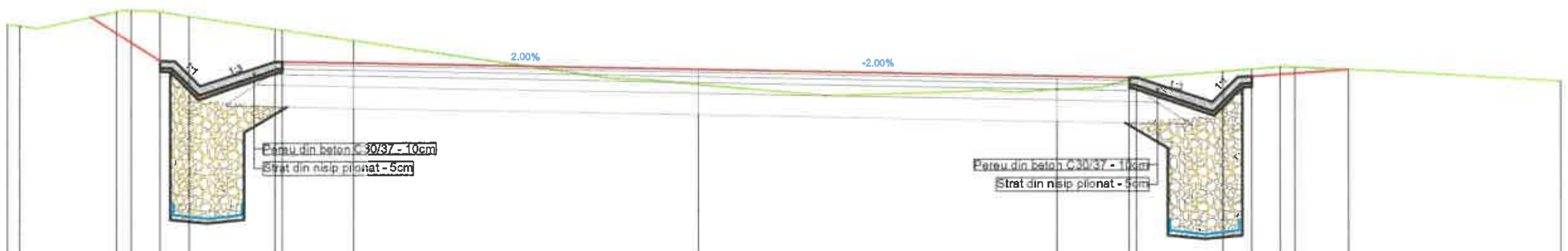
km 54790.00



Cota Ref.618.00

Cote proiect		619.92	619.92	619.81	619.52	619.52	620.32	620.32	620.38	620.71	620.96	621.02	621.02	620.22	620.22	620.22	620.62	620.62	
Cote teren				620.821	620.818	620.831	620.997	620.998	621.011	620.585	620.678	620.736	620.741	620.812	620.850				
Distante	-12.000	-8.300	-8.100	-7.998	-7.700	-7.300	-6.100	-6.000	-5.000	0.000	3.800	4.800	4.900	6.100	6.444	6.500	6.900	7.100	12.000

km 54830.00



Cota Ref.623.00

Cote proiect			626.36	625.46	625.46	625.06	625.06	625.86	625.86	625.84	625.75	625.65	625.63	625.62	624.82	624.82	625.22	625.23	625.73	
Cote teren		626.384	626.361	626.558	626.573	626.554	626.490	626.314	626.299	626.153	625.533	625.462	625.590	625.615	625.710	625.741	625.772	625.767	625.731	625.562
Distante	-12.000	-9.611	-9.445	-8.100	-7.900	-7.500	-7.100	-5.900	-5.800	-4.800	0.000	5.000	6.000	6.100	7.300	7.700	8.100	8.300	9.053	12.000

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;
AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;
BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018
Fază proiect reactualizare S.F.

Denumire planşă:
Profiluri transversale curente

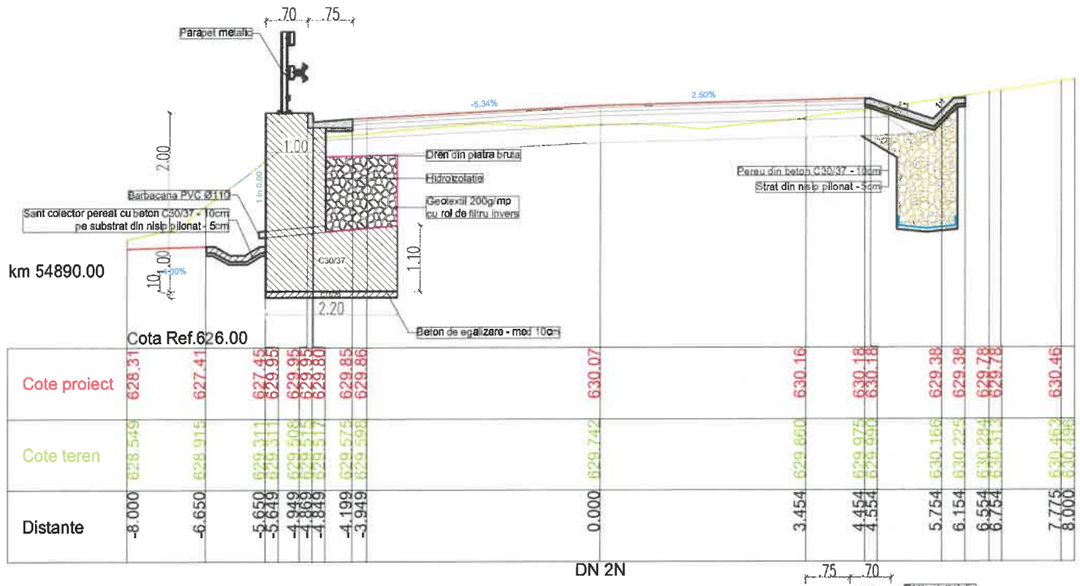
Planşa nr. PTC - 08
Cod:F2 - 7.3

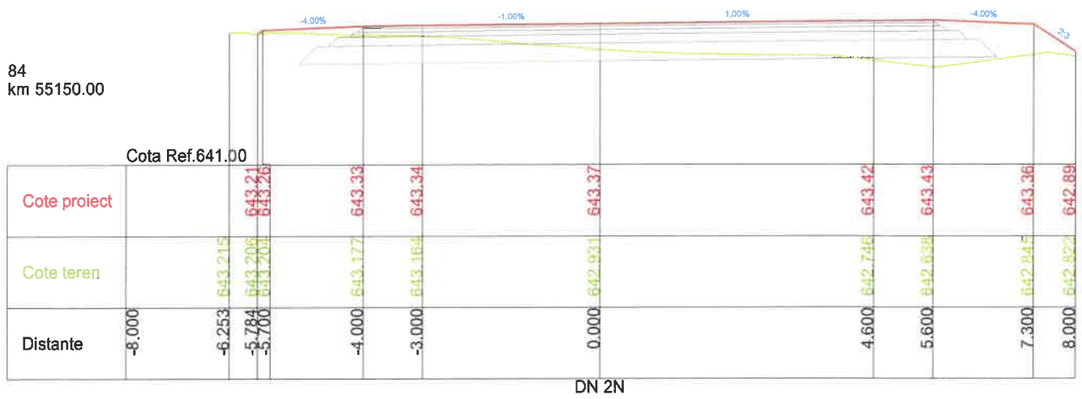
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

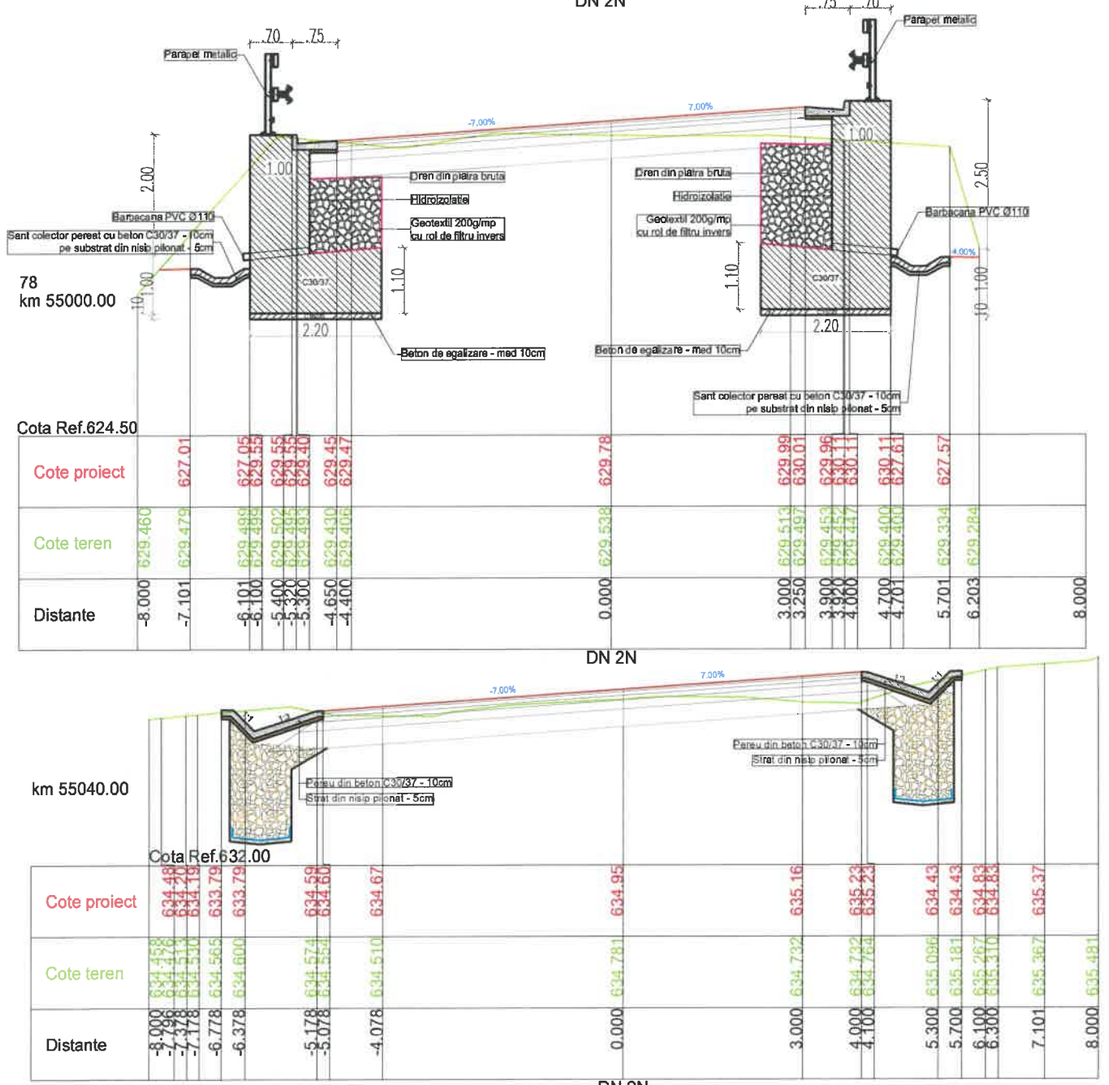
Scara: 1:100
Data: 07.2019

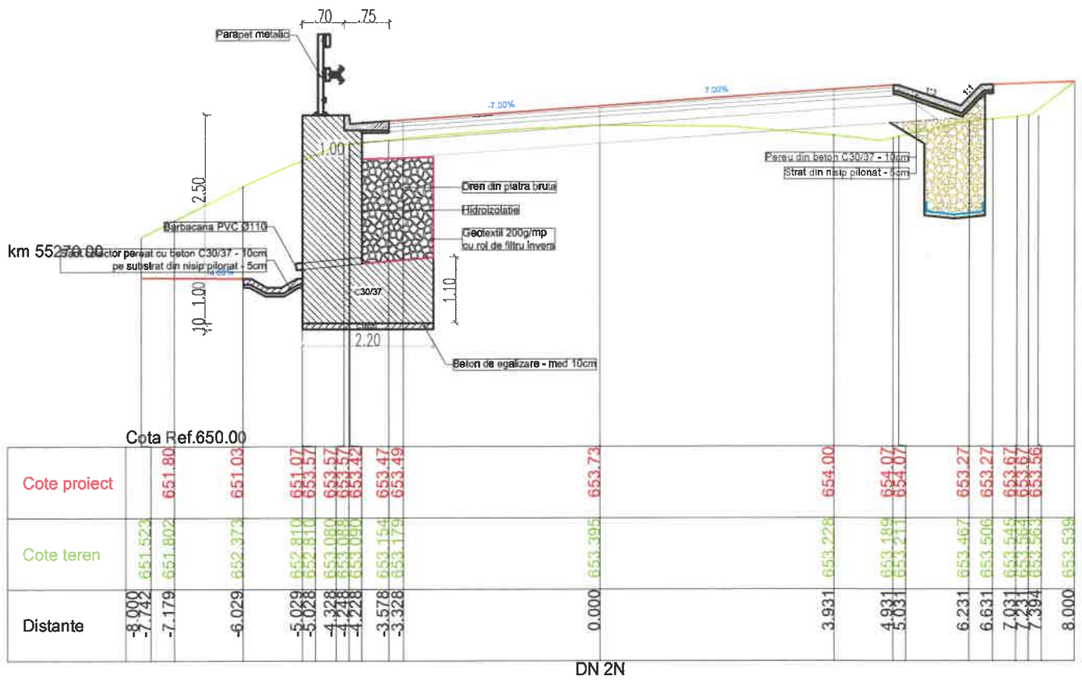
Proiectat	Ing. Furdui E.
Desenat	Ing. Apreotesei A.
Verificat	Ing. Padurariu D.
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian

S.C. RUTIER-CONEX XXI BACAU - ROMANIA

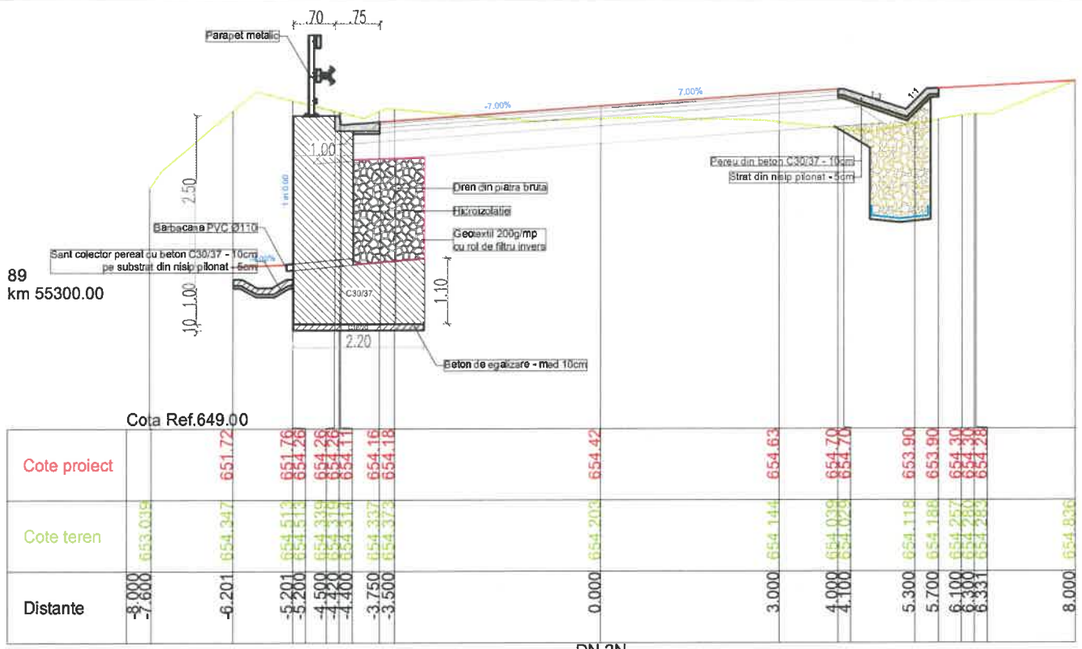


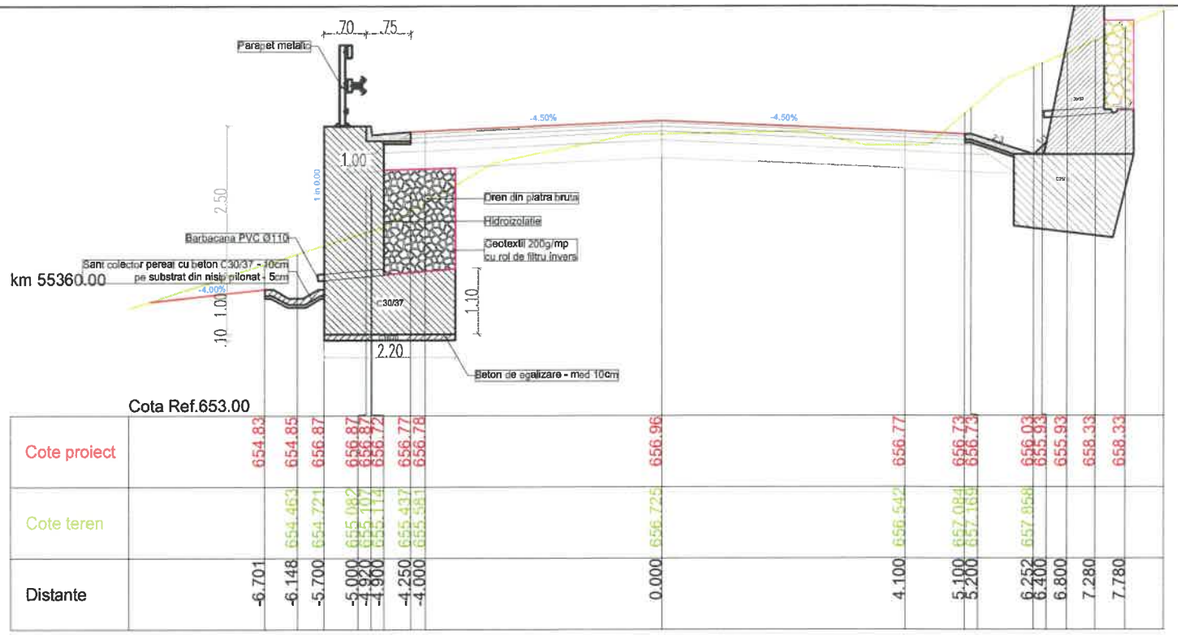


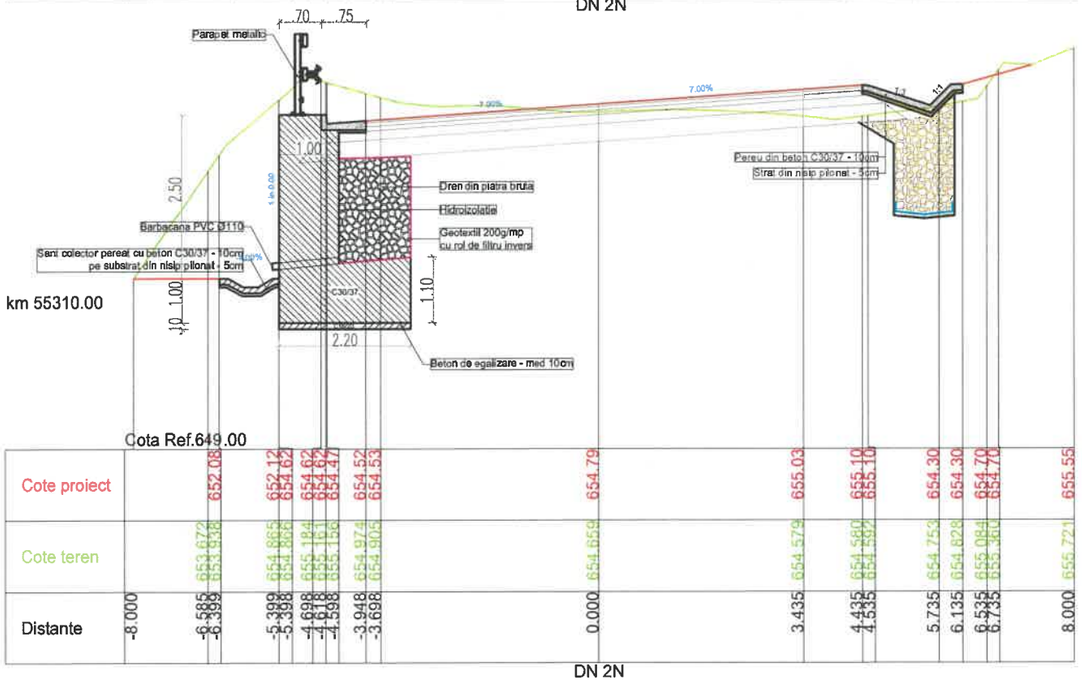


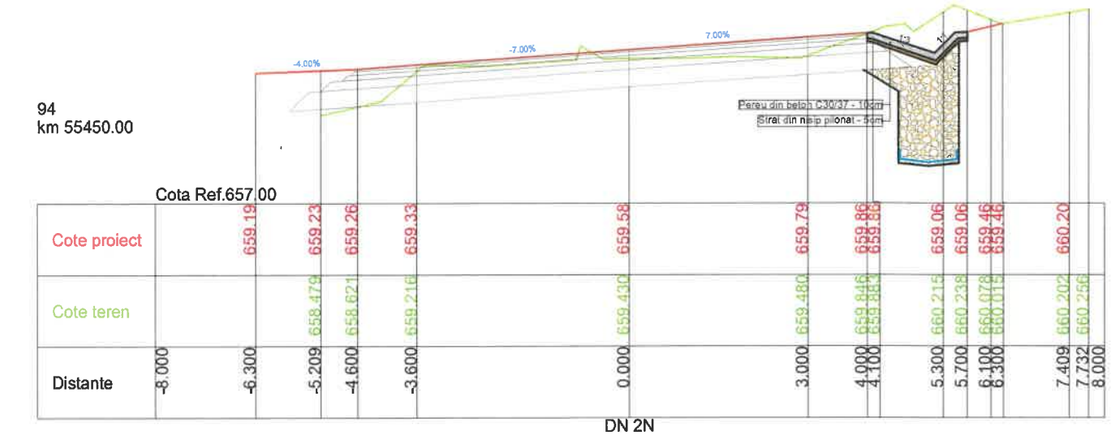


S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.		***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
			Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:100	Denumire planşă: Profiluri transversale curente	Planşa nr. PTC - 09
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3



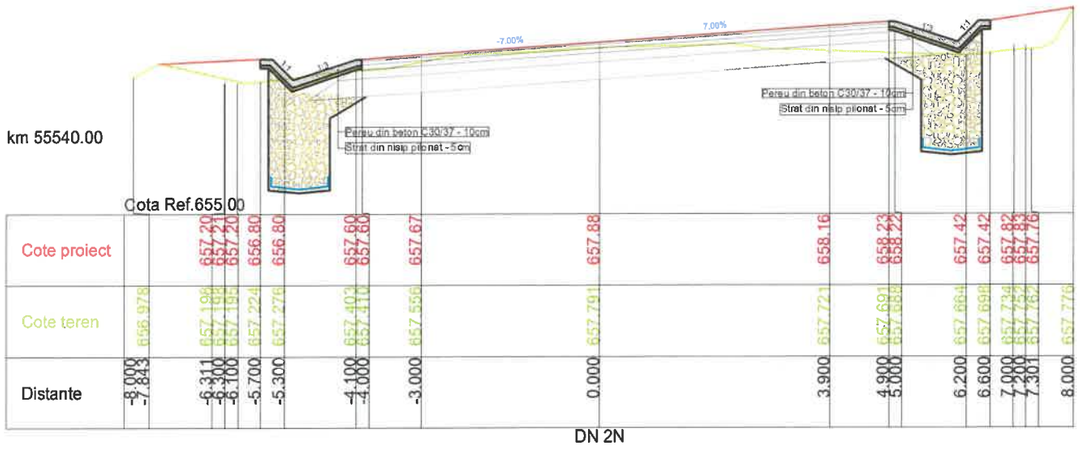






S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			**LUCRARE:** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; **AMPLASAMENT:** Jud. Vrancea; **BENEFICIAR:** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Faza proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:100	Denumire planşă: Profiluri transversale curente	Planşa nr. PTC - 10
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Paduraru D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

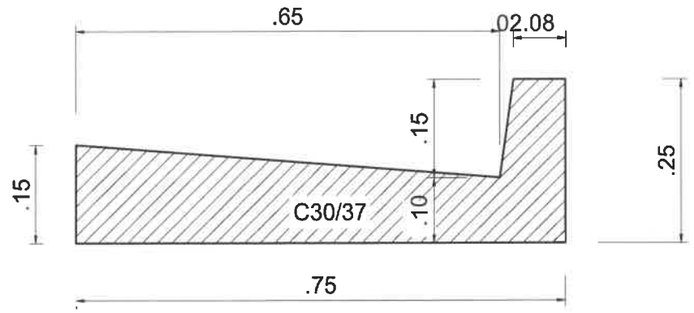
km 55540.00



Cota Ref.655.00

| | | |

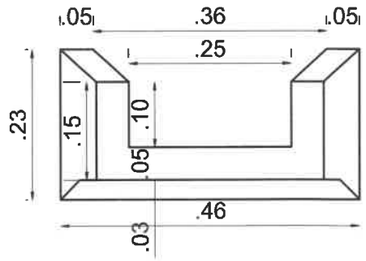
Detaliu rigola de acostament
sc. 1:20

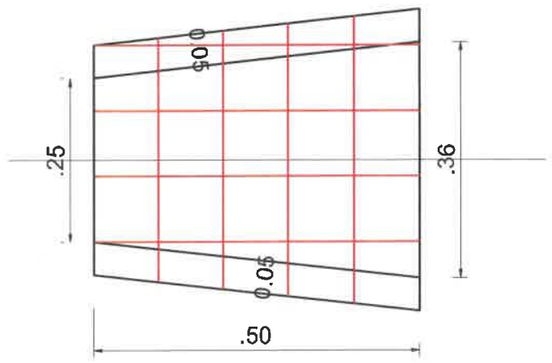


$C^{30}/_{37}$
Volum 0.052 mc
Latime 50 cm

Element prefabricat pentru casiuri de taluz
sc. 1:20

$C^{20}/_{25}$(Bc25)
Volum 0.0164 mc
Masa 36.08 kg
Plasa sudata 0.4mp

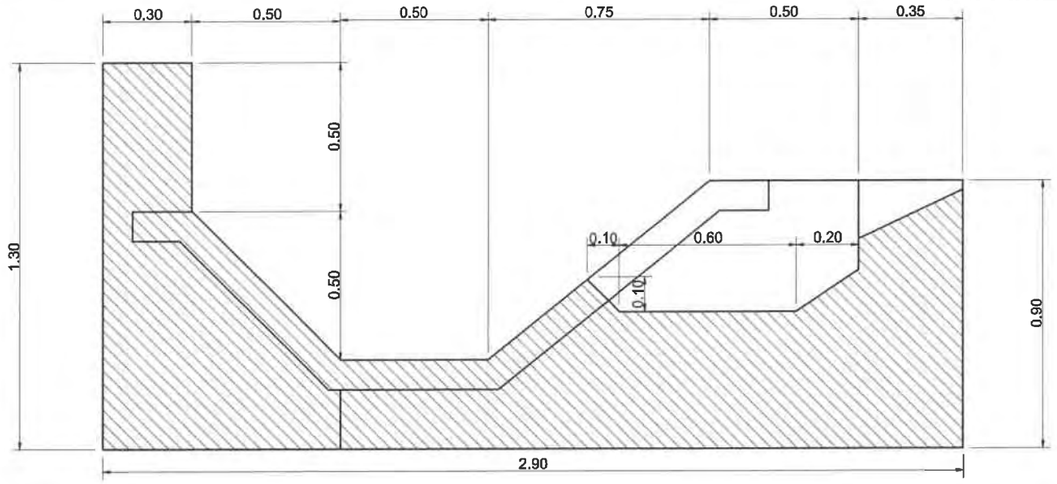


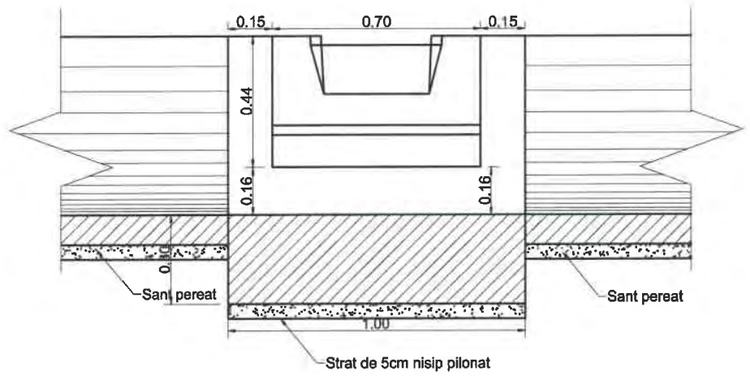


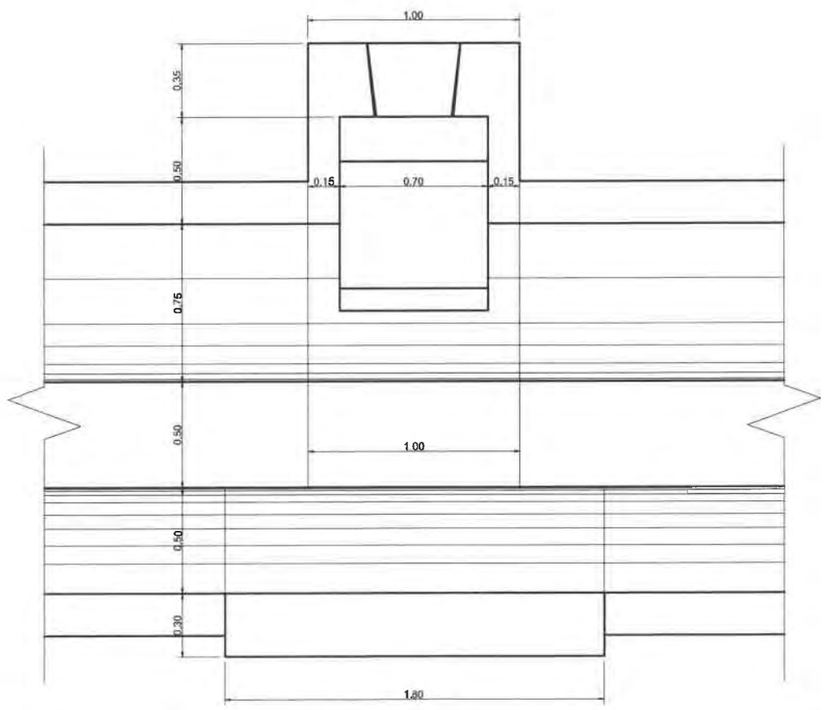
S.C. RUTIER - CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** Modernizare DJ 174C, Panaci - Bilbor, km 0+000 - 3+660, comuna Panaci, jud Suceava; ***AMPLASAMENT:*** Comuna Panaci, judetul Suceava; ***BENEFICIAR:*** Directia Judeteana de Drumuri si Poduri Suceava;	Nr. proiect 1140/2018	
				Fază proiect P.Th.+D.E.	
Proiectat	Ing. Apreotesei A.	Scara: 1:20	Denumire planşă: Detalii rigola de acostament si casiu de descarcare	Planşa nr. DET - 01	
Desenat	Ing. Apreotesei A.				
Verificat	Ing. Pădurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Drd. Mâţă I.	Data:2018		Cod:F2 - 7.3	

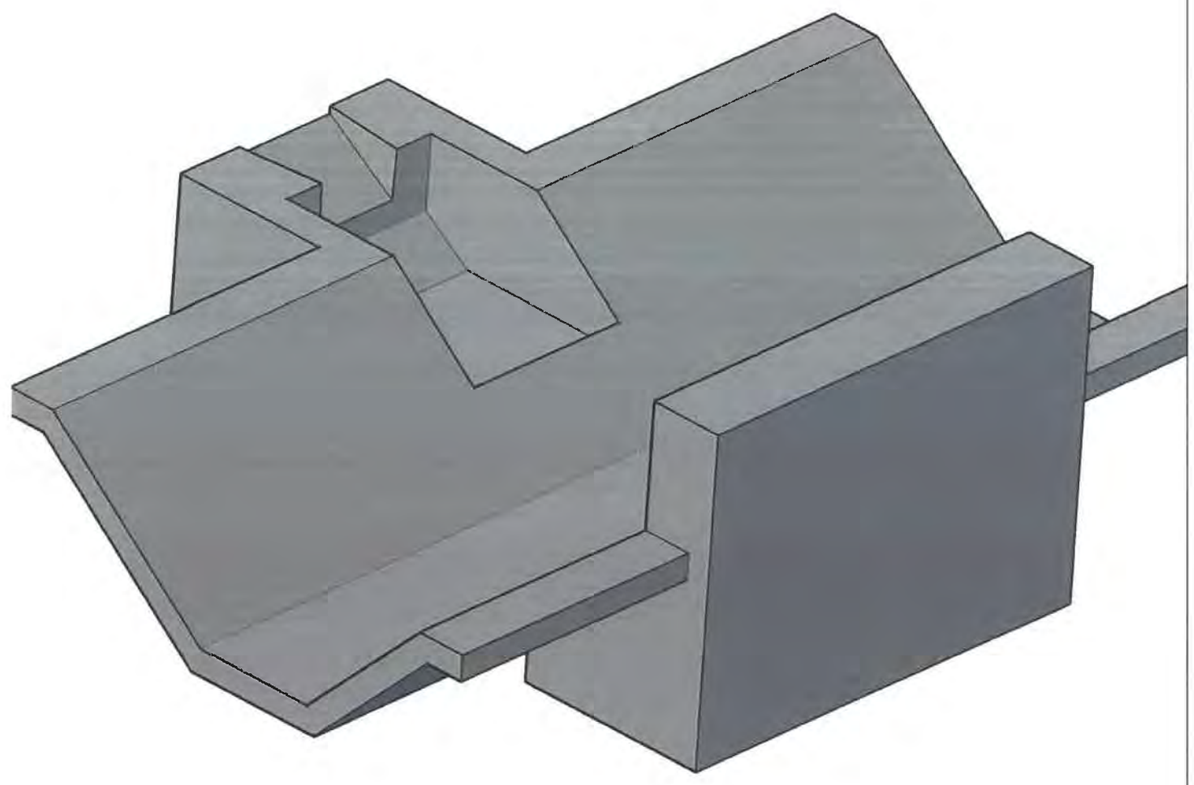
DETALII AMENAJARE DESCARCARE CASIURI PE TALUZ

SC. 1:20







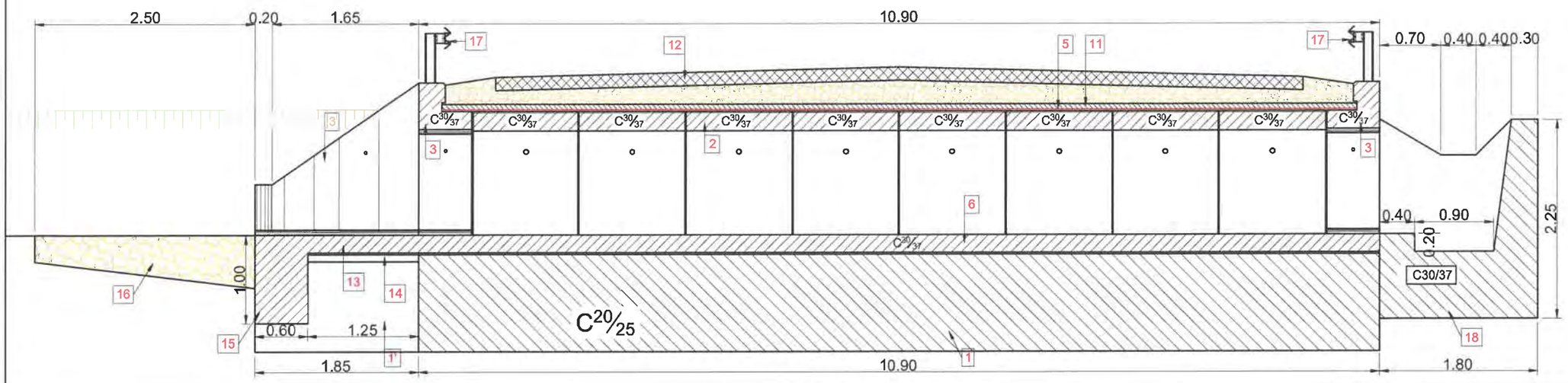


$C^{30}/_{37}$
V = 2.40mc

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018
				Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara:	Denumire planşă:	Planşa nr.
Desenat	Ing. Apreotesei A.	1:20	Detalii amenajare descarcare casiuri pe taluz	DET - 02
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3

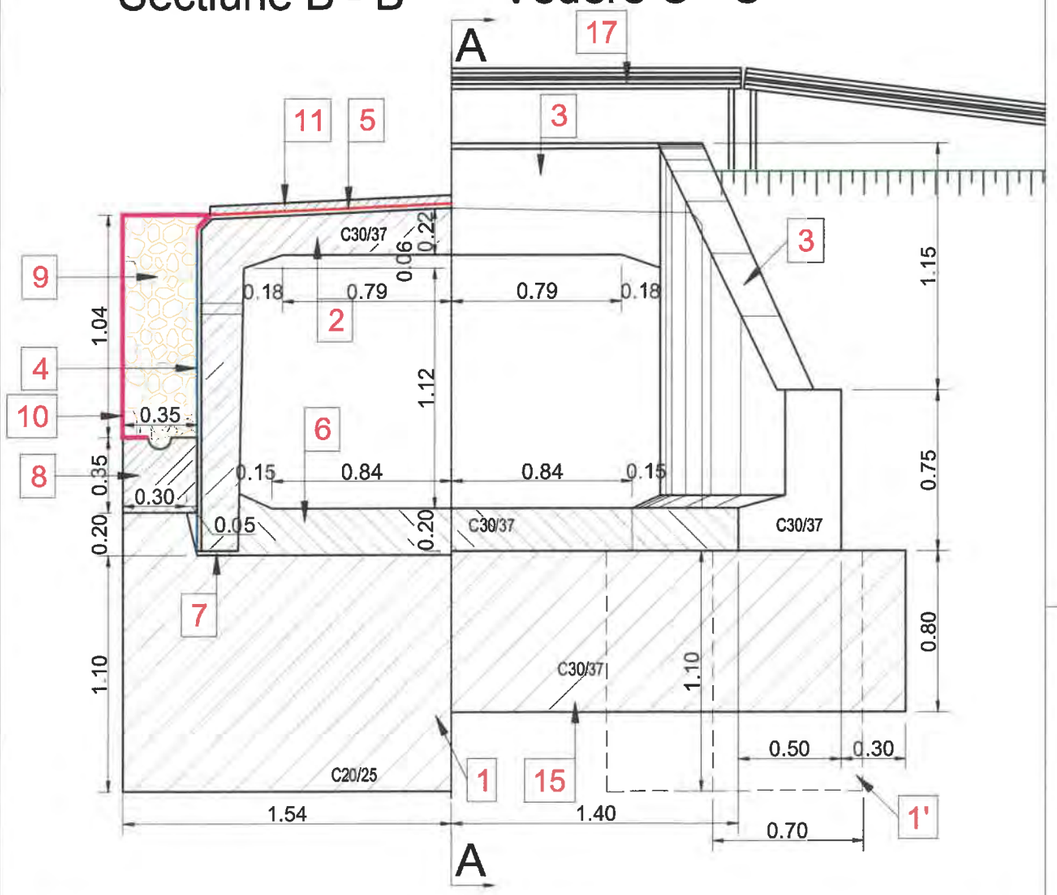
DISPOZITIE GENERALA PODET CASETAT TIP "P2"

sc. 1:50



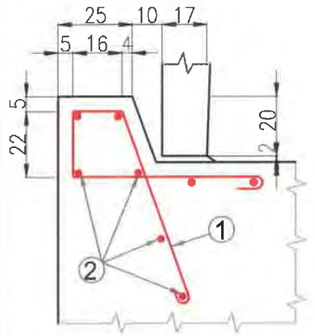
Sectiune B - B

Vedere C - C

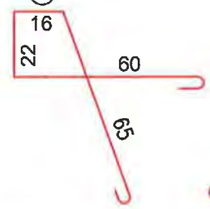


LEGENDA

1. Fundartie podet din beton C20/25
1'. Fundartie element de capat din beton C20/25
2. Element prefabricat tip P2
3. Element prefabricat de capat tip CP2
4. Hidroizolatie – aplicata cu pensula sau prin pulverizare
5. Membrana hidroizolatoare lipita la cald
6. Beton de panta C30/37 (radier)
7. Mortar de ciment M100 pentru pozare
8. Cuneta dren din beton C20/25
9. Dren din bolovani sau piatra bruta
10. Geotextil cu rol de filtru invers
11. Beton C20/25 de panta si protectie hidroizolatie
12. Sistem rutier
13. Pereu din din beton C30/37 de 20 cm grosime
14. Strat din balast – med 10cm
15. Traversa din beton C30/37
16. Blocaj din arocamente
17. Parapet metalic pentru drumuri tip H1
18. Camera de cadere din beton armat



①BSt 500S 5Ø10/m, L=1.80



②BSt 500S Ø10, L=Lf/2

EXTRAS DE ARMATURA/1.20 m

M	Ø	n	L	L/Ø (m) OB37 Ø10
1	10	2x6	1.80	21,60
2	10	2x8	1.20	19,20
Lungimi pe diametru				40,80
Greutati pe ml				0.617
Greutati pe diametru				25,17
Greutati totale/1.20 m				25.2

S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.

LUCRARE: "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300;

AMPLASAMENT: Jud. Vrancea;

BENEFICIAR: C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI

Nr. proiect 1161/2018

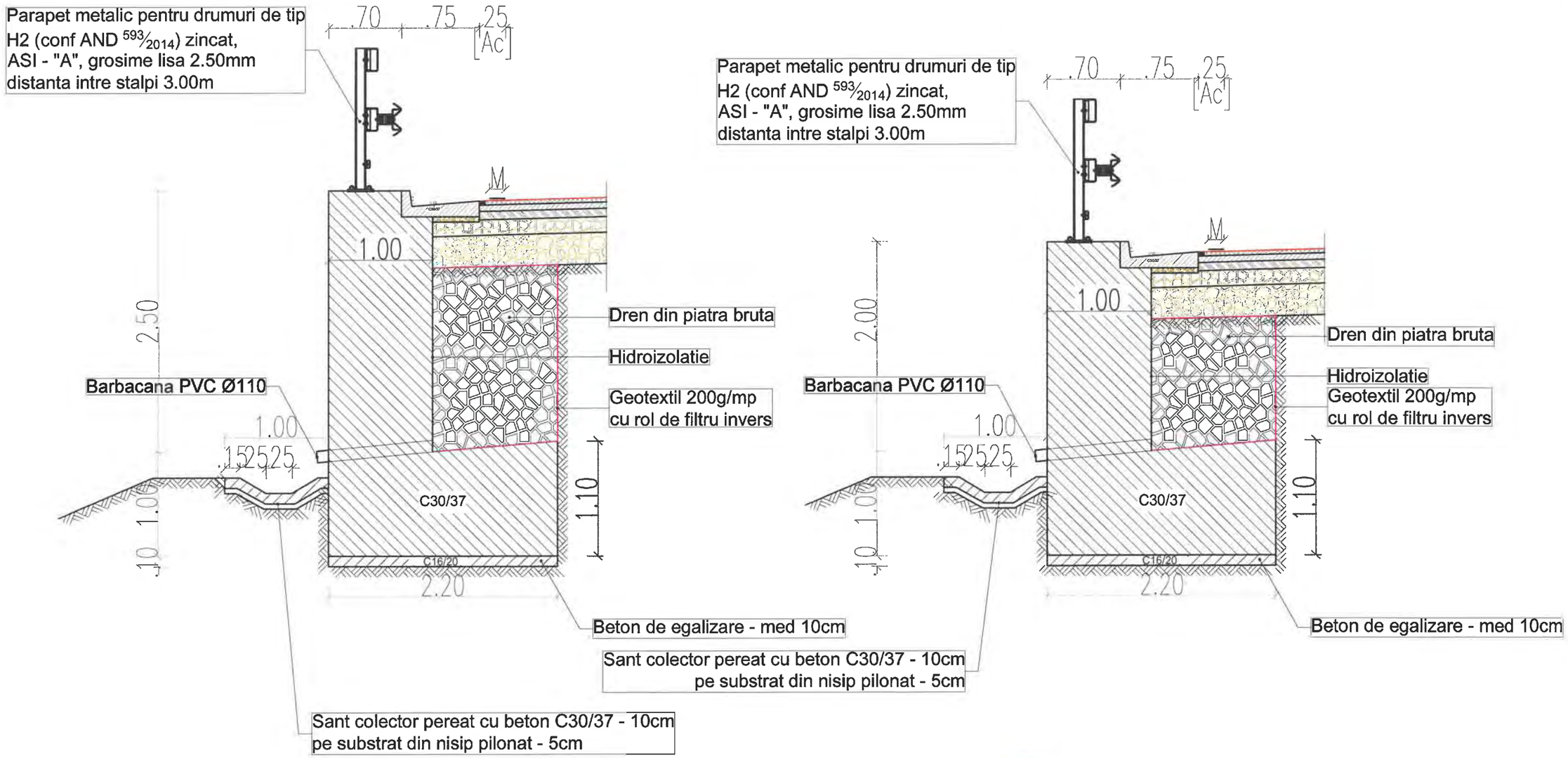
Fază proiect: reactualizare S.F.

Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:10, 1:50	Denumire planşă: Dispozitie generala podet casetat tip P2
Desenat	Ing. Apreotesei A.		Planşa nr. PD - 01
Verificat	Ing. Padurariu D.		
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019	Cod:F2 - 7.3

ISO full bleed A3 (297.00 x 420.00 MM)

DISPOZITIE GENERALA FUNDATI E ADANCITA DE PARAPET H_{elv} = 2.00 - 2.50M

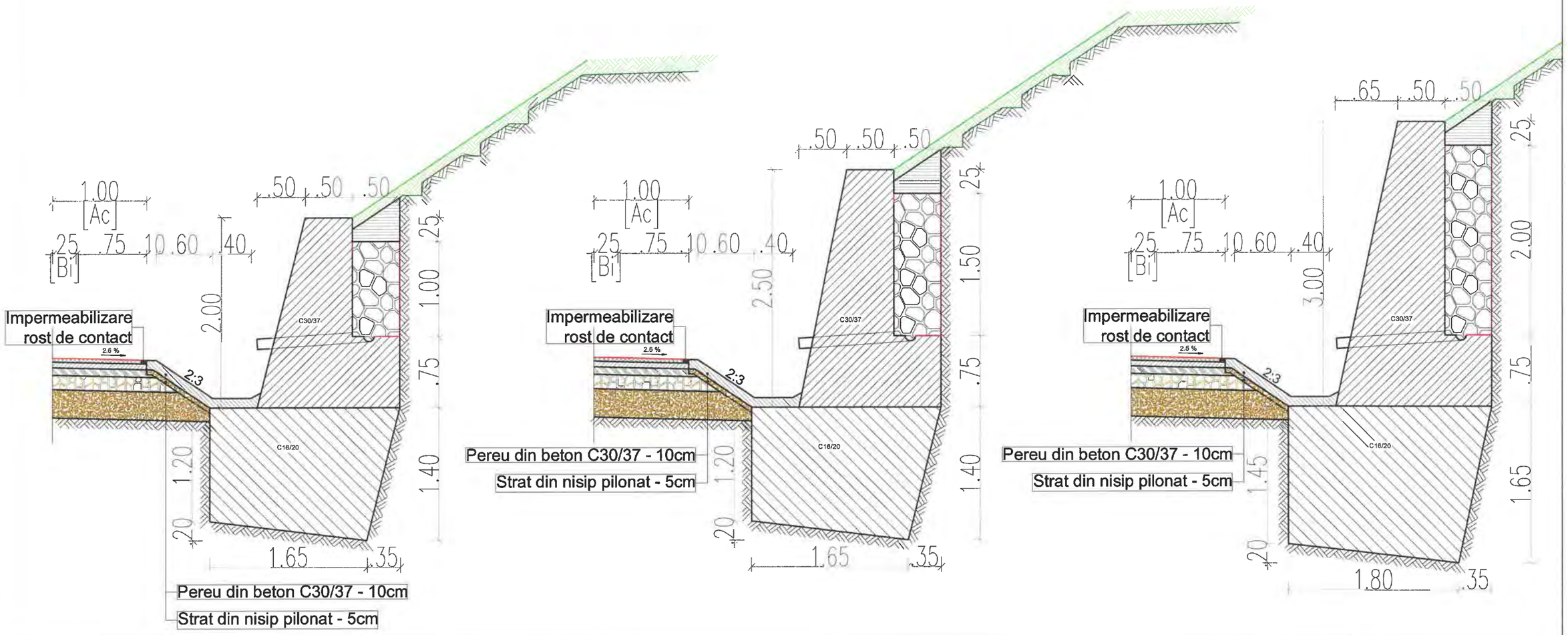
sc. 1:50



S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI		Nr. proiect 1161/2018
					Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara:	Denumire planşă:		Planşa nr.
Desenat	Ing. Apreotesei A.	1:50	Dispozitie generala FAP		FAP - 01
Verificat	Ing. Padurariu D.				
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019			Cod:F2 - 7.3

DISPOZITIE GENERALA ZID DE SPRIJIN DIN BETON H_{elv} = 2.00 - 3.00M

sc. 1:50

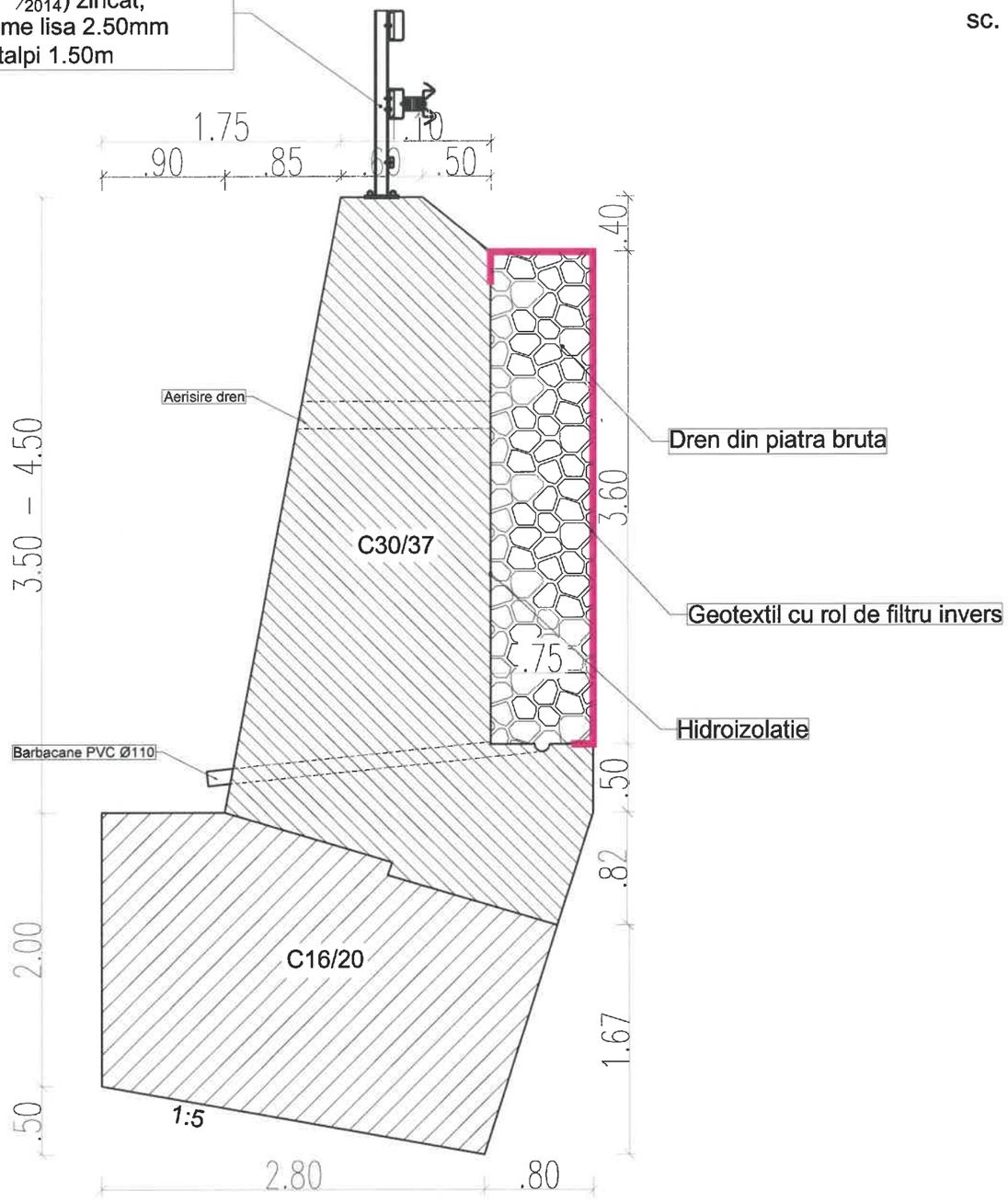


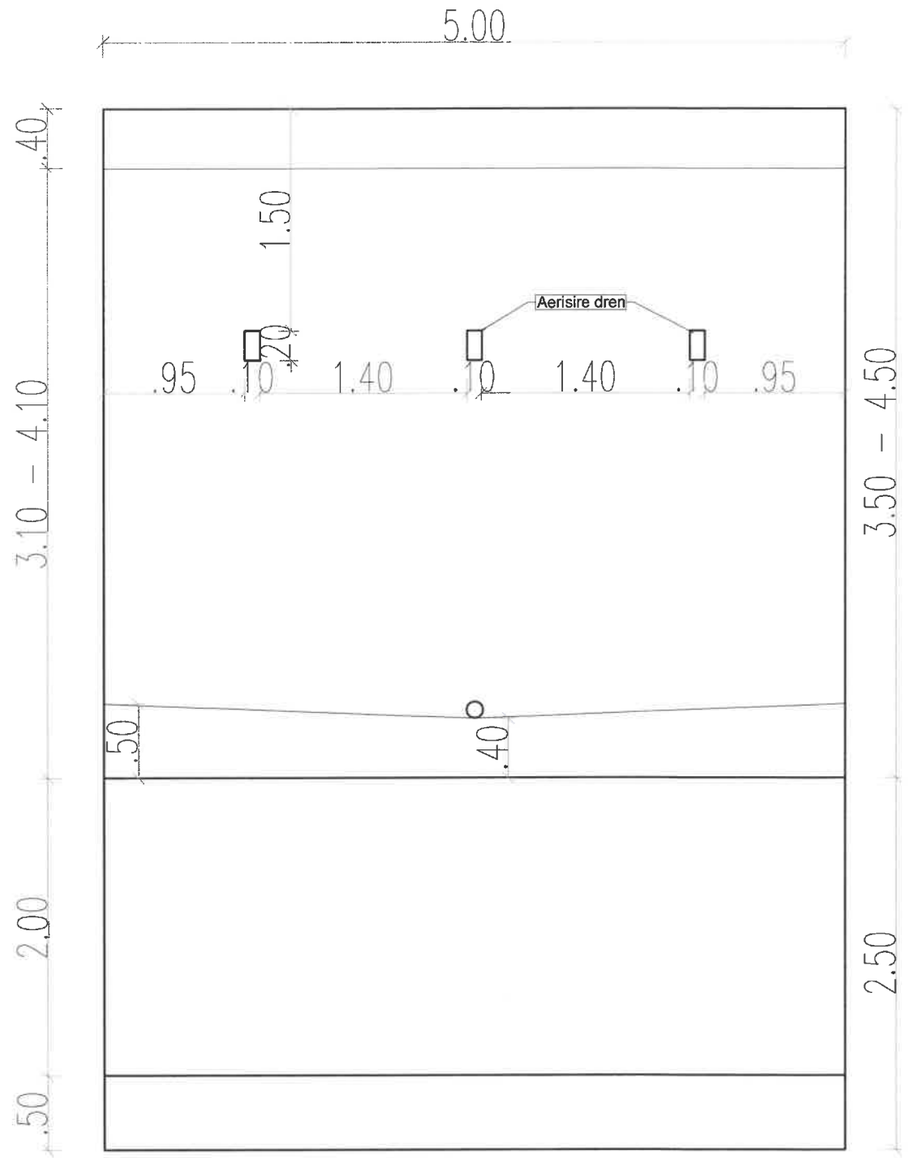
S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.	***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI		Nr. proiect 1161/2018
			Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat Ing. Furdui E. Desenat Ing. Apreotesei A. Verificat Ing. Padurariu D. Sef Proiect Ing. Mata Iulian		Scara: 1:50 Data: 07.2019	**Denumire planşă:** Dispozitii generala zid de sprijin $H_{elv.}$ - 2.00 - 2.50 - 3.00m	**Planşa nr.** Z - 01 Cod:F2 - 7.3

DISPOZITIE GENERALA ZID DE SPRIJIN DIN BETON H_{elv} = 3.50 - 4.50M

sc. 1:50

Parapet metalic pentru drumuri de tip H2 (conf AND 593/2014) zincat, ASI - "A", grosime lisa 2.50mm distanta intre stalpi 1.50m





S.C. RUTIER-CONEX XXI S.R.L.			***LUCRARE:*** "MODERNIZARE DN 2N KM 52+860 - 60+000 JITIA - BISOCA SI POD NOU PESTE RAUL RAMNICUL SARAT LA KM 53+300; ***AMPLASAMENT:*** Jud. Vrancea; ***BENEFICIAR:*** C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. IASI	Nr. proiect 1161/2018 Fază proiect reactualizare S.F.
Proiectat	Ing. Furdui E.	Scara: 1:20, 1:50	Denumire planşă: Dispozitii generala zid de sprijin $H_{elv.}$ - 3.50 - 4.50m	Planşa nr. Z - 02
Desenat	Ing. Apreotesei A.			
Verificat	Ing. Padurariu D.			
Sef Proiect	Ing. Mata Iulian	Data: 07.2019		Cod:F2 - 7.3